УДК

 **Корнєєв Ю.В**., к.ю.н., доцент,

 Юридичний інститут,

 Національний авіаційний університет, м. Київ

**ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ**

Вирішення проблем екологічної безпеки автотранспорту, у зв'язку з постійним зростанням автомобільного парку та переважної його частки в обсязі всіх перевезень, визначає необхідність застосування нового підходу вирішення проблем забруднення довкілля, спрямованого на розробку нових моделей оцінки шкідливого впливу при діяльності автотранспортного комплексу; моделей організації і оптимізації перевезень; зміни державної політики та економічних регуляторів діяльності перевізників, що стимулюють проведення природоохоронних заходів. Для обґрунтування запропонованих проектів необхідний новий опис функції стану транспортного потоку і залежності кількості шкідливих викидів від режимів руху. Зазначимо особливості діяльності автомобільного транспорту та його вплив на екологічне становище.

* автомобільний транспорт є основним забруднювачем територій міст і міських агломерацій і, зокрема, окремих локальних територій;
* проблеми оцінки ступеня впливу транспорту на навколишнє середовище досліджені недостатньо;
* не виявлено досліджень взаємодії автомобілів у транспортному потоці і пов'язаних із цим змін кількості викидів шкідливих речовин;
* недостатньо досліджена проблема застосування критеріїв мінімізації шкідливого впливу при оптимізації перевезень;
* недостатньо врегульована законодавча база в галузі охорони навколишнього середовища при функціонуванні транспортного комплексу;
* відсутня система економічного регулювання екологічно спрямованої діяльності авто перевізників;
* існуюче методичне забезпечення для вибору оптимального маршруту руху засновано на мінімізації витрат у процесі перевезення вантажів та пасажирів, однак не представлена адекватна економічна оцінка ступеня забруднення навколишнього середовища при функціонуванні парку вантажних автомобілів та автобусів.

Досліджуючи ці питання деякі науковці такі як Гутаревич Ю.Ф., Зеркалов Д.В., Говорун А. Г., Корпач А. О., Луканин В.Н., Трофименко Ю.В., Масленникова И.С., Устименко В. С. запропонували відповідні заходи стосовно зниження впливу транспорту на навколишнє середовище, а саме:

* вдосконалення нормативно-правової бази для забезпечення екологічної безпеки (сталого розвитку) промисловості та транспорту;
* розробка ресурсозберігаючих технологій захисту навколишнього середовища від транспортних забруднень;
* розробка алгоритмів і технічних засобів моніторингу навколишнього середовища на транспортних об'єктах і прилягаючих до них територіях, методів управління транспортними потоками для збільшення пропускної здатності дорожньої та вулично-дорожньої мережі у великих містах;
* вдосконалення системи управління природоохоронною діяльністю на транспорті [1-4].

Таким чином, виходить, що проблеми та шляхи їх розв'язання лежать в області раціонального споживання природних ресурсів та захисту навколишнього середовища від негативного впливу автотранспортного комплексу.

З метою реалізації вищезазначеного підходу в умовах обмеженості технічних аспектів вирішення проблем екологічної безпеки автотранспорту для локальної території (регіон, міська агломерація, район мегаполіса, місто), на основі проведеного аналізу можуть бути сформульовані наступні завдання з ефективного зниження шкідливого впливу діяльності автомобільного транспорту на населення регіону:

* розробка математичної моделі взаємодії автомобілів у потоці на основі імовірнісного підходу до характеристик транспортного потоку на вулично-дорожній мережі з відомими параметрами її елементів;
* оцінка енерго-екологічних характеристик транспортних потоків на основі розробленої моделі взаємодії;
* вдосконалення методів оптимізації автомобільних перевезень за екологічним критерієм;
* оцінка економічної ефективності варіантів оптимізації перевезень;
* розробка імітаційної моделі функціонування парку рухомого складу і оперативного управління процесом перевезень при різних конфігураціях вулично-дорожньої мережі і режимів руху;
* розробка нової тарифної політики для перевізників, оподатковування, штрафи та заохочення перевізників, для вдосконалювання організації та технології процесів доставки вантажів та пасажирів;
* встановлення податкових пільг для підприємств, що активізують природоохоронну діяльність.

Ці, на перший погляд, суперечливі вимоги, повинні створити фундамент для сприятливого розвитку сумлінної та якісної конкуренції та прихід на ринок більш високотехнологічних і уніфікованих транспортних підприємств.

**СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ**

1. Гутаревич Ю.Ф., Зеркалов Д.В., Говорун А. Г., Корпач А. О. Екологія автомобільного транспорту: Навч. посіб. / Національна транспортна академія. – К. : Основа, 2002. – 312с.

2. Луканин В.Н., Трофименко Ю.В. Снижение экологическихнагрузок на окружающую среду при работе автомобільного транспорта. – М., 1996. – 339 с.

3. Масленникова И.С. Экологический менеджмент на транспортныхкоммуникациях. – СПб: Недра, 1997. – 135 с.

4. Устименко В. С. Поліпшення екологічних показників автомобілів та розширення паливної бази автомобільного транспорту шляхом застосування біоетанолу: дис. канд. техн. наук: 05.22.20 / Державне підприємство "Державний автотранспортний науково- дослідний і проектний ін-т". – К., 2006. – 178 с.