

І.О. Геєць, аспірант, асистент кафедри міжнародної економіки
Національний авіаційний університет

КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ АВІАБУДУВАННЯ В УКРАЇНІ

Підприємства літакобудування України отримують значну державну підтримку, завдяки якій, зокрема, буде прискорене серійне виробництво літака Ан-148.

Лише у державному бюджеті на 2008 рік для виконання завдань Державної комплексної програми розвитку авіаційної промисловості до 2010 року передбачено 590 млн. грн. Порядок використання цих коштів затверджено постановою Уряду.

Передусім фінансуватимуться літакобудівні науко-дослідні та дослідно-конструкторські роботи, але частину коштів буде спрямовано і на відшкодування у 2008 році суми фактично сплачених відсотків за користування середньостроковими (до 3 років) і довгостроковими (до 5 років) кредитами, залученими підприємствами у 2003-2007 рр. та в поточному році для серійного виробництва літаків Ан-148 і Ан-74. Буде також погашена кредиторська заборгованість, яка виникла у 2006 році за виконані дослідно-конструкторські роботи з розроблення та впровадження автоматизованої системи підготовки та виробництва складових частин дослідних зразків двигуна Д-27 до літака Ан-70. Це дасть змогу поліпшити фінансово-економічний стан підприємств авіабудування завдяки збільшенню необхідних реальних обігових коштів.

Державна допомога дасть змогу розпочати серійний випуск українського Ан-148 – унікального середньомагістрального літака, що перевозить до 80 пасажирів на відстань до 5 тис. км. Він відповідає найостаннішим вимогам щодо впливу на екологію та рівню шуму двигунів.

Ан-148 сертифіковано за нормами, гармонізованими з американськими й загальноєвропейськими.

У найближчий час лише на просторах СНД він може замінити майже тисячу старих літаків Як-40, Ан-24, ТУ-134.

На Міжнародному авіакосмічному салоні в Ле Бурже Ан-148 мав помітний успіх, зокрема, деякі країни уже мають намір закупити його. Особливо зацікавлений в українських літаках Китай, на внутрішніх лініях якого очікується динамічне збільшення перевезень.

Минулого року на Міжнародному авіакосмічному салоні в Ле Бурже також отримав сертифікат модернізований літак Ан-124 ("Руслан"). Він має нову систему навігації, двигуни й при дальності польоту 5 тис. км. Перевозитиме на 120 тонн, а 150 тонн вантажу. Попит на послуги Ан-124 на міжнародному ринку перевезення великих промислових вантажів постійно зростає.