

загального ринку авіаційних перевезень; створення не менш як 1000 додаткових робочих місць [3].

Отже, на підставі вказаного вище, можна зробити висновок про активну позицію України у розвитку національної авіаційної галузі. Незважаючи на кризові політико-економічні фактори в нашій державі, модернізація вказаної сфери є одним з пріоритетів подальшого розвитку нашої країни. Не позбавлена уваги у цьому сенсі і потреба посиленого правового регламентування повітряних перевезень та забезпечення належного функціонування повітряної галузі в цілому, що підтверджується, зокрема, наявністю Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року.

Література

1. Плейгер Д. Стан і проблеми розвитку авіаційної галузі України / Д. Прейгер // Економіка України. – № 6 (571). – К.: Преса України. – 2016. – 323 с.

2. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>

3. Концепція Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/126-2016-%D0%BF>

УДК 656.71 (477.62) (043.2)

Вионг Т.Т.Х., студентка,
Наконечна Я.О., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Головка С.Г., к.і.н., доцент

ДОНЕЦЬКИЙ АЕРОПОРТ: ІСТОРІЯ ГЕРОЇВ

Донецький аеропорт має своє історію створення, розвитку і загибелі, яка включає в себе не тільки сам аеропорт, а й людей, які ціною власних життів намагалися захистити майбутнє України.

У 1933 році він мав назву «Сталіно». Саме тоді й був здійснений перший рейс Аерофлоту «Сталіно – Старобільськ».

У 2011 році відповідним рішенням Кабінету Міністрів України аеропорту було присвоєно ім'я композитора Сергія Прокоф'єва. Цього ж року на його території була побудована вежа – 45-метрова конструкція, яка забезпечувала видимість всієї злітно-посадкової смуги.

14 травня 2011 року був відкритий один із найдорожчих об'єктів, котрі були збудовані до «Євро-2012», – новий термінал з пропускною здатністю 3100 пасажирів на годину.

3 березня 2014 року в Донецькій та Луганській областях почалися антиурядові протести. На початку квітня протестувальники захопили низку адміністративних будівель у Луганську та Донецьку й заговорили про створення Луганських та Донецьких народних республік.

12 квітня того ж року озброєна група бойовиків захопила місто Слов'янськ на Донеччині. Після чого 14 квітня виконуючий обов'язки президента України Олександр Турчинов оголосив початок так званої антитерористичної операції (АТО), яка тривала чотири роки.

15 квітня 2014 року Збройні сили України взяли під контроль стратегічно важливий об'єкт аеропорту – старий термінал. Тим часом сам аеропорт продовжував працювати.

26 травня 2014 року робота летовища припинилася через загрозу безпеки польотів. У ніч з 26 на 27 травня бойовики угруповання «Восток» зайняли підходи до аеропорту і проникли у новий термінал, де були зупинені бійцями з полку Кіровоградського спецпризначення. Близько шести місяців «Донецьк» залишатиметься під вартою «кіборгів». Таку назву українські військові отримали наприкінці вересня 2014 року.

Згідно з українськими джерелами, уперше «кіборгами» їх назвав один із сепаратистів, який намагався пояснити причину того, що озброєні проросійські бійці не можуть зламати опір захисників аеропорту. Ця назва швидко стала популярною. Необхідно зазначити, що обороняти летовище залишилися переважно добровольці.

Проти кіборгів бойовики використовували гради, артилерію, атакували під прикриттям танків та БМП. Коли бойовики захопили старий термінал, то змінювати кіборгів, постачати воду, боєприпаси та продовольство стало небезпечною справою, бо потрібно було долати так звану «дорогу життя». Дорога з Пісків до аеропорту складала всього 3 км, але цей шлях перебував під постійними обстрілами, інколи ставав останнім у житті.

25 січня 2015 року бійці окремого аеромобільного батальйону імені Івана Зубкова вирішили покинути руїни диспетчерської вежі. Останнім вийшов боєць з позивним «Fly». Це були останні герої, які залишали будівлі Міжнародного аеропорту «Донецьк» імені Сергія Прокоф'єва. Так закінчилася оборона «Донецька», яка тривала 242 дні.

За цей час Україна зазнала втрат: загиблих 200 осіб, поранених – 500, полонених – 24, а також знищено кілька десятків одиниць техніки.

Про бої у Донецькому аеропорту та його захисників Л. Кантер та І. Ясній створили повнометражний документальний фільм «Добровольці Божої Чоти», В. Тимчук написав поему «Донецький аеропорт». Галерея світлин С. Лойка з «кіборгами» прикрасила першу шпальту «Лос-Анджелес Таймс». У лютому 2015 року свою фотовиставку «Війна без глянцу» зробив В. Логінов у Житомирі. У 2014 році був створений повнометражний фільм «Кіборги» режисера Ахтема Сеїтаблаєва.

Отже, аеропорт «Донецьк» став символом боротьби України за єдність, мир та спокій. А «кіборги» – це прості українці, які всупереч усім перешкодам, утримували це летовище. У них було велике бажання боротися за Україну. Назва «кіборг» виявилася дуже вдалою. Подвиг захисників Донецького аеропорту є прикладом самопожертви та братерства.

Література

1. Битва за аеропорт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://cyborgs.tsn.ua>.

2. Штогрін С.І. Книга «АД 242» історія мужності, братерства та самопожертви [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.radiosvoboda.org/a/shtogrin-ad242/27318244.html>.

УДК 341.226 (043.2)

Володін Д.В., студент,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Єряшов Є.К., старший викладач

ПУБЛІЧНО-ПРАВОВИЙ МЕХАНІЗМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНИХ ІНТЕРЕСІВ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

У правовому регулюванні міжнародних повітряних перевезень поряд із принципами і нормами міжнародного повітряного права (МПП) використовуються й норми внутрішнього права. Вони регулюють відносини між фізичними і юридичними особами, що виникають у процесі здійснення міжнародних польотів та авіаперевезень пасажирів, пошти і вантажів. У цьому полягає одна з особливостей правової регламентації міжнародних повітряних сполучень.