

## **ENTWICKLUNGSTRENDS DES LUFTVERKEHRS UND DES LUFTVERKEHRSTECHNIK**

In unserer Welt werden sich in Zukunft einige Dinge verändern. Handys werden zum Alles können und Autos sind mit noch mehr Funktionen ausgestattet, bei spielsweise mit W-LAN. Auch in der Luftfahrt können die Flugzeuge in 50 Jahren dann mehr als nur fliegen. Die Ingenieure und Designer planen jetzt neue Projekte für die zukünftige Luftfahrt. Es gibt vieles was an Flugzeugen verändert oder auch verbessert werden könnte, sei es die Möglichkeit über die Wolken zu schauen oder auch die Alternative zum Treibstoff Kerosin.

Es klingt so schön um wahr zu sein: Flugzeuge bringen die Passagiere lautlos und emissionsfrei ans Ziel. Kann es sein? Die Suche nach alternativen Kraftstoffen für die Luftfahrt, um die Umwelt zu schonen, hat schon längst begonnen. Derzeit werden Testflüge mit Elektro-Antrieb durchgeführt. E-Flugzeuge wären vorteilhaft, da sie leiser, umweltfreundlicher und leichter sind als Kerosin-Flieger. Als Antrieb soll eine Verbrennungsturbine zum Einsatz kommen. Beim Abheben des Fliegers wird durch die geladenen Akkus Energie freigesetzt und der Akku wird zugleich wieder aufgeladen. Wenn das Flugzeug seine Flughöhe und Geschwindigkeit erreicht hat, wird die

Verbrennungsturbine langsamer. Die Akkus wären dann wieder vollständig geladen, wenn der Flieger landet.

Die Konzepte von Airbus sind vielversprechend. Der Flugzeughersteller plant eine transparente Kabine, um den Passagieren einen direkten Blick über die Wolken zu bieten. Beim Bau der Kabine sollen besonders leichte Materialien verwendet werden. Andere Designer hatten die gleiche Idee, nur mit dem Unterschied: es sollen

OLED-Screens an die Wände des Flugzeugs und auch an den Lehnen der Vordersitze angebracht werden, damit Fluggäste auch die Außenwelt betrachten können. Damit könnte Gewicht gespart und die Konstruktion insgesamt vereinfacht werden. In einem weiteren Konzept soll es verschiedene Zonen geben, welche auf die aktuellen Bedürfnisse der Passagiere abgestimmt sind. Es soll eine Freizeit-, eine Konferenz – und eine Barzone geben. Ihr könnt beispielsweise in der Freizeitzone virtuell Golf spielen, im Konferenzraum gibt es die Möglichkeit ein Vortrag zu halten oder Geschäftsgesprächen zu führen und in der Barzone sollen natürlich alle Getränkewünsche erfüllt werden.

Im Bereich des Passagierkomforts tut sich extrem viel auch das zeigt die Luftfahrtausstellung in diesem Jahr. Entwickler und Startup-Unternehmer beschäftigen sich mit nahezu allen Unannehmlichkeiten des Fliegens um sie zu eliminieren. Die Menschen arbeiten an verschiebbaren Sitzen, die während des