

І.О. Геєць
аспірант кафедри міжнародної економіки
Національний авіаційний університет

ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ РОСІЙСЬКОГО ТА УКРАЇНСЬКОГО АВІАБУДУВАННЯ НА РИНКУ РЕГІОНАЛЬНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ЛІТАКІВ

Літакобудівна промисловість України може відіграти роль ключового фактора підвищення конкурентоспроможності національної економіки. Нині авіаринок є досить насиченим, конкуренція на ньому йде не між окремими компаніями, а між авіаційними державами.

На щастя для українських заводів, лідери світового ринку - Boeing і Airbus - не працюють у нішах вантажної та регіональної пасажирської авіації. Вони конкурують із компаніями "другої величини" - бразильською Embraer, канадською Bombardier, франко-італійською ATR, іспанською CASA, італійсько-американською Lockheed Alenia і шведською Saab, щорічні доходи яких обчислюються мільярдами, а не десятками мільярдів доларів. Основними конкурентами для українських заводів є російські, канадські і бразильські виробники.

Росія також 20 лютого 2006 року створила єдину "Об'єднану авіабудівну корпорацію" (ОАК), на яку покладено завдання забезпечення виходу країни до п'ятірки провідних світових виробників авіатехніки, за рахунок досягнення 10% частки світового ринку з цивільної авіації та більше 50% внутрішнього ринку РФ до 2025 року. За 2009 рік ВАТ "ОАК" продемонструвала значне зростання виробництва повітряних суден (включаючи технічні комплекти) – було побудовано та передано замовникам майже 100 повітряних суден. Корпорацією виконала замовлення на поставку 40 повітряних навчально-бойових та бойових суден для Міністерства оборони Росії, експортовано було 27 літаків та 18 технічних комплектів для подальшого локального збирання для Алжиру, Індії, Малайзії тощо, проведені роботи з ремонту 50 військових літаків. В 2009 році було побудовано 17 та передано замовникам 13 цивільних літаків, в тому числі: чотири літаки Іл-96, чотири літаки Ту-204, три літаки Ту-214, два Ан-148. Три літаки приймали участь у випробуваннях нового сімейства регіональних літаків SSJ-100.

Не залишилася осторонь інтеграційних процесів і авіаційна галузь України. Разом з тим, створений у березні 2007 році на базі окремих авіаремонтних і авіаційних підприємств державний авіабудівний концерн „Антонов” повинен забезпечити подальшу консолідацію фінансово-промислової потужності для впровадження нових перспективних проєктів в галузі літакобудування та підвищення якості надання авіаційних робіт і послуг. Учасниками концерну являються гіганти авіаційного сектору, серед яких: ДП “АНТК ім. О.К. Антонова”, ДП “Київський авіаційний завод “Авіант”, Харківське державне авіаційне виробниче підприємство, ДП “Завод 410 цивільної авіації”.