

загальні засади досудового врегулювання господарських спорів, а також положення ГПК, у яких міститься можливість відмови у відкритті судового провадження через недодержання обов'язкового досудового порядку вирішення господарського спору (п. 6 ч. 3 ст. 162 ГПК України та п. 6 ч. 5 ст. 174 ГПК України). Ці зміни, крім того, знімуть протиріччя стосовно обов'язку проводити досудове врегулювання господарського спору, коли це зазначено у законі. Адже обрання певного засобу правового захисту, у тому числі й досудового врегулювання спору, є правом, а не обов'язком особи, яка добровільно, виходячи з власних інтересів, його використовує. У свою чергу, закріплення законом обов'язкового досудового врегулювання спору обмежує можливість реалізації права на судовий захист.

Література

1. Рішення Конституційного Суду України у справі щодо офіційного тлумачення статей 55, 64, 124 Конституції України від 25 грудня 1997 року // Офіційний вісник України. – 1998. – № 1. – Ст. 169.
2. Конституція України: у редакції Розділу VIII від 2 червня 2016 р. // Відомості Верховної Ради України. – 2016. – № 28. – Ст. 532
3. Про деякі питання практики вирішення спорів, що виникають з перевезення вантажів залізницею: Роз'яснення Вищого господарського суду від 29 травня 2002 р. – № 04-5/601 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v_601600-02.
4. Господарське право України: навч. посіб. / Несинова С.В., Воронко В.С., Чебикіна Т.С. за заг. ред. С.В. Несинової. – К.: Центр учбової літератури, 2012. – 564 с.

УДК 346.26:330(043.2)

Гоголі С. Г., студент,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Козирєва В. П., к.ю.н., доцент

ПРОБЛЕМАТИКА ФІКТИВНОСТІ СУБ'ЄКТІВ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У БУДІВНИЦТВІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ М. КИЇВ — МА «БОРИСПІЛЬ»

Державне підприємство «Бориспіль» є стратегічно важливим суб'єктом господарювання в Україні. Пасажиропотік Міжнародного аеропорту «Бориспіль» у вересні склав 1,29 млн осіб та забезпечив 20% зростання до показника минулого року. Загалом за 9 місяців 2018 року аеропорт «Бориспіль» обслуговував 9,49 млн пасажирів.

Темпи зростання українського аеропорту втричі вище ніж середньоєвропейські, тому «Бориспіль» стабільно, з 2017 року, знаходиться у трійці лідерів крупних Європейських аеропортів за показником темпів зростання [3].

Розвиток головного аеропорту країни свідчить про позитивну динаміку в авіаційній галузі. Тут розвивається інфраструктура, залучаються нові авіакомпанії, збільшується пасажиропотік, покращується якість обслуговування. Термінал «D» відкритий у 2012 році найпотужніший в Україні пасажирський термінал «D» є логічним розвитком інфраструктури Аеропорту, який виводить його на принципово новий рівень кількості та якості авіаперевезень [2].

Виходячи з вище вказаного, за для поліпшення обслуговування пасажиропотоку, 04 липня 2018 р. Кабінетом Міністрів України було винесено розпорядження про затвердження проекту «Організація залізничного пасажирського сполучення м. Київ — міжнародний аеропорт «Бориспіль». Головна ціль проекту з'єднати станцію метро Вокзальна і термінал «D» аеропорту «Бориспіль». На сьогодні трансфер пасажирів до міжнародного аеропорту «Бориспіль» здійснюється лише автомобільним транспортом (автобусами, таксі або власним транспортом), що призводить до виникнення заторів в автомобільному сполученні Київ – Бориспіль у години пік і, як наслідок, незручностей як для самих пасажирів, так і для мешканців м. Бориспіль та прилеглих населених пунктів [1].

Але цьому передувала постанова Кабінету Міністрів України № 335 від 28.03.2011 «Деякі питання підготовки до реалізації проекту організації залізничного пасажирського сполучення м. Київ - міжнародний аеропорт «Бориспіль» і будівництва інших інфраструктурних об'єктів Київського регіону».

Згодом досудовим розслідуванням було встановлено, що восени 2014 року підозрюваний, діючи умисно з метою заволодіння грошовими коштами державного підприємства, використовуючи належні йому фіктивні суб'єкти підприємницької діяльності, за попередньою змовою із виконуючим обов'язки директора ДП «Нацпроект «Повітряний експрес» [4].

Цілями фіктивних суб'єктів господарювання є прикриття незаконної діяльності підприємців з ухилення від сплати податків та конвертація безготівкових коштів у готівку.

Фіктивні суб'єкти господарювання, як правило, створюються для таких цілей:

– вчинення майнових злочинів (насамперед привласнень та шахрайств), злочинів у кредитно-фінансовій та банківській сферах;

– легалізація (відмивання) коштів, отриманих злочинним шляхом;

– проведення з легально працюючими суб'єктами господарювання безтоварних операцій, що дозволяє створити для них податковий кредит і тим самим зменшити розмір податкових зобов'язань з ПДВ а також переведення (конвертація) безготівкових коштів у готівку;

– уникнення податковим агентом – роботодавцем утримання та перерахування до бюджету податку з доходів фізичних осіб, а також ухилення від сплати єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування шляхом реєстрації найманих працівників фізичними особами – підприємцями, до яких застосовується спрощена система оподаткування та звітності;

– ухилення від сплати податків великими підприємствами шляхом подрібнення їхнього бізнесу.

Так, ст. 205 Кримінального кодексу України визначає фіктивне підприємництво тобто створення або придбання суб'єктів підприємницької діяльності (юридичних осіб) з метою прикриття незаконної діяльності або здійснення видів діяльності.

Як висновок, подолати в Україні таке явище, як фіктивне підприємництво, можна лише за умови взаємодії податкових органів та органів державної реєстрації з правоохоронними органами, високого рівня правосвідомості громадян та участі громадськості у боротьбі із цим явищем.

Література

1. Про затвердження проекту «Організація залізничного пасажирського сполучення м. Київ — міжнародний аеропорт «Бориспіль»: Розпорядження від 4 липня 2018 р. № 618-р [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/ua/npas/pro-zatverdzhennya-proektu-organizaciya-zaliznichnogo-pasazhirskogo-spoluchennya-m-kiyiv-mizhnarodnij-aeroport-borispil>

2. Вовк О.М. Економічні фактори формування пропускної здатності аеропорту / О.М. Вовк, О.Є. Беспам'ятних // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – 2013. – Вип. 37. – С. 30-34.

3. За місяць аеропорт «Бориспіль» обслуговував більше мільйона пасажирів [Електронний ресурс] // Офіційний сайт МА «Бориспіль». – 2018. – Режим доступу до ресурсу: <https://kbp.aero/news/za-misyats-aeroport-boryspil-obsluguvav-bilshe-miljona-pasazhyriv/>.

4. Ухвала Солом'янського районного суду м. Києва від 17.02.2017 р. – Справа № 760/22014/16-к [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://verdictum.ligazakon.net/document/64954292>.