

І.О. Геєць,
к.е.н., доцент кафедри міжнародної економіки
Національний авіаційний університет

АНАЛІЗ ФІНАНСОВО-ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «КИЇВ» (ЖУЛЯНИ)

Анотація: В статті проведено фінансово-економічний аналіз аеропорту «Київ» (Жуляни) на основі господарської діяльності протягом 2012 року. Зроблено порівняння аналогічних показників аеропорту з 2011 роком, відзначено відповідну тенденцію розвитку. Особлива увага акцентується на фінансово-економічних показниках в період проведення ЄВРО-2012. Визначається стратегія розвитку Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).

Аннотация: В статье проведен финансово-экономический анализ аэропорта «Киев» (Жуляны) на основе хозяйственной деятельности в течение 2012 года. Сделано сравнение аналогичных показателей аэропорта с 2011 годом, отмечено соответствующую тенденцию развития. Особое внимание акцентируется на финансово-экономических показателях в период проведения Евро-2012. Определяется стратегия развития международного аэропорта «Киев» (Жуляны).

Summary: In the article the financial and economic analysis of the airport "Kyiv" (Juliani) based on economic activity during 2012. The comparison of airport performance similar to 2011, noted the relevant trends. Particular attention is paid to the financial and economic performance during the EURO 2012. Determine the strategy of object "Kyiv" (Juliani).

Постановка проблеми. Низький розвиток економіки країни спричиняє не прогресуюче середовище. Ряд політичних факторів, що мають прямий вплив на макроекономічний розвиток прямо впливають на діяльність аеропортів України. Хоча політика спрямована на ринкову форму економіки, в тому числі діяльності аеропортів, особливо в період ЄВРО-2012, але насправді не зовсім так. Ряд перепон, які відбуваються на даний момент часу в Україні, не дає можливість сконцентрувати увагу на вирішенні фінансово-економічних проблем, адже виникають питання в інтересах великих бізнес структур. Тому особливо актуальним є питання проведення аналізу діяльності даного суб'єкта економічної діяльності.

Аналіз досліджень і публікацій. Питомий вклад в розробку фінансово-економічного аналізу суб'єкта економічної діяльності зробили вітчизняні та закордонні економісти, серед яких: М. Портер, Д. Рікардо, А. Сміт, Д. Абель, Г. Гамель, П. Друкер,

К. Ендрус, Р. Ешенбах, П. Зенге, Ф. Котлер, Р. Коуз, К. Крістенсон, К. Прахалад, Р. Солоу, Й. Шумпетер, Ф. Хайек. та інші. До числа основних вчених, які займалися вивченням питання діяльності аеропортів відносяться: П.Д. Дузь, В.С. Полікарпов, Д.А. Соболев, Ю.А. Ульянов, М.В.Ломоносов, Ю.Ф. Кулаєв, О.М. Ложачевська, Ю.А. Паламарчук, В.В. Мізюк тощо.

Мета дослідження. Оцінка фінансово-економічних результатів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) протягом ЄВРО-2012. А також порівняння показників з попередніми роками.

Викладення основного матеріалу дослідження.

Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни) займає свою ринкову нішу, має розвинуту інфраструктуру для обслуговування авіаційних перевезень пасажирів, вантажу та пошти, та здійснює свою діяльність для обслуговування чартерних рейсів туристичних груп, організації рейсів "ділової авіації" (бізнес-класу), а також регулярних рейсів [1].

Статутний капітал підприємства на 31.12.2012 становив 24 444 тис. грн. Середньооблікова чисельність штатних працівників підприємства станом на 31.12.2012 року - 385 осіб. Середня заробітна плата за 12 місяців 2012 року складає 3 229,37 грн.

Необоротні активи підприємства станом на 31.12.2012 року становили 337 846 тис. грн., що складаються з:

- нематеріальних активів за залишковою вартістю в сумі 75 774 тис. грн.;
- незавершеного будівництва в сумі 32 162 тис. грн. (табл. 1);
- основних засобів за залишковою вартістю в сумі 229 910 тис. грн.

