

УДК 625.745.11

Визначення витрат води під час повені фотограмметричним методом

*Д-р .техн.наук , професор Большаков В.О.,
канд.техн.наук, с.н.с. Белятинський А.О.*

При перехрещенні автомобільних доріг з річками та іншими водотоками проектиуються комплекси інженерних споруд, серед яких найчастіше зустрічаються мостові переходи. Споруди мостових переходів взаємодіють з водним потоком і пов'язані з небезпекою затоплення, підмиву і розмиву текучою водою. Щоб споруди були запроектовані правильно, тобто щоб були стійкі і їх можна було експлуатувати на всьому протязі служби, необхідно розрахунок промірів і конструкцій споруд обґрунтувати на точному прогнозі витрати води під час повені.

Визначення витрати води під час повені є складна, громіздка і в деякій мірі небезпечна робота, яка вимагає застосування різноманітних приладів та значної кількості виконавців. Для того, щоб полегшити цю роботу, зменшивши її вартість, і підвищивши точність і надійність отриманої інформації, пропонується для цієї мети використовувати фотограмметричний метод, який полягає у використанні стереоскопічної моделі мостового переходу в районі його майбутнього будівництва. Даний метод може також широко використовуватися і при вивченні витрати води на існуючому мостовому переході під час його обстеження з метою реконструкції. Для отримання стереоскопічної моделі здійснюється аерофотознімання мостового переходу з мотодельтаплана. Аерофотознімання здійснюється тричі, а саме: до періоду повені, коли має місце найнижчий рівень води, під час повені та після проходження повені. Користуючись стереоскопічною моделлю мостового переходу, будується живий переріз водотоку до, під час повені і після повені рис. №1 і установлюється площа живого перерізу за формулою:

$$\omega = 0,5 \sum_{i=1}^n a_i (h_{i-1} + h_i) \quad (1)$$

де величини h_1, h_2, h_3 визначаються слідуючим чином: $h_1 = h'_1 + \Delta h$, $h_2 = h'_2 + \Delta h$ і так далі, а величини h'_1, h'_2, h'_3 визначаються під час знімання за формулою:

$$h'_i = \frac{H \Delta p}{FP} = \frac{H \Delta p}{P} i \quad (2)$$

де i залежить від відстані точки, яка розглядається, від центра знімку; H - висота польоту дельтаплана над початковою поверхнею і над точкою A_0 ; Δp - різниця поздовжніх паралаксів точок, що знаходяться на відстані h одна від одної по вертикалі; P - поздовжній паралакс точки, глибина якої визначається. Величина Δh визначається за формулою:

$$\Delta h = H \Delta p / b + \Delta p \quad (3)$$

Транспортне будівництво

де p - це різниця поздовжніх паралаксів точок A_0 , A ; b - це базис фотографування; H - висота польоту над точкою A .

Величини a_i визначаються з стереомоделі слідуючою залежністю:

$$a_i = \frac{B\phi}{P_{i+1}P_i} \sqrt{(x_{i+1}P_i - x_iP_{i+1})^2 + f\kappa^2(P_i - P_{i+1})^2} \quad (4)$$

де $B\phi$ - базис фотографування, x_i, P_i - абсциса і поздовжній паралакс початкової i -ної точки вимірюваних на лівому знімку, x_{i+1}, P_{i+1} - абсциса і поздовжній паралакс кінцевої точки. Площа живого перерізу водного потоку на мостовому переході з стереомоделі під час повені визначається за допомогою залежності:

$$\omega = 0,5 \sum_{i=1}^n \frac{B\phi}{P_{i+1}P_i} \sqrt{(x_{i+1}P_i - x_iP_{i+1})^2 + f\kappa^2(P_i - P_{i+1})^2} (h_{i-1} + h_i) \quad (5)$$

Тоді витрата води під час повені визначиться залежністю $Q = \omega V$, де V - це поверхнева швидкість течії в м/с, яка з стереомоделі може бути визначена за формулою:

$$V = \frac{H}{f} \sqrt{\Delta p^2 + \Delta q^2} / t \quad (6)$$

де $\Delta p, \Delta q$ - зміщення маркуючого предмету (МП) між позиціями, які визначаються фотограмметричним шляхом на фотограмметричному приладі «Стереонаграф-б», t - інтервал часу, взятий з реєстраційного фільму, між експозиціями аерознімків, які відповідають даним положенням МП. Тоді витрата води під час повені з стереоскопічної моделі може визначатися кінцевою залежністю:

$$\omega = 0,5 \sum_{i=1}^n \left[\frac{B\phi}{P_{i+1}P_i} \sqrt{(x_{i+1}P_i - x_iP_{i+1})^2 + f\kappa^2(P_i - P_{i+1})^2} (h_{i-1} + h_i) \right] \times \frac{H}{f} \sqrt{\Delta p^2 + \Delta q^2} / t \quad (7)$$

При визначенні витрати в подальших дослідженнях буде враховуватись загальний та місцевий розмиви.

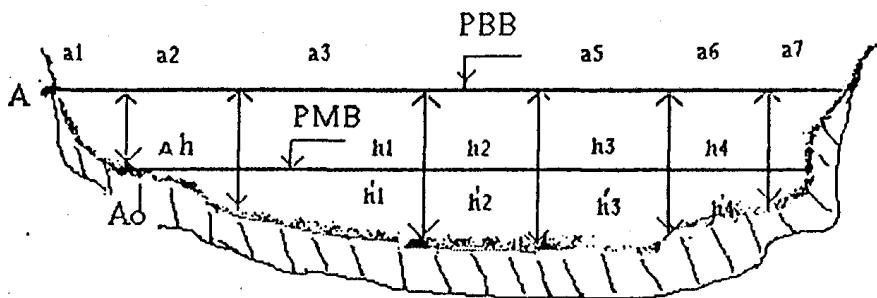


Рис. № 1. Живий переріз водотоку під час межені,
до проходження повені та під час повені.

Література:

- 1.Белятинський А.О. Дослідження місцевого розмиву біля опор мостів при їх реконструкції. Автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук. – Київ, УТУ, 1996.