

ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ МИРОВОГО РЫНКА АВИАСТРОИТЕЛЬСТВА

In the thesis, the analysis of financial activities of the largest aircraft manufacturing companies in the world, which provide a significant share of state revenue.

В тезисе проведенный анализ финансовой деятельности крупнейших авиастроительных корпораций мира, которые обеспечивают значительную долю доходов государств.

Две крупнейшие аэрокосмические и оборонные корпорации «BOEING» и «AIRBUS» контролируют 92% рынка мирового авиастроения. «BOEING» является крупнейшим экспортером своей продукции в США и выполняет заказы для 90 стран мира. Компания выпустила около 12000 коммерческих лайнеров, которые находятся в эксплуатации по всему миру и составляет примерно 75% мирового воздушного флота. Выручка компании в 2008г. составила 60,9 млрд. долл. (в 2007г. - 66,4 млрд.), чистая прибыль - 2,7 млрд. долл. (4,1 млрд.).

«AIRBUS» одна из крупнейших авиастроительных корпораций, производит одноименные пассажирские, грузовые и военно-транспортные самолеты. Штаб-квартира компании расположена в городе Тулуза, Франция. Новейшая разработка компании «AIRBUS» - это самолет A380. Этот самолет может совершать перелеты на расстояние до 15 тыс.км, перевозить 525 пассажиров регулярными рейсами и до 823 человек в чартерном варианте при условии, что салон полностью укомплектован в экономическом классе. Кроме того, он потребляет меньше топлива в пересчете на одного пассажира, чем его предшественники. Стоимость крупнейшего в мире пассажирского лайнера в стандартной комплектации состоит 320 млн. долл.

К счастью для украинских заводов, лидеры мирового рынка - «BOEING» и «AIRBUS» - не работают в нишах грузовых и региональных пассажирских перевозок. Они конкурируют с компаниями "второй величины" - бразильской «EMBRAER», канадской «BOMBARDIER», франко-итальянской «ATR», испанской «CASA», итальянско-американской «Lockheed Alenia» и шведской «Saab», ежегодные доходы которых исчисляются миллиардами, а не десятками миллионов долларов.

Российская Федерация также 20 февраля 2006г. создала "Объединенную авиастроительную корпорацию" (ОАК), на которую возложена задача обеспечения выхода страны в пятерку ведущих мировых производителей авиатехники, за счет достижения 10% доли мирового рынка по гражданской авиации и более 50% внутреннего рынка РФ до 2025г. За 2009г. ОАО "ОАК" продемонстрировала значительный рост производства воздушных судов (включая технические комплекты) - было построено и передано заказчикам почти 100 воздушных судов. Три самолета принимали участие в испытаниях нового семейства региональных самолетов SSJ-100.

Не осталась вне интеграционных процессов и авиационная отрасль Украины. Вместе с тем, созданный в марте 2007г. на базе отдельных авиаремонтных и авиационных предприятий государственный авиастроительный концерн "Антонов" должен обеспечить дальнейшую консолидацию финансово-промышленной мощи для внедрения новых перспективных проектов в области самолетостроения и повышения качества предоставления авиационных работ и услуг. Участниками концерна являются гиганты авиационного сектора, среди которых: ГП "АНТК им. О.К. Антонова", ГП "Киевский авиационный завод "Авиант", Харьковское государственное авиационное производственное предприятие, ГП "Завод 410 гражданской авиации".