

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА
СПОРТУ УКРАЇНИ**

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ

The logo for Standardpark consists of a stylized square icon on the left, followed by the word 'standardpark' in a bold, lowercase sans-serif font.

**ІІІ МІЖНАРОДНА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

«АЕРОПОРТИ — ВІКНО В МАЙБУТНЄ»

15-16 червня 2012 р.

ЗБІРНИК ТЕЗ

Україна, Київ

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА
СПОРТУ УКРАЇНИ**

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

**ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ
STANDARTPARK**

**ІІІ МІЖНАРОДНА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

«АЕРОПОРТИ — ВІКНО В МАЙБУТНЄ»

15-16 червня 2012 р.

ЗБІРНИК ТЕЗ

Україна, Київ

Голова:

ХАРЧЕНКО Володимир Петрович — д.т.н., проф.,
проректор НАУ з наукової роботи, Лауреат Державної премії
в галузі науки і техніки, заслужений діяч науки і техніки
України

Співголова:

ЧЕМАКІНА Октябрина Володимирівна — к.арх., проф.,
директор Інституту аеропортів НАУ

Відповідальний секретар:

БЄЛЯТИНСЬКИЙ Андрій Олександрович — д.т.н., проф.,
заступник директора Інституту аеропортів з наукової роботи

Технічний секретар:

КРОТОВ Роман Володимирович

Т Е М А Т И К А

**Секція 1. Проектування та будівництво об'єктів
аеропортів**

Голова: ЛАПЕНКО Олександр Іванович — д.т.н., проф.,
завідувач кафедри комп'ютерних технологій будівництва;

Секретар: РОДЧЕНКО Олександр Васильович; к.т.н.
тел.: 406-74-24; e-mail: s140983t@bigmir.net.

**Секція 2. Проектування, реконструкція та експлуатація
аеродромів та автошляхів**

Голова: БЄЛЯТИНСЬКИЙ Андрій Олександрович — д.т.н.,
проф., завідувач кафедри реконструкції аеропортів та
автошляхів;

Секретар: ВИШНЕВСЬКА Аліна Володимирівна;
тел.: 406-72-89; e-mail: aline_1982@mail.ru.

Секція 3. Сучасні аеропортові технології

Голова: ТАМАРГАЗІН Олександр Анатолійович — д.т.н.,
проф., завідувач кафедри технології аеропортів;

Секретар: КРАМАРЕНКО Тетяна Юріївна;
тел.: 406-76-94; e-mail: vtzn@nau.edu.ua.

Секція 4. Технічна естетика

Голова: КУЗНЕЦОВА Ірина Олексіївна — д.мист., проф.;

Секретар: ОБУХОВСЬКА Любава Василівна ;

Секція 5. Екологічна безпека аеропортів

Голова: МАДЖД Світлана Михайлівна — к.т.н., доцент кафедри екології;

Секретар: ГРАСЬКО Олександра Олександрівна;

тел.: 063-687-83-54; e-mail: grasko@avia.gov.ua.

Секція 6. Архітектура аеропортів

Голова: ДОРОШЕНКО Юрій Олександрович – д.т.н., проф., завідувач кафедри архітектури;

Секретар: СОЛЯРСЬКА-КРАМАРЧУК Ірина Олегівна;

тел.: 406-75-15; e-mail: oktyabrinal@list.ru

ОСОБЛИВОСТІ ПРОЕКТУВАННЯ ПОСЕЛЕНЬ ЗА ЧОРНОБИЛЬСЬКОЮ БУДІВЕЛЬНОЮ ПРОГРАМОЮ

Унікальний досвід організації титанічної праці архітекторів, будівельників нашої країни, набутий у перші місяці та роки після аварії необхідно вивчати і пам'ятати. Багато з набутого в процесі зведення поселень для постраждалого населення потрібно розглядати як безцінний досвід, який має використовуватись при надзвичайних ситуаціях. Для цього потрібен розгляд тогочасного професійного підходу до формування житлового середовища для постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи.

Метою є з'ясування підходу до вибору раціональних методів та прийомів проектування селищ, організації архітектурного та будівельного процесів в умовах посилення вимог щодо швидкого реагування. Потребує уваги формуванні нових та розвиток існуючих поселень, що проводився за умови:

- використання в межах поселень вільних ділянок серед існуючої забудови (за кількістю та розміщенням новобудови не вплинули на історичні планувальні схеми);
- освоєння вільних територій, прилеглих до існуючої забудови, з розширенням меж поселень (нова забудова

значно вплинула на історичне планування існуючих поселень);

- освоєння вільних територій, прилеглих до існуючої забудови двох поселень, зі створенням єдиного громадського центру і об'єднання всіх спільною межею (нова забудова кардинально змінила історичні планувальні схеми обох поселень);

- освоєння вільних територій для створення нових самостійних поселень для переселенців (формування таких поселень давало змогу досягнути сучасних планувальних рішень).

При розробці генпланів новобудов для переселення велика увага приділялась створенню виразної планувальної структури, як всього поселення та окремих ділянок, так і садиб, які не зважаючи на використання типових проєктів будувалися за різноманітними архітектурно-планувальними прийомами

Одним з досягнень була комплексна забудова поселень. Величезну роботу щодо зведення селищ для постраждалого населення було зроблено враховуючи економічну необхідність, традиції району старої забудови, максимальне використання виділеної території (при будівництві за однаковими типовими проєктами). Можливо, що в майбутньому економія часу на зведення будівель буде пов'язана не тільки з техногенними катастрофами. Потреба у забезпеченні населення екологічно чистим житлом вплине на формування будівель міської забудови з впровадженням новітніх технологій, пов'язаних з використанням мобільних конструкцій. Досвід треба враховувати під конкретні умови країни з вивченням всіх досягнень і недоліків, набутих при проєктуванні після Чорнобильської катастрофи.

- Авдеева Н.Ю. Національний авіаційний університет, Київ, Україна..... 107*
11. Керування якістю міського середовища засобами ландшафтного дизайну, *Бут Н.К НАУ, Київ 108*
12. Формування типів можливих загроз безпеці в будівлях аеровокзалів, *Бутик М.В. НАУ, Київ, Україна..... 111*
13. Символ у мистецтві сучасної рекламної індустрії, *Михалевич В.В., НАУ, Київ, Україна..... 112*
14. Сакральна символіка містобудівного каркасу, *Болотов Г.І., НАУ, Київ, Україна..... 115*
15. Використання національного стилю в проектуванні приміщень, *Сідорова О.І., Куруленко А.В., НАУ, Київ..... 118*