

*Горідько М. Ю., студентка,  
Національний авіаційний університет, Україна  
Шевченко Ю. В. к.е.н., доцент,  
доцент кафедри організації авіаційних перевезень,  
Національний авіаційний університет, Україна  
Горідько Р.В., старший викладач,  
кафедра вищої математики  
Національний авіаційний університет, Україна*

## **КРИТИЧНІ ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ**

Транспорт - це широка сфера людської діяльності, яка охоплює багато дисциплін та органи аналізу та досліджень політики як у приватному, так і в державному секторах. Сучасна економіка та спосіб життя не були б можливими без великих транспортних систем. Незважаючи на те, що вони є життєво необхідними, їх функціонування відбувається не так, як очікується. Очікування не повністю співпадають з дійсністю сьогодення. Перевезення змінюються в усіх напрямків, включаючи потенційно революційні технології, такі як безпілотники та автоматизовані транспортні засоби, швидкі інновації у сфері міських транспортних послуг, ненадійне фінансування інфраструктури та експлуатації та можливі зміни в національній політиці, що впливає на торгівлю, клімат, охорону навколишнього середовища та джерела енергії. Потенційні наслідки цих змін можуть зробити затори в майбутньому, споживання палива та викиди або помітно кращими, або помітно гіршими.

Відповідно, ці потенційні зміни можуть позитивно чи негативно позначитися на комерційних вантажних, залізничних, авіаційних та водних мережах, що суттєво вплине на доставку товарів та послуг, особисті подорожі та економіку.

Постає питання аналізу цих тенденцій і наслідків, до яких призведе їх розвиток. Необхідно сформулювати питання, які можуть бути вирішені протягом наступних 5–10 років шляхом досліджень, аналізу політики, щоб допомогти суспільству підготуватися до потенційно безпрецедентних змін, які очікують попереду. Виявлені критичні проблеми заслуговують на увагу, оскільки транспорт відіграє важливу роль в обслуговуванні людей та суспільства, і мають численні наслідки, як сприятливі, так і несприятливі, для економіки, безпеки, охорони здоров'я та стійкості.

Дослідження перевезень та їх наслідків повинно охопити аналіз та оцінку, що вдосконалисть вивчення даного питання і матиме певний вплив на рішення окремих громадян та чиновників як у державному, так і в приватному секторах, щодо транспортування.

Багато чинників впливає на розвиток транспортування: приріст та міграція населення, економічне зростання та скорочення, технологічний та науковий прогрес, техногенні та природні катастрофи, зміна торгових

відносин. Ці масштабні тенденції обов'язково створюватимуть відповідні зміни у транспортному попиті, пасажирських та вантажних потоках, уподобаннях щодо послуг та реагуванні на пропозицію.

Зміни в транспортуванні, які неминуче відбуваються, є важливим питанням для обговорення та жвавих суперечок про те, як транспорт може, і повинен, найбільш ефективно розвиватися