(Ф 03.02 – 101)

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Національний авіаційний університет**

Навчально-науковий юридичний інститут

Кафедра господарського, повітряного та космічного права

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Г. Гудманян

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА**

**навчальної дисципліни**

**«Актуальні питання функціонування транспортної системи ЄС»**

Галузь знань: 08 «Право»

Спеціальність: 081 «Право»

Спеціалізація: «Правознавство»

Курс – 1 Семестр – 1

Лекції - 17 Диференційований залік – 1 семестр

Практичні заняття - 17

Самостійна робота - 86

Усього (годин/кредитів ECTS) - 120/4

Курсова робота - 1 семестр

Індекс: РМ-9-081/17-3.3.6

**СМЯ НАУ РП 13.01.05-01-2018**

Робочу програму навчальної дисципліни «Актуальні питання функціонування транспортної системи ЄС» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану №РМ-9-081/17 підготовки фахівців освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 081 «Право» спеціалізацією «Правознавство», та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:

доцент кафедри господарського,

повітряного та космічного права \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Корнєєв Ю.В.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 081 «Право» (спеціалізації «Правознавство»)- кафедри господарського, повітряного та космічного права, протокол № 7 від «31»серпня 2017р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Юлдашев С.О.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Навчально-наукового юридичного інституту, протокол №\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 р.

Голова НМРР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вишновецький В.М.

УЗГОДЖЕНО

Директор ННЮІ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сопілко І.М.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

**ЗМІСТ**

сторінка

**Вступ**

**1. Пояснювальна записка……………………………………………….4**

1.1 Заплановані результати……………………………………….………..……4

1.2. Програма навчальноїдисципліни………………………………………....5

**2. Зміст навчальної дисципліни………………………………………8**

2.1. Структура навчальноїдисципліни………………………………………...8

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг ………………………………........ 9

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг………………………….…..........9

2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг……….10

2.4.1. Курсова робота….………………………………………………….........10

**3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни…………………11**

3.1. Методи навчання…………………………………………………………..11

3.2. Рекомендованалітература (базова і допоміжна) ………………….........11

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті……………………………………. …12

**4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь………………………………………………………………………….12**

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів …………………………..12

|  |
| --- |
|  |
|  |

**ВСТУП**

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106/роз, від «13\_» \_\_07\_\_\_\_\_\_2017р. та відповідних нормативних документів.

1. **Пояснювальна записка**
   1. **Заплановані результати.**

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань, вмінь та навиків, якими оволодіває майбутній фахівець керуючись здобутими знаннями транспортного права європейського союзу.

Мета викладання дисципліни – надати студентам необхідний рівень спеціальних знань, достатній для здійснення професійної діяльності в установах, діяльність яких пов’язана з прогресивним розвитком українського законодавства; кваліфікованої юридичної оцінки економічної та політичної ситуації в Україні для прогнозування можливих шляхів її покращення.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

* визначення сучасних проблем правового забезпечення процесу інтеграції та необхідності посиленого регіонального співробітництва країн Європи в галузі транспорту;
* встановлення існуючих міжнародно-правових механізмів досягнення високого рівня економічно-політичної інтеграції європейських держав ;
* формування принципів, на яких ґрунтується процес європейської інтеграції і його правове забезпечення.

У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен набути загальні та спеціальні (фахові) компетентності, які передбачають: набуття знань поняття та змісту транспортної політики ЄС; первинні та вторинні джерела транспортного права ЄС; понятійний апарат системи транспортного права ЄС; принципи, на яких ґрунтується система транспортного права ЄС та співробітництво європейських держав в галузі транспорту; принципи функціонування європейських інституцій та органів Європейського Союзу в галузі транспорту; правові та політичні основи інтеграції та посиленого співробітництва європейських держав в галузі транспорту ; специфічний механізм забезпечення прямої дії та обов’язкової сили норм європейського права та механізм їх реалізації в галузі транспорту.

А також вміти:самостійно вивчати та аналізувати нормативний матеріал та прецедентне право в сфері транспортного права Європейського Союзу ;

ефективно використовувати нормативні джерела системи транспортного права Європейського Союзу у своїй професійній діяльності;

на основі набутих знань в галузі транспортного права ЄС самостійно вирішувати практичні питання, що виникають в процесі здійснення професійної діяльності правознавців.

Міждисциплінарні зв’язки визначаються інтегральним характером навчальної дисципліни; тісним зв’язком з комплексом базових та гуманітарних, а також юридичних дисциплін. Програма враховує набуті студентами знання під час вивчення курсів «Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності», «Правове регулювання польотів», «Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень», «Договори в галузі транспортної діяльності», «Договори в галузі повітряного та космічного права».

