

## АНАЛІЗ ДІЯЛЬНОСТІ НАЙБІЛЬШИХ АВІАБУДІВНИХ КОРПОРАЦІЙ СВІТУ "BOEING" І "AIRBUS"

Дві найбільші аерокосмічні та оборонні корпорації "Boeing" і "Airbus" контролюють 92% ринку світового авіабудування. "Boeing" є найбільшою аерокосмічною компанією у світі і провідним виробником оборонних та космічних системи безпеки.

Компанія є найбільшим експортером своєї продукції у США та виконує замовлення для 90 країн світу. Вона випустила близько 12000 комерційних лайнерів, що знаходяться в експлуатації у всьому світу та складає приблизно 75% від світового повітряного флоту.

Виручка компанії в 2008 році склала 60,9 млрд. дол. (у 2007 році - 66,4 млрд.), чистий прибуток - 2,7 млрд дол.(4,1 млрд.). Сьогодні, основними комерційними продуктами є B-737 ( наймасовіший цивільний літак в світі), B-747, що в даний час виробляються в кількості не більше 10 штук в рік, нових замовлень на пасажирські машини дуже мало (з 99 замовлених з початку 2006 року B-747 лише 27 - пасажирські), B-767 і B-777 та інші літаки Boeing Business Jet. Нові зусилля продукт розвитку зосереджені на B-787 Dreamliner .

"Airbus" одна з найбільших авіабудівних компаній, що виготовляє одноіменні пасажирські, вантажні, військово-транспортні літаки. У 2006 році компанія отримала замовлення на постачання 842 нових лайнерів сумарною вартістю 75,1 млрд. дол. США.

Всього за 2006 рік "Airbus" поставила 434 машини. 2007 року портфель замовлень зріс до 1341 літака.

Новітня розробка компанії "Airbus" - це літак A-380. Цей літак може здійснювати перельоти на відстань до 15 тисяч км, перевозити 525 пасажирів регулярними рейсами та до 823 осіб у чартерному варіанті за умови, що салон повністю укомплектований у економ-класі. Крім того, він споживає менше палива у перерахунку на одного пасажира, ніж його попередники. Вартість найбільшого у світі пасажирського лайнера у стандартній комплектації складає 320 млн. дол. США.

На щастя для українських заводів, лідери світового ринку – "Boeing" і "Airbus" - не працюють у нішах вантажної та регіональної пасажирської авіації. Вони конкурують із компаніями "другої величини" - бразильською "Embraer", канадською "Bombardier", франко-італійською ATR, іспанською CASA, італійсько-американською Lockheed Alenia і шведською Saab, щорічні доходи яких обчислюються мільярдами, а не десятками мільярдів доларів. Основними конкурентами для українських заводів є російські, канадські і бразильські виробники.