



Збірник доповідей
XV Міжнародної науково-практичної конференції

**ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ
ПРОФЕСІЙНИХ КАДРІВ
З ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ
ГЛОБАЛЬНОГО КОНКУРЕНТНОГО
СЕРЕДОВИЩА**

Київ, 2017

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
АСОЦІАЦІЯ "УКРАЇНСЬКИЙ ЛОГІСТИЧНИЙ АЛЬЯНС"
АСОЦІАЦІЯ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАВОК ТА ЛОГІСТИКИ ІТАЛІЇ
(AIPLOG)
МІЖНАРОДНА ВИЩА ШКОЛА ЛОГІСТИКИ І ТРАНСПОРТУ У
ВРОЦЛАВІ (ПОЛЬЩА)
АКАДЕМІЯ ТРАНСПОРТУ, ІНФОРМАТИКИ ТА КОМУНІКАЦІЙ
(МОЛДОВА)
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВІЛЬДАУ (НІМЕЧЧИНА)
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (НІНГБО, КИТАЙ)
БІЛОСТОЦЬКИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
КАЛЬКУТСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ АДАМАС (ІНДІЯ)
САНКТ-ПЕТЕРБУРЗЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ (РОСІЯ)
КРАСНОЯРСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

**ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ
ПРОФЕСІЙНИХ КАДРІВ З ЛОГІСТИКИ В
УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОГО
КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА**

**Збірник доповідей
XV Міжнародної науково-практичної
конференції**

Київ 2017

Відповідальні редактори:

кандидат економічних наук, доцент М.Ю. Григорак,
кандидат технічних наук, доцент Л.В. Савченко

П 78 **Проблеми** підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища: XV МНПК 27-28 жовтня 2017 р. Збірник доповідей / Відп. ред. М.Ю. Григорак, Л.В. Савченко. - К.: НАУ, 2017. - 260с.

Збірник доповідей конференції присвячений проблемам підготовки логістичних кадрів з урахуванням вимог ринку праці, а також пропаганді логістичних принципів для сучасної підприємницької діяльності.

Розглядаються питання удосконалення існуючих методик логістики, її понятійного апарату.

Видання призначене для викладачів логістичних дисциплін, фахівців-логістів, а також осіб, які цікавляться сучасним станом логістичної науки і її перспективами.

ПЕРЕДМОВА

Афоризм Геракліта Ефеського запевняє нас, що двічі в одну річку ввійти не можна. Він вважав, що в основі всього - постійний рух, боротьба і єдність протилежностей. Філософський зміст цього твердження означає, що нічого повернути не можна: вода постійно тече, міняється, тому ми завжди входимо в іншу (хоч зовні ту ж саму) річку. Але реалії нашого життя наполегливо доводять протилежне. Протягом останніх двох років ми знову доводимо своє право на здійснення професійної підготовки логістів у стінах вищих навчальних закладів. Як і в далекому 2001 році, потім менш далекому 2010 році, ми знову доводимо необхідність і доцільність підготовки професійних кадрів для логістичної сфери.

І ось новина: Міністерство освіти і науки України винесло на громадське обговорення проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», який передбачає включення до названого переліку спеціальності 078 «Логістика та управління ланцюгами постачання» в галузі знань 07 «Управління та адміністрування». Ми дуже сподіваємося, що буде прийнято позитивне рішення і розпочнеться новий етап в історії розвитку логістики в Україні.

Напередодні чергової, уже 15-ї, міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища», ми знову переконаємося в актуальності означеної тематики і необхідності публічного обговорення проблем, що стосуються професійного навчання в системі вищої освіти України.

За свідченнями експертів, логіст – затребувана і перспективна професія. За результатами опитування Дослідницького центру ZAMMLER та Міжнародного кадрового порталу «HeadHunter Україна», 87% із 900 респондентів вважають професію логіста перспективною, а 59% називають її престижною. Якби діти респондентів вирішили обрати професію логіста, то цей вибір підтримали б 82% батьків, які не мають досвіду роботи в логістичній сфері, і 76% тих, хто має до логістики безпосереднє відношення.

Моніторинг більше ніж 200 вакансій на провідних сайтах з пошуку роботи в Україні (hh.ua, work.ua, rabota.ua) свідчить, що молодих спеціалістів без досвіду роботу на посади стажерів, інтернів чи молодших менеджерів готові брати більшість роботодавців: як великі логістичні компанії та великі міжнародні і українські продуктові компанії, так і малий та середній бізнес.

За даними згаданого опитування, серед тих, хто уже працює по спеціальності, профільну освіту в сфері логістики мають 17%, профільну

The exclusion of the specialty "Logistics" from the said decree can lead to a number of serious consequences:

1. The limit of study time allocated for the study of logistics courses is not sufficient for the training of highly qualified specialists.
2. The absence of the specialty "Logistics" does not allow equalizing the supply and demand for logistics specialists in the labor market.
3. Within existing specialties, it is difficult to react to new market trends and its needs, because it is not possible to introduce innovative special courses.

Given the globalization of the world economy and the signing by Ukraine of the Association with the European Union, market experts are convinced that a modern educational system in the field of logistics requires changes.

Logistics certification has been around the world for a long time (professional certificates are appropriated in accordance with standards defined by international organizations, such as the American Society for Production Management and Stockpiles (APICS), the European Logistic Association (ELA) and the International Logistics Society (SOLE)). In Ukraine, the phenomenon of certification is not widespread.