**1.2. Програма навчальної дисципліни.**

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:

**Модуль 1. Загальні положення та регулювання використання морського, залізничного, автомобільного транспорту в рамках ЄС**

**Тема 1. 1. Вступ до транспортного права Європейського Союзу.**

Поняття права Європейського Союзу та його правова природа. Характерні риси права Європейського Союзу як особливої правової системи. Відмінні та спільні риси в системі міжнародного права та права Європейського Союзу.

Історія виникнення Європейських Співтовариств та Європейського Союзу.Система джерел права Європейського Союзу: первинні та вторинні джерела. Директиви, регламенти, рішення. Система європейських інституцій. Повноваження європейських інституцій щодо прийняття законодавчих актів.

**Тема 1.2. Поняття транспортного права Європейського Союзу та зміст транспортної політики ЄС.**

Поняття транспортного права ЄС. Визначення транспортного права ЄС.

Поняття та організаційно-правові засади “спільних політик ЄС”. Поняття та зміст транспортної політики Європейського Союзу. “Біла книга” щодо транспортної політики Європейського Союзу. Спеціальні програми співробітництва держав-членів в галузі транспорту.

Основні напрями та порядок діяльності європейських інституцій в галузі транспорту: Європейська Комісія (транспортна політика, субсидії, кредитування), Європейський Парламент (Комісія з питань транспорту та туризму), Рада ЄС (транспорт, телекомунікації та енергетика), Європейський медіатор, Європейський інвестиційний банк, Європейська комісія з морської безпеки.

Проблеми та перешкоди на шляху розвитку транспортної політики та спільної транспортної інфраструктури ЄС. Проблеми використання змішаного транспорту в рамках держав-членів ЄС. Розвиток єдиної трансєвропейської транспортної системи (сітки). Супутниковий зв’язок та управління транспортом. Конкуренція в транспортній галузі.

**Тема 1.3. Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі повітряного транспорту.**

Загальні питання в галузі повітряного транспорту ( страхування повітряних перевізників та експлуатантів повітряних суден; захист прав пасажирів; Кодекс поведінки користувачів інформатизованих систем резервування; системи компенсації у випадку відмови прийняття на борт; ліцензування (сертифікація) персоналу в цивільній авіації; гармонізація правил та процедур в цивільній авіації; надання ліцензій повітряним перевізникам; доступ повітряних перевізників до повітряного сполучення між державами-членами ЄС (третя фаза); тарифи та розцінки повітряних послуг (третя фаза); формування розкладу руху повітряного транспорту; допомога при висадці у аеропортах Співтовариства; захист навколишнього середовища; регулювання шуму в аеропортах Співтовариства; угоди щодо повітряних послуг між державами-членами та третіми державами; Монреальська конвенція щодо відповідальності повітряних перевізників; права фізичних осіб з обмеженими можливостями руху.)

**Тема 1.4. Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі морського транспорту.**

Загальні питання (лібералізація обслуговування у морських портах; конкуренція в сфері надання транспортних послуг та доступ до трансокеанічного сполучення; вільне надання послуг в межах держав-членів (морський каботаж); субсидії та допомога у будівництві морських суден; формальності при вході та виході морських суден з портів Співтовариства; графіки роботи працівників, зайнятих на морському транспорті; начання та найм робітників морського транспорту; стратегія зменшення викидів морських суден; програми просування на ринок транспортних послуг морські перевезення на короткі дистанції; організація робочого часу на борту морських суден, що здійснюють висадку у портах Співтовариства; ратифікація Конвенції про робочий час працівників морського транспорту).

Питання безпеки у галузі морського транспорту ( Комітет морської безпеки; попередження шкідливих викидів морського транспорту; Міжнародний кодекс управління безпекою морських суден; програми Еріка 1, Еріка 2; правила та норми безпеки при морському перевезенні пасажирів; системи супутникового спостереження за морськими суднами);

**Тема 1.5. Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі залізничного транспорту.**

Загальні питання (розподіл можливостей інфраструктури залізничного транспорту; Біла книга : стратегія реабілітації залізниці Співтовариства).

Безпеки залізничного транспорту (безпека залізничних шляхів; перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом).

Залізничний європейський простір ( Європейська агенція залізничного транспорту; ліцензування підприємств залізничного транспорту; Організація міжнародних залізничних перевезень; права та обов’язки пасажирів, що викристовують міжнародні залізничні шляхи; сертифікація персоналу, що забезпечує рух локомотивів та поїздів; компенсація у випадку порушення вимог якості послуг залізничного транспорту).

