

стосовно всіх створених а також таких що знаходяться на етапі створення обладнань із зазначенням їх характеристик та призначення, та забезпечити можливість взаємодії через таку базу даних із зацікавленими учасниками світового ринку.

Література

1. Сайт Міністерства економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrexport.gov.ua/ukr/prom/ukr/30.html>

2. Запобігання та протидія проявам корупції (для працівників органів державної влади та місцевого самоврядування I–VII категорії посад): [посіб.] / Братель С. Г., Василевич В. В., Золотарьова Н. І. та ін. – К.: Нац. акад. внутр. справ, 2012. – 376 с.

3. Про засади державної антикорупційної політики в Україні (Антикорупційна стратегія) на 2014-2017 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1699-18>

4. Ситник: Державні підприємства є основним джерелом політичної корупції [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://gordonua.com/ukr/news/politics/-sitnik-derzhavni-pidprijemstva-je-osnovnim-dzherelom-politichnoji-koruptsiji-199831.html>

УДК 347.82 (043.2)

Поляцко А. В., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Армаш Н.О., д.ю.н., доцент

ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ БАГАЖУ

Серед більшості важливих питань в авіаційній галузі особливе місце посідає регулювання авіаційних перевезень багажу. Транспортні перевезення на сучасному повітряному транспорті характеризуються популяризацією, ритмічністю та достатньою складністю. Тому і виникає необхідність в чіткому правовому регулюванні, механізмі фіксації прав та обов'язків учасників транспортного процесу і визначенні відповідальності за безпеку перевезень.

Авіаперевезення в цілому є досить складним механізмом, але важливим для будь-якої держави. Адже цей процес забезпечує співробітництво з світовим ринком. Український уряд докладает чимало зусиль для відповідності національного законодавства у цій сфері світовим стандартам. Україна підписала основні міжнародні угоди, що регулюють договір перевезення вантажів та пасажирів

авіаційним транспортом. Повітряний кодекс України дає наступне визначення: «Багаж – предмети, майно та інша особиста власність пасажира, що перевозяться на повітряному судні». Існує декілька різновидів багажу: багаж незареєстрований, несупроводжуваний та трансферний. Незареєстрованим багажем є багаж пасажира, який під час перевезення перебуває в салоні повітряного судна за згодою перевізника і під контролем пасажира та засвідчується спеціальною биркою. Багаж несупроводжуваний – це багаж, що прийнято перевізником до повітряного перевезення окремо від пасажира і оформлено за вантажною накладною. Багаж трансферний – зареєстрований багаж трансферного пасажира, який прийнято для перевезення від пункту відправлення до пункту призначення з перевантаженням у пункті трансферу [1].

Перевезення багажу повітряним транспортом є договірним правовідношенням, яке регулюється, зокрема, статтями 908 та 910 ЦК України, ст. 98 Повітряного кодексу. Щодо міжнародно-правового регулювання повітряних перевезень, то основою стала Варшавська угода 1929 р. Однією з особливостей Варшавської конвенції є те, що вона в одній угоді регулює і договір міжнародного перевезення вантажу, і договір міжнародного перевезення пасажира та багажу. В цьому сенсі Конвенція унікальна в системі правового регулювання міжнародних перевезень. Міжнародні нормативно-правові акти, якими також регулюються міжнародні повітряні перевезення є, зокрема, Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень [2] та Гаазьким протоколом 1955 р.

Варто зазначити, що існує певна проблематика в регулюванні даного інституту, а тому особливої актуальності набуває інститут договірної відповідальності авіаперевізника. За загальним правилом, у разі порушення умов договору перевезення (наприклад, затримка або скасування рейсу) авіаперевізником виникає цивільно-правова відповідальність. Однак його може бути й звільнено від цивільно-правової відповідальності на підставах, передбачених національним та міжнародним законодавством [3, с. 33]. Багаж пасажира оформляється шляхом видачі багажної квитанції, яка не об'єднана та не включена до проїзного квитка та повинна містити такі ж дані, які передбачені для квитка пасажира. Конвенція 1999 р. допускає та дозволяє оформляти багаж пасажира так званою багажною ідентифікаційною биркою, у порівнянні з Варшавською конвенцією, змінилися критерії відповідальності та виросла сума компенсації авіаперевізником за втрату, знищення або пошкодження багажу. На авіаційні перевезення повністю

поширюється національне законодавство про захист прав споживачів. Авіаперевізник несе відповідальність за втрату або шкоду заподіяну під час перевезення пасажирів, багажу, вантажу та пошти відповідно до вимог і правил, що закріпили таку відповідальність. А пасажирів, власників багажу та вантажу, в свою чергу, мають право на компенсацію у разі відмови у перевезенні, скасування чи тривалої затримки рейсу, пошкодження або втрати багажу або вантажу.

Сучасні тенденції розвитку як міжнародних повітряних перевезень, так і вітчизняних стрімко зростають. Україна працює над підвищенням державних соціальних стандартів транспортного обслуговування населення. Практика діяльності українських та іноземних авіаперевізників свідчать про те, що авіаперевезення є сучасним та витребуваним способом переміщення пасажирів, а також, зокрема, їх багажу. Тому і розвиток національного та міжнародного регулювання договору авіаперевезення сприяє збільшенню кількості таких перевезень, шляхом постійного розвитку та вдосконалення.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-XII // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.

2. Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень від 28 травня 1999 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_594.

3. Уразова Г.О. Підстави звільнення від цивільно-правової відповідальності авіаперевізника за порушення умов договору перевезення пасажирів та багажу / Г.О. Уразова // Problems of legality. – 2016. – С. 32–39.

УДК 349.41 (043.2)

Просверякова О.В., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Жмур Н. В., к.ю.н.

ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЩОДО ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

У контексті світових глобалізаційних та інтеграційних процесів в Україні, є реформування екологічних правовідносин з огляду на міжнародні та європейські стандарти охорони довкілля і