

міжнародних авіаційних транспортних перевезень пасажирів та вантажів.

Тому, задля покращення правового регулювання міжнародного авіаційного транспортного сполучення необхідно прискорити процес підписання міжнародних угод, а також знаходити неординарні способи розв'язання проблем, що виникають у сфері авіації.

#### *Література*

1. Афанасьев В. Г. Международное сотрудничество в сфере гражданской авиации / В. Г. Афанасьев. – М.: МГТУ ГА, 2008. – 259 с.

2. Афанасьев В. Г. Организация заграничной работы на воздушном транспорте / В. Г. Афанасьев. – М.: МГТУ ГА, 2002. – 308 с.

3. Бугайко Д. О. Шляхи підвищення ефективності експлуатації міжнародних повітряних ліній у сучасних умовах розвитку світової цивільної авіації / Д. О. Бугайко, К. О. Похиленко. – М.: Право, 2009. – 607 с.

УДК 347.822.4(043.2)

**Просверякова О.В.**, студентка,  
Юридичний факультет,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Козирева В.П., к.ю.н., доцент

## **ОРГАНІЗАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ ПОВІТРЯНИМ РУХОМ В УКРАЇНІ**

Україна повністю інтегрована в діяльність ЄВРОКОНТРОЛЮ, як менеджера загальноєвропейської аеронавігаційної мережі (Network Manager – NM), що безпосередньо здійснює функції організації потоків повітряного руху (ATFM) через орган НМОС (Мережевий керуючий операційний центр).

Процедури організації потоків повітряного руху використовуються з метою сприяння організації безпечного, впорядкованого та прискореного потоку повітряного руху й забезпечення максимального використання пропускної спроможності європейської мережі організації повітряного руху відповідно до міжнародних стандартів та рекомендованої практики ІКАО та згідно з Правилами організації потоків повітряного руху, затвердженими наказом Державіаслужби України від 20 липня 2016 року № 567.

Процедури АТФМ в Україні забезпечуються органом ЄВРОКОНТРОЛЮ НМОС та застосовуються для [4]:

1) попередження перевищення попиту повітряного руху порівняно з пропускною спроможністю секторів ОІР (Обслуговування повітряним рухом) або максимально можливого застосування пропускної спроможності ЕАТМН (Європейської мережі організації повітряного руху) для оптимізації продуктивності ЕАТМН та зведення до мінімуму

негативного ефекту на діяльність експлуатантів;

2) оптимізації пропускної спроможності EATMN шляхом розробки і застосування заходів вдосконалення пропускної спроможності органів ОНР;

3) сприяння та підтримки під час менеджменту критичних подій;

4) обміну інформацією щодо АТФМ між суб'єктами авіаційної діяльності з метою ефективного планування польотів.

Пункт організації потоків повітряного руху (пункт ОППР) – Flow Management Position (FMP) – орган, який створюється в Центрі ОНР для забезпечення необхідної координації заходів організації потоків повітряного руху в межах району відповідальності відповідного Центру ОНР.

FMP проводить моніторинг потоків повітряного руху та здійснює аналіз завантаженості секторів ОНР та аеродромів по відношенню до відповідної пропускної спроможності з метою визначення необхідності застосування тих чи інших заходів АТФМ.

Управління повітряним рухом – це комплекс заходів щодо планування, координування, забезпечення польотів, управління рухом літаків на землі і в повітрі і контролі за дотриманням встановленого режиму польоту [1, с. 120].

Завдання управління повітряним рухом [2, с. 36]:

1) запобігання зіткнень повітряних суден;

2) запобігання зіткнень повітряних суден з наземними перешкодами;

3) формування потоку повітряного руху;

4) подача команд управління та інформації, необхідних для забезпечення безпечного і ефективного виконання польотів;

5) інформування відповідних організацій про повітряні судна, які потребують допомозі пошуково-рятувальних служб і надання таким повітряним судам необхідної допомоги.

Будь-яка система УНР (управління повітряним рухом) призначена для забезпечення безпечного, впорядкованого і швидкого потоку повітряного руху і являє собою приклад масштабної системи «людина-машина». В таких системах люди взаємодіють з машинами з метою виконання цими системами своїх функцій.

Безпечна і ефективна система УНР повинна включати в себе відповідні технічні засоби. Крім того, однією із складових частин такої системи повинні бути добре підготовлені органи управління, які знають свою справу щодо повітряного руху і мають навички щодо всіх наявних засобів забезпечення успішного УНР і можуть вміло їх використовувати [3, с. 212].

Інше завдання полягає в забезпеченні постійного поповнення кадрів органів управління, що відповідають пропонованим вимогам і здатних забезпечити реалізацію цілей і завдань УНР за допомогою існуючих і

нових технічних засобів і обладнання [5, с. 116].

Автоматизація сприяє підвищенню ефективності УПР і рівня безпеки польотів, надає допомогу в запобіганні помилок людей і підвищує надійність. Завдання полягає в тому, як краще реалізувати можливості автоматизації за допомогою узгодження автоматизованих коштів з можливостями оператора, а також засобом взаємної адаптації людини і машини з тією метою, щоб в максимальному ступені використовувати сильні сторони кожного з цих компонентів.

#### *Література*

1. Даримов Ю. П. Управління повітряним рухом: підручник / Ю. П. Даримов. – М.: Транспорт, 1989. – 327 с.
2. Извалов А. В. Моделі процесів управління якістю підготовки авіадиспетчерів: підручник / А. В. Извалов. – К.: Знання, 2009. – 300 с.
3. Санніков В. А. Методика оцінки рівня знань фахівців УПР і автоматизованих систем контролю: підручник / В. А. Санніков. – К.: Либідь, 2006. – 408 с.
4. Співробітництво в галузі безпеки аеронавігації «Євроконтроль»: міжнародна конвенція від 26.11.2003 р. // Відомості Верховної Ради України. – 2004. – № 15. – Ст. 216.
5. Харченко В. П. Обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України: навч. посіб. / В. П. Харченко. – К.: НАУ, 2013. – 244 с.

УДК 343.58:342.9(043.2)

**Хомік В.О.**, студентка магістратури,  
Національний університет біоресурсів і  
природокористування України, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Хом'яченко С.І., к.ю.н., доцент

## **ОСОБЛИВОСТІ ЮРИДИЧНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ЖОРСТОКЕ ПОВОДЖЕННЯ З ТВАРИНАМИ**

Охорона представників тваринного світу від жорстокого поводження є одним із державних шляхів правової охорони. Так, у ХХ ст. необхідність захисту тварин від жорстокого поводження була визнана на міжнародному рівні, шляхом прийняття Європейської конвенції «Про захист домашніх тварин (кімнатних тварин)» № 125 від 13 листопада 1987 р., яка визнає, що людина має моральне зобов'язання поважати всіх живих істот, пам'ятаючи про те, що домашні тварини мають особливі стосунки з людиною [1].

До основних законодавчих актів України, що стосуються захисту тварин від жорстокого поводження, слід віднести, перш за все, Закон України «Про захист тварин від жорстокого поводження», Кримінальний