In conclusion, it can be said that the training of highly skilled specialists in logistics that are able to introduce and develop innovative technologies and leading logistics systems is today a strategically important task for Ukraine. Qualitative vocational training of logisticians will allow the country to become an important part of the global commodity movement, realize transit potential and to provide companies with an exit to a qualitatively new level of organization of logistics and supply chains.

WHY LOGISTIC IS IMPORTANT IN BUSINESS?

*Remyga J.S., Tyrpak M.O.
National aviation university*

Logistics is comparatively a new term, but not the operation. Logistics has existed since the beginning of civilization. Raw material and finished products had always to be moved, though on a small scale. Things began changing with the advance in transportation. Population began moving from rural to urban areas and to business centers. No longer did people live near production centers, nor did production take place near residence centers. The geographical distance between the production point and consumption point increased. And logistics gained importance.

Another factor has come into play recently. Since the early 1990's, the business scene has changed. The globalization, the free market and the competition has required that the customer gets the right material, at the right time, at the right point and in the right condition... at the lowest cost.

Nowadays logistic is developed from day to day. Logistics involves much more than a simple physical movement of goods: it has to take into account and calculate locations, distances and even the removal and processing of waste. Thus, logistics tasks include many aspects - planning, forecasting, order management, warehouse management, and transportation in general, a number of things, without regard to which many initiatives are not exist.

According to the meaning of Business Logistic we can understand that it is the planning process as well as the implementation of efficient and effective storage of raw materials, inventory, finished goods and services. It also refers to the flow and transportation of product from the warehouse to the consumer. Service organizations also value business logistics.

Even small businesses deal with finding suppliers, if not with transporting merchandise to a store. Small business owners also conduct distribution logistics with inventory and warehousing. And, every small business owner can tell you about how they handle reverse logistics, with returned merchandise or refusal of services. Larger businesses may deal in all four logistic fields.

In the business environment, logistics either have an internal or external focuses (inbound or outbound). Depending upon the business

involved, this part of the chain can be simple or complicated. For more complicated procedures, third parties often are hired to conduct any one of the four fields within business logistics.

Another specialty includes logistics consulting services. Firms in this industry specialize in the production and distribution of goods, from the first stages of securing suppliers to the delivery of finished goods to consumers. Such firms give advice on improvements in the manufacturing process and productivity, product quality control, inventory management, packaging, order processing, the transportation of goods, and materials management and handling. In the process, these consulting firms might suggest improvements to the manufacturing process in order to use inputs better, increase productivity, or decrease the amount of excess inventory. Consulting firms in this segment of the industry also advise on the latest technology that links suppliers, producers, and customers together to streamline the manufacturing process.

Even project management requires logistics, as one vein of this science coordinates a sequence of resources to carry out projects. Typical constraints in project management include scope, time, and budget, or the same constraints involved in business logistics. The time constraint refers to the amount of time available to complete a project. The cost constraint refers to the budgeted amount available for the project. The scope constraint refers to what must be done to produce the project's end result.

As we understand companies can develop their own logistics units, or they can involve transport and logistics organizations to solve issues of supply, storage and supply. Depending on the level of attracting independent companies to solve business problems in logistics distinguish between different levels: 1PL "First-party logistics" - an approach in which organization solves logistics issues on its own, 3PL: "Third-party logistics" is an approach in which a full range of logistics services from delivery and address storage to order management and tracking of goods movement is transferred to the side of the transport and logistics organization. The functions of 3PL-provider includes organization and management of transportation, accounting and inventory management, preparation of import-export and freight documentation, warehousing, cargo handling, delivery to the end user.

Today's world economy is connected through social media and the Internet and has raised customer expectations for faster product delivery. Developing logistics strategies that embrace these expectations requires companies to look at things like the physical location of warehouses and

the use of sophisticated software systems to receive purchase requests within a matter of seconds rather than days.

Because customer service satisfaction has become a basis on which companies drive business growth and profitability, using the best transportation system strengthens performance trade-offs to reduce shipping costs and ensure timely delivery of goods. These processes and systems are integral parts of a solid logistics management system, emphasizing the importance of warehousing and transportation for customer service excellence for end-user product delivery.

While drafting such a plan, it is important to keep in mind all the possible present and the future scenarios. A logistics manager needs to have the capability to carefully plan, analyze and implement forecasts to a considerable extent on behalf of a firm. The plan he or she drafts should be organized such that every employee knows their duties, responsibilities and roles. Coordination and understanding between all the departments will enable the realization of the goals of such a plan.

Logistical planning is entirely an important part of business nowadays. How quickly and reliably goods are delivered to customers can mean the difference between retaining your customers and losing them. A great deal of business logistics comes under the heading of marketing and specifically, distribution. The planning phase is the most important followed by good implementation of a logistical plan. It is not only the speed of delivery that matters, but also the product quality and customer service.

Literature:

1. The Importance Of Business Logistics in Today's Global Economy // [Electronic resource]- Access mode: <https://www.sixsigmaonline.org/six-sigma-training-certification-information/the-importance-of-business-logistics-in-todays-global-economy/>
2. Why Logistics is Fundamental to Supply Chain Success // [Electronic resource]- Access mode: <https://www.michiganstateuniversityonline.-fundamental-to-supply-success/#.WddTZ1R-pdg>
3. Бизнес – Логистика // [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.logb2b.ru/about/biz-logi>