

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ МИРОВОГО РЫНКА АВИАСТРОИТЕЛЬСТВА

Две крупнейшие аэрокосмические и оборонные корпорации «BOEING» и «AIRBUS» контролируют 92% рынка мирового авиастроения. «BOEING» является крупнейшим экспортером своей продукции в США и выполняет заказы для 90 стран мира. Компания выпустила около 12000 коммерческих лайнеров, которые находятся в эксплуатации по всему миру и составляет примерно 75% мирового воздушного флота. Выручка компании в 2008г. составила 60,9 млрд. долл. (в 2007г. - 66,4 млрд.), чистая прибыль - 2,7 млрд. долл. (4,1 млрд.). Располагая офисами в Чикаго, в корпорации «BOEING» работают более 162 тыс. человек на всей территории США и в 70 странах мира.

«AIRBUS» одна из крупнейших авиастроительных корпораций, производит одноименные пассажирские, грузовые и военно-транспортные самолеты. Штаб-квартира компании расположена в городе Тулуза, Франция. Новейшая разработка компании «AIRBUS» - это самолет A380. Этот самолет может совершать перелеты на расстояние до 15 тыс.км, перевозить 525 пассажиров регулярными рейсами и до 823 человек в чартерном варианте при условии, что салон полностью укомплектован в экономическом классе. Кроме того, он потребляет меньше топлива в пересчете на одного пассажира, чем его предшественники. Стоимость крупнейшего в мире пассажирского лайнера в стандартной комплектации состоит 320 млн. долл. Компания «Emirates» уже заказала 58 машин A380. Кроме того, авиакомпания договорилась о поставках еще 60 самолетов - A330 и A350.

К счастью для украинских заводов, лидеры мирового рынка - «BOEING» и «AIRBUS» - не работают в нишах грузовых и региональных пассажирских перевозок. Они конкурируют с компаниями "второй

величины" - бразильской «EMBRAER», канадской «BOMBARDIER», франко-итальянской «ATR», испанской «CASA», итальянско-американской «Lockheed Alenia» и шведской «Saab», ежегодные доходы которых исчисляются миллиардами, а не десятками миллионов долларов.

«BOMBARDIER» является канадской глобальной транспортной компанией, которая присутствует в более чем 60 странах на пяти континентах. Компания относится к крупнейшим мировым производителям бизнес-самолетов, самолетов регионального предназначения, а также железнодорожного оборудования. Доход компании за 2009г. составил 19,7 млрд. долл. (рост на 12,6%, в 2008 - 17,5 млрд. долл.), чистая прибыль - 1 млрд. долл. (рост в 3,2 раза, в 2008 - 317 млн. долл.) За данный период компания продала 337 самолетов, в том числе 149 - предназначены для региональных перевозок. Штат сотрудников составляет 28 900 сотрудников.

«EMBRAER» бразильская авиастроительная компания, являющаяся одним из лидеров мирового рынка пассажирских региональных самолетов. «EMBRAER» был крупнейшим экспортером Бразилии с 1999 по 2001гг. и второй по величине в 2002, 2003 и 2004 гг. С 2006г. «EMBRAER» построил более 1000 бизнес-джетов для 37 авиакомпаний в 24 стран мира. За 2009г. компания предоставила коммерческим заказчикам более 240 самолетов. Численность персонала составляет почти 17 тыс. человек. Доход на конец 2008г. составил 6,5 млрд. долл., чистая прибыль 332 млн. долл.

«ATR» является итальянско-французский производитель самолетов со штаб-квартирой в Тулузе, Франция. Двадцать лет спустя, «ATR» стала ориентиром для регионального турбовинтового самолета с объемом продаж свыше 1000 самолетов, для более чем 160 операторов в более чем 90 странах. Общая выручка компании за 2009г. около 1,4 млрд. долл. За 2008г. «ATR» выполнила заказ на поставку 113 новых самолетов. Этот

выдающийся коммерческий успех позволил получить общий доход на сумму 1,1 млрд. долл., рост 56% по сравнению с 2007г. (700 млн. долл.).

Российская Федерация также 20 февраля 2006г. создала "Объединенную авиастроительную корпорацию" (ОАК), на которую возложена задача обеспечения выхода страны в пятерку ведущих мировых производителей авиатехники, за счет достижения 10% доли мирового рынка по гражданской авиации и более 50% внутреннего рынка РФ до 2025г. За 2009г. ОАО "ОАК" продемонстрировала значительный рост производства воздушных судов (включая технические комплекты) - было построено и передано заказчикам почти 100 воздушных судов. Три самолета принимали участие в испытаниях нового семейства региональных самолетов SSJ-100.

Не осталась вне интеграционных процессов и авиационная отрасль Украины. Вместе с тем, созданный в марте 2007г. на базе отдельных авиаремонтных и авиационных предприятий государственный авиастроительный концерн "Антонов" должен обеспечить дальнейшую консолидацию финансово-промышленной мощи для внедрения новых перспективных проектов в области самолетостроения и повышения качества предоставления авиационных работ и услуг. Участниками концерна являются гиганты авиационного сектора, среди которых: ГП "АНТК им. О.К. Антонова", ГП "Киевский авиационный завод "Авиант", Харьковское государственное авиационное производственное предприятие, ГП "Завод 410 гражданской авиации".