

результаті до підвищення продуктивності праці та до здешевлення собівартості продукції. Що в кінці кінців, давало роботу більшій кількості робочих.

Щодо третьої причини Ф.Тейлор зауважив, що більш масштабною проблемою є систематичне уповільнення темпу роботи. Це здійснюється робочими, з свідомим наміром приховати від своїх підприємців інформацію щодо того, з якою швидкістю насправді може виконуватися дана робота. Причина цього полягає в тому, що майже всі підприємці заздалегідь визначають максимальну суму зарплати, що, на їхню думку, може бути зароблена за робочий день кожним представником з різних класів робочих, що працюють на їхньому підприємстві. У якийсь момент працівник з'ясовує дану суму для себе і вважає, що не повинен працювати більше, адже тоді підприємець, рано чи пізно, примусить його збільшити продуктивність праці.

Що стосується третьої причини – повільності в роботі, то для покращення процесу виробництва та збільшення вигоди як для підприємців, так і для працівників, слід замінити грубі практичні методи виробництва науковими методами. Це передбачає поступове заміщення наукою грубої емпірії, пануючої в усіх галузях механічного виробництва.

Отже, існують очевидні причини низької продуктивності праці. Звісно, названі вище причини, не єдині і поки не існує методу, який дозволив би повністю викоринити їх. Але точно можна сказати, що при науковій організації виробництва, воно стане набагато легшим і буде приносити більшу користь та вигоду як підприємцю, так і працівникам.

*Науковий керівник: Литовченко І.В.
канд. філософ. наук, доцент*

УДК 323.28:629.73:316 (043.2)

Корольова В.Є.

Національний авіаційний університет, Київ

АВІАЦІЙНИЙ ТЕРОРИЗМ ЯК СОЦІАЛЬНА ПРОБЛЕМА ХХІ СТОЛІТТЯ

Авіаційний тероризм – соціальне явище, котре потребує вивчення. Адже тільки чітке уявлення суті тероризму, його причин та мотивів може стати основою для розробки заходів з попередження терористичних актів та визначення ефективних методів боротьби з цим складним і небезпечним явищем.

Версій мотивів актів авіаційного тероризму існує багато, але ключовими можна виділити дві з них. Перша, так звана ідеологічна, – це викрадення літаків із пасажирами з подальшим висуненням вимог політичного,