Таблиця 1

Незавершене будівництво, (тис. грн.)

Назва об'єкта незавершеного будівництва	На початок звітного періоду (2012 рік)	На кінець звітного періоду (2012 рік)
Капітальний ремонт штучної злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок, місць стоянок повітряних суден та перону	142 487	153 457
Реконструкція світлосигнального обладнання	23 896	-
Реконструкція периметрової огорожі	4 897	-
Реконструкція існуючого пасажирського терміналу	1 800	1 800
Реконструкція зовнішніх інженерних мереж	14 620	30 023

Реконструкція перону	-	324
Інші	14	15
РАЗОМ	187 714	32 162

Протягом 2012 року було здійснено реконструкцію та введено в експлуатацію штучну злітно-посадкову смугу (ШЗПС) з руліжними доріжками, патрульною дорогою вздовж ШЗПС та місцями стоянок, світлосигнальну систему. Реконструкцію зазначених об'єктів було передбачено Державною цільовою програмою підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу.

Резерв сумнівних боргів станом на 31.12.2012 р. складає 3440 тис. грн., який було нараховано методом застосування абсолютної суми сумнівної заборгованості тис. грн.

Таблиця 2

Аналіз власного капіталу аеропорту «Київ» (Жуляни), (тис. грн)

Власний капітал	На початок звітної періоду	На кінець звітної періоду
Статутний капітал	21 843	24 444
Додатковий вкладений капітал		
Інший додатковий капітал	121 803	121 803
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	(21 320)	(12 057)
Неоплачений капітал	(2 600)	-

Статутний капітал підприємства на 31.12.2012 року становить 24 444 тис. грн. 25 січня 2011 року КП МА «Київ» (Жуляни) отримало грошові кошти на поповнення Статутного капіталу. Станом на 31.12.2011 року не зареєстровані зміни до статутного фонду згідно чинного законодавства України, внаслідок чого у балансі кошти в сумі 2 600 тис. грн. відображені як отриманий «Неоплачений капітал». 24 січня 2012 року статут КП МА «Київ» (Жуляни) та збільшення розміру статутного фонду до 24 444 тис.грн. В звіті про власний капітал відкориговано розмір статутного капіталу на 1-різниця, яка виникла в наслідок заповнення сум фінансової звітності , а саме балансу підприємства, в тис. грн.

Таблиця 3

**Поточна кредиторська заборгованість аеропорту
«Київ» (Жуляни), (тис. грн.)**

№ з/п	Показник	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	2 506	1 675
2	Кредиторська заборгованість за отриманими авансами	427	311
3	Кредиторська заборгованість по розрахункам з бюджетом	1 419	1 257
4	Кредиторська заборгованість зі страхування	184	345
5	Кредиторська заборгованість з оплати праці	393	590
6	Поточні зобов'язання перед бюджетом (20% прибутку згідно рішення КМР №821/3396 від 19.07.05)	613	363
7	Інші поточні зобов'язання	3 600	3 552
Всього:		9 142	8 093

Станом на 31.12.2012 р. кредиторська заборгованість склала 18 406 тис. грн., що на 9 264 тис. грн. більше ніж на початок звітного періоду.

Таблиця 4

Фінансові результати аеропорту «Київ» (Жуляни), (тис. грн.)

Показники	12 місяців 2012	12 місяців 2011
Дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	40 395	49 735
Податок на додану вартість	-2 084	-2 933
Туристичний збір	-	-1
Інші вирахування з доходу	-	-3 296
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	38 311	43 505
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	-27 011	-28 023

Загально виробничі витрати	-	-
Валовий:		
прибуток	11 300	15 482
збиток	-	-
Інші операційні доходи	22 012	23 623
Адміністративні витрати	-5 651	-10 339
Інші операційні витрати :	-15 225	-15 685
Інші фінансові доходи (проценти отримані)	66	210
Інші доходи (перевищення суборендної плати над орендними платежами)	4013	1 668
Фінансові витрати (проценти за користування кредитом)	- 747	-2 566
Інші витрати	-346	
Фінансовий результат від звичайної діяльності до оподаткування:		
прибуток	15 422	12 393
збиток	-	-
Податок на прибуток	-3 839	-3 768
Фінансовий результат від звичайної діяльності:		
прибуток	11 583	8 625

За 12 місяців 2012 року підприємство отримало 40 395 тис. грн. доходів, що на 9 339,7 тис. грн. менше ніж за аналогічний період 2011 року (49 734,7 тис. грн.). Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) підприємства склав 38 311 тис. грн., що на 5 193,7 тис. грн. менше ніж за аналогічний період 2011 року (43 504,7 тис. грн.). Інших операційних доходів за звітний період підприємство отримало 22 012 тис. грн., що на 1 611,2 тис. грн. менше ніж за аналогічний період 2011 року (23 623,2 тис. грн.) [3].

У 2012 році собівартість реалізованої продукції склала 27 011 тис. грн., що на 1012 тис. грн. менше ніж за аналогічний період 2011 року (28 023 тис. грн.).

Таблиця 5

Адміністративні витрати аеропорту «Київ» (Жуляни), (тис. грн.)

№ п/п	Показники	Значення
1	Адміністративні витрати, тис. грн.	5651,0

2	Матеріальні затрати:	65,3
3	ПММ	24,0
4	Поштові витрати	2,4
5	Канцелярські витрати	34,6
6	Інші матеріальні затрати	4,3
7	Витрати на оплату праці	1985,3
8	Відрахування на соціальні заходи	736,3
9	Амортизація	115,1
10	Інші операційні витрати:	2749,0
11	Навчання працівників	6,7
12	Заправка картриджів	3,5
13	Судові збори	6,6
14	Розміщення оголошення конкурсних торгів(оголошення)	12,1
15	Податок на землю	2150,2
16	Податок на воду	47,6
17	Податок екологічний	0,8
18	Затрати на зв'язок	165,6
19	Обробка телеграфних повідомлень	23,0

У звітному періоді адміністративні витрати склали 5 651 тис. грн., що на 4688,1 тис. грн. менше ніж за аналогічний період 2011 року (10 339,1 тис. грн.).

Зниження витрат відбулось, в основному, за рахунок зменшення інших витрат, до яких належить сума виплат земельного податку. У 2011 році пільга зі сплати земельного податку у розмірі 99,9% була застосована з липня місяця і за рік було сплачено 6 563,1 тис. грн., а у 2012 році пільгу було надано з початку року і за рік було сплачено 2 150,2 тис. грн.

Також у 2012 році відбулось зниження суми матеріальних витрат, зокрема витрат ПММ, що пов'язано зі зменшенням кількості автомобілів на утриманні адміністрації (Daewoo LEGANZA переданий в оренду до ТОВ «МАСТЕР- АВІА») [4].

Крім цього знизилась сума розрахунково-касового обслуговування, витрат на відрядження та послуг сторонніх організацій.

У звітному періоді інші операційні витрати склали 15 225 тис. грн., що на 459,7 тис. грн. менше ніж за аналогічний період 2011 року (15 684,7 тис. грн.).

В результаті проведення реконструкції та введення в експлуатацію нових основних засобів та у порівнянні з 2011 роком, збільшилась сума амортизації на 872,5

тис. грн., зросли витрати на оплату праці та нарахування на соціальні заходи (відповідно - на 1957,2 тис. грн. та на 687,3 тис. грн.). При цьому, зменшились матеріальні витрати (на 1601,3 тис. грн.) та інші операційні витрати (на 2375,4 тис. грн.). За 2011 рік сума амортизації в розділі «Інші операційні витрати» складає 338,7 тис. грн., витрати на оплату праці - 1009,4 тис. грн., відрахування на соціальні заходи - 356,8 тис. грн., інші операційні витрати - 12240,4 тис. грн.

За підсумками 2012 року підприємство отримало чистий прибуток у розмірі 11 583,1 тис. грн. Це на 2 958,6 тис. грн. більше, ніж за аналогічний період 2011 року (8 624,5 тис. грн.). Це обумовлено зменшенням витрат, зменшенням фінансових витрат (у 2011 році - 2566,3 тис. грн., а у 2012 році - 747 тис. грн.), та збільшенням інших доходів (у 2011 році - 1667,6 тис. грн., а у 2012 році - 4013 тис. грн.).

Аеропорт активно розвиває авіаційну діяльність, а саме: протягом 2012р. здійснював реконструкцію зовнішніх інженерних мереж, здійснює оновлення парку спецавтотранспорту. На сьогоднішній день введено у виробничу експлуатацію оновлену штучну злітно-посадкову смугу, нове світлосигнальне обладнання, закінчено капітальний ремонт перону, рулійних доріг.

Гірше йдуть справи зі спеціальною аеродромною технікою. Велика частина машин та пристроїв, що працюють сьогодні в аеропорту, випущена ще за часів СРСР. Але, активна заміна парку вітчизняних повітряних суден на літаки іноземного виробництва призвела до того, що Аеропорт виявилися не готовим до прийому західної техніки та потребує заходів щодо закупівлі спеціальної аеродромної техніки.

Вартість однієї спеціалізованої машини для очищення злітно-посадкових смуг становить близько € 1 млн. Вітчизняні виробники не пропонують подібну техніку. Тобто функціональні аналоги є, але по ефективності і продуктивності вони істотно відстають від західних зразків. Та ж очисна машина очищає смугу зі швидкістю до 60 км/год., у той час як наші - в чотири-п'ять разів повільніше [5].

Таким чином, на теперішній час підприємство не може здійснити за власний рахунок оновлення парку спецавтотранспорту у зв'язку з високим диференційованим нормативом відрахувань частки прибутку, який підлягає зарахуванню до бюджету міста Києва. Вирішення питання щодо зменшення диференційованого нормативу відрахувань надасть змогу вивільнити кошти для часткового оновлення парку спецавтотранспорту.

Аеропорт має великий потенціал в забезпеченні польотів авіації для обслуговування чартерних рейсів, рейсів бізнес-класу, регулярних рейсів тощо.

Успіх розвитку авіа-бізнесу базується на застосуванні висококонкурентних

тарифів, які є ключовим джерелом до отримання аеропортом конкурентних переваг в майбутньому. Міжнародний аеропорт “Київ” (Жуляни) працює в системі регульованих тарифів і зборів. Так, в 2010 році аеропорт розробило систему заохочення авіаційних перевізників, а саме: диференційовані ставки аеропортових зборів, що стягуються з авіаперевізників при вильоті.

Висновки з даного дослідження і перспективи подальших розвідок. З проведеного дослідження можна побачити що Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) прогресує та розвивається, але існує ряд проблем фінансово-економічного характеру. Зважаючи на те, що аеропорт входить в підпорядкування Київської міської державної адміністрації, то відповідно і фінансування теж здійснюється з державного бюджету міста Києва. Як відомо, ситуація по виділенню коштів не завжди є позитивною і це впливає, в тому числі, на функціонування аеропорту. Проте фінансово-економічні показники свідчать, що з кожним роком прибутковість та ефективність, на даній стадії розвитку, зростає.

Отже, стратегія розвитку аеропорту є вигідною та прибутковою, та не завжди фінансові результати залежать від самої діяльності аеропорту, адже існують державні установи, які теж мають значний вплив на аеропорт.

Список літератури

1. Офіційний сайт International airport Kyiv [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.airport.kiev.ua/ru/>
2. Офіційний сайт Київська міська державна адміністрація [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://kievcity.gov.ua/>
3. Офіційний сайт SMIDA [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://smida.gov.ua/db/participant/34046870>
4. Офіційний сайт B2B Today.com.ua [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://b2btoday.com.ua/id/3193258>
5. Офіційний сайт Pidruchniki.website [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://pidruchniki.ws/15840720/finansi/groshi_i_kredit_-_kolodizyev_om