**Тема 1.6. Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі автомобільного транспорту.**

Перевезення товарів (перевезення між державами-членами; європейський механізм нагляду; наземний каботаж; оподаткування важких вантажів : директива “Eurovignette”; обмеження руху важких вантажів; розподіл руху важких вантажів у Швейцарії.)

Перевезення пасажирів ( міжнародні перевезення автобусами та автокарами; іноземні перевізники на національних ринках: умови доступу; Угода Interbus.)

Загальні питання ( доступ до автомобільних перевезень та взаємне визнення дипломів; організація робочого часу на автомобільному транспорті; соціальні регламенти; атестація водіїв).

Безпека дорожного транспорту ( перевезення небезпечних вантажів; програми дій в галузі автодорожної безпеки; посвідчення водія; максимальні дози алкоголю; максимальні розміри та вага автомобільного транспорту; технічний контроль транспортних засобів; технічний контроль важких вантажів; мінімальна безпека в тунелях; Програма дій автодорожної безпеки (2015-2020).)

**Модуль 2. Курсова робота**

У першому семестрі студенти виконують курсову роботу (КР), відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріпленя та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни транспортне право європейського союзу.

Для успішного виконання КР студент повинен знати загальні положення та регулювання використання морського, залізничного, автомобільного транспорту в рамках ЄС

Виконання, оформлення та захист КР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання КР, - до 30 годин самостійної роботи.

**2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**2.1. Структура навчальної дисципліни**.

Таблиця 2.1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п | Назва теми | | Обсяг навчальних занять  (год.) | | | |
| Усього | Лекції | Практич./заняття | СРС |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **1 семестр** | | | | | |
| **Модуль №1 «Загальні положення та регулювання використання морського, залізничного, автомобільного транспорту в рамках ЄС»** | | | | | | |
| 1.1 | | Вступ до транспортного права Європейського Союзу | 13 | 2 | 2 | 9 |
| 1.2 | | Поняття транспортного права Європейського Союзу та зміст транспортної політики ЄС | 13 | 2 | 2 | 9 |
| 1.3 | | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі повітряного транспорту | 13 | 2 | 2 | 9 |
| 1.4 | | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі морського транспорту | 17 | 2  2 | 2  2 | 9 |
| 1.5 | | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі залізничного транспорту | 16 | 2  2 | 2  1 | 9 |
| 1.6 | | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі автомобільного транспорту | 14 | 2  1 | 2 | 9 |
| 1.7 | | Модульна контрольна робота №1 | 4 | - | 2 | 2 |
| **Усього за модулем №1** | | | **90** | **17** | **17** | **56** |
| **Модуль №2 «Курсова робота»** | | | | | | |
| 2.1 | | Виконання та захист курсової роботи | 30 | - | - | 30 |
| Усього за 2 семестр | | | 120 | 17 | 17 | 86 |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | | **120** | **17** | **17** | **86** |

**2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва теми | Обсяг навч. занять (год) | | |
| Лекції | | СРС |
| **1 семестр** | | | | |
| **Модуль №1 «Договори в галузі повітряного та космічного права»** | | | | |
| 1.1 | Вступ до транспортного права Європейського Союзу | | 2 | 4 |
| 1.2 | Поняття транспортного права Європейського Союзу та зміст транспортної політики ЄС | | 2 | 4 |
| 1.3 | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі повітряного транспорту | | 2 | 4 |
| 1.4 | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі морського транспорту | | 2  2 | 4 |
| 1.5. | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі залізничного транспорту | | 2  2 | 4 |
| 1.6. | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі автомобільного транспорту | | 2  1 | 4 |
| **Усього за модулем №1** | | | **17** | **24** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | | **17** | **24** |

**2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва теми | Обсяг навчальних занять (год.) | |
| Практич.  заняття | СРС |
| **1 семестр** | | | |
| **Модуль №1 «Загальні засади правового регулювання Міжнародного комерційного арбітражу»** | | | |
| 1.1 | Вступ до транспортного права Європейського Союзу | 2 | 5 |
| 1.2 | Поняття транспортного права Європейського Союзу та зміст транспортної політики ЄС | 2 | 5 |
| 1.3 | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі повітряного транспорту | 2 | 5 |
| 1.4 | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі морського транспорту | 2  2 | 5 |
| 1.5 | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі залізничного транспорту | 2  1 | 5 |
| 1.6 | Організаційно-правові засади спільної діяльності держав-членів ЄС у галузі автомобільного транспорту | 2 | 5 |
| 1.7 | Модульна контрольна робота № 1 | 2 | 2 |
| **Усього за модулем №1** | | **17** | **32** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **17** | **32** |

**2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Зміст самостійної роботи студента | Обсяг СРС  (годин) |
| 1 | 2 | 3 |
| **1 семестр** | | |
| 1. | Опрацювання лекційного матеріалу | 24 |
| 2. | Підготовка до практичних занять | 30 |
| 3. | Підготовка до модульної контрольної роботи № 1 | 2 |
| 4. | Курсова робота | 30 |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **86** |

**2.4.1. Курсова робота**

У першому семестрі студенти виконують курсову роботу (КР), відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни «Транспортне право Європейського Союзу», які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою

Виконання КР є важливим етапом у підготовці до участі в студентських конференціях, виконання дипломної роботи майбутнього фахівця в галузі права.

Конкретна мета КР полягає в поглибленні теоретичних знань та вмінь з даної дисципліни; систематизація набутих знань; застосування набутих знань при вирішенні конкретних практичних задач; розуміння існуючих у даній науці проблем; вивчення нормативно-правових актів, якими регулюється транспортне право Європейського Союзу; оволодіння спеціальними правовими термінами; вивчення міжнародних конвенцій, набуття відповідних навичок та вміння застосовувати правові норми у практичних ситуаціях, пов'язаних із діяльністю юридичних осіб.

Для успішного виконання курсової роботи студент повинен знати основний зміст відповідних нормативно-правових актів, наукової та навчально-методичної літератури, а також орієнтуватися в особливостях юридичної практики та вміти самостійно аналізувати нормативний та теоретичний матеріал, робити узагальнення, висновки та вносити практичні рекомендації.

Виконання, оформлення та захист КР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання КР, – до 30 годин самостійної роботи.

**3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**

**3.1. Методи навчання**

Серед методів навчання використовуються наступні: за джерелом передачі та сприймання навчальної інформації (словесні, наочні, практичні); залежно від основної дидактичної мети і завдань (методи оволодіння новими знаннями; формування вмінь і навичок; перевірки та оцінювання знань, умінь і навичок; методи усного викладу знань; закріплення навчального матеріалу; самостійної роботи студентів з осмислення та засвоєння нового матеріалу).

**3.2. Рекомендованалітература**

**Базова література**

3.2.1.Европейское право: Учеб. для ВУЗов / Под общ. ред. д-ра юрид. наук, проф. Энгина Л.М. –М., 2008.

3.2.2. Кернз В. Вступ до права Європейського Союзу: Навч. посіб.: Пер. з англ. / Наук. ред. С.В.Ісакович, А.С.Метюшев. – К.: Знання, КОО, 2012. -381с.

3.2.3. Проді Р. Задум об’єднаної Європи. – К.: К.І.С., 2012. –140 с.

3.2.4. Татам А. Право Європейського Союзу: Підручник / Пер. з англ. – К., 1998. - 424с.

3.2.5. Тоді Ф. Нарис історії Європейського Союзу. – К.: Аналітичний дослідний центр “АНОД”, Вид-во К.І.С., 2015.

3.2.6.Топорнин Б.Н. Европейское право: Учеб. –М., 1999.

3.2.7.Хартли Т.К.Основы права Европейского сообщества / Пер. с англ. – М., 2010.

3.2.8.Хорольский Р.Б. Судовий прецедент як джерело права Європейського співтовариства / Проблеми законності: Респ. міжвідом. наук. зб. / Відп. ред. Тацій В.Я. – Вип. 39. – Х.., 2004.

**3.2. Допоміжна література**

3.2.9.Кобзар Ю. Інформаційне законодавство: європейський вектор розвитку// Віче. –2003. -№2(131). – С.51-55.

3.2.10. Паламарчук В., Литвиненко О.Взаємодія напівдемократій і усталених демократій – можливе майбутнє Європи // Віче. – 2003. -№2(131). – С.55-58.

3.2.11.Грубов В. Європейська безпека на платформі НАТО: принципи та вимоги // Віче. – 2003. - №1(130). – С. 38-44.

3.2.12. Гнатовський М. Концепція “європейського правового простору” в контексті проблем європейської інтеграції // Право україни. – 2003. – № 1. - С. 133-135.

3.2.13.Ковальова О. Зближення законодавства Європейського Союзу з правовими системами держав-кандидатів на вступ до ЄС // Право України. – 2003. - № 9. – С. 138-142.

3.2.14. Баймуратов М.О., Максименко С.В. Стратегія інтеграції України до Європейського Союзу: політико-правовий аналіз // Право України. – 2001. - № 10. – С.101.

3.2.15. Забігайло В. Шлях України до Європейського Союзу: виконання зобов’язань за Угодою про партнерство і співробітництво в сфері політико-правової реформи та гармонізації права. – К.: UEPLAC, 2000. – с.7.

**3.3. Інформаційніресурси в інтернеті**

3.3.1http://zakon3.rada.gov.ua/laws

3.2.2. <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/24185>

**4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕН-ТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ.**

**4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.**

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 семестр** | | | Мах кількість балів |
| **Модуль №1** | | |
| Вид навчальної роботи | | Мах кількість балів |
| Активна робота на лекціях та наявність конспекту лекцій (5бх2) | | 10 |  |
| Участь в обговоренні теоретичних питань на практичних заняттях (5бх8) | | 40 |
| Виконання завдань експрес-контролю (5бх2) | | 10 |
| *Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 36 балів* | | |
| Виконання модульної контрольної роботи №1 | | 28 |
| **Усього за модулем №1** | | **88** |
| **Диференційований залік** | | | **12** |
| **Усього за дисципліною** | | | **100** |
| **1 семестр** | | | |
| **Модуль № 2** | Мах кількість балів | | |
| Вид навчальної роботи |
| Виконання курсової роботи | 60 | | |
| Захист курсової роботи | 40 | | |
| Виконання та захист курсової роботи | **100** | | |

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи

в балах оцінкам за національною шкалою

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Рейтингова оцінка в балах | | | | Оцінка  за національною шкалою |
| Активна робота на лекціях та наявність конспекту лекцій | Участь в обговоренні теоретичних питань на практичних заняттях | Виконання завдань експрес-контролю | Виконання модульної контрольної роботи |
| 5 | 5 | 5 | 26-28 | Відмінно |
| 4 | 4 | 4 | 22-24 | Добре |
| 3 | 3 | 3 | 18-20 | Задовільно |
| менше 3 | менше 3 | менше 3 | менше 18 | Незадовільно |

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок   
в балах оцінкам за національною шкалою

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль №1 | Оцінка за національною шкалою |
| 79- 88 | Відмінно |
| 66 -78 | Добре |
| 53-65 | Задовільно |
| менше 53 | Незадовільно |

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсової роботи в балах, за національною шкалою та шкалою ECTSзаноситься до відомості модульного контролю.

4.6. Підсумкова модульна рейтингова оцінка у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблиця 4.4 | |  | Таблиця 4.5 | |
| Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою | |  | Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці  за національною шкалою | |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |  | Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |
| 79 - 88 | Відмінно |  | 12 | Відмінно |
| 66 - 78 | Добре |  | 10 | Добре |
| 53 - 65 | Задовільно |  | 8 | Задовільно |
| менше 53 | Незадовільно |  | - | - |

4.7. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах

оцінці за національною шкалою та шкалою ЕСТS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою | Оцінка за шкалою ЕСТS | |
| Оцінка | Пояснення |
| **90-100** | **Відмінно** | **А** | **Відмінно** (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок) |
| **82-89** | **Добре** | **В** | **Дужедобре** (вище середнього рівня з кількома помилками) |
| **75-81** | **С** | **Добре** (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок) |
| **67-74** | **Задовільно** | **D** | **Задовільно** (непогано, але зі значною кількістю недоліків) |
| **60-66** | **Е** | **Достатньо** (виконання задовольняє мінімальним критеріям) |
| **35-59** | **Незадовільно** | **FХ** | **Незадовільно** (з можливістю повторного складання) |
| **1-34** | **F** | **Незадовільно** (з обов'язковим повторним курсом) |

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.9. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: ***92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е*** тощо.

4.10. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсової роботи/проекту, крім відомості модульного контролю, заноситься також до навчальної картки, залікової книжки та Додатку до диплома, наприклад, так: ***92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е*** тощо.

4.11. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  прим. | Куди передано (підрозділ) | Дата  видачі | | П.І.Б. отримувача | | Підпис отримувача | | Примітки |
|  |  | |  | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  |  |

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайом-лення | Примітки |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Дата ревізії | Підпис | Висновок щодо адекватності |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 03)

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № зміни | № листа (сторінки) | | | | Підпис особи, яка  внесла зміну | Дата внесення зміни | Дата  введення зміни |
| Зміненого | Заміненого | Нового | Анульо-  ваного |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Підпис | Ініціали, прізвище | Посада | Дата |
| Розробник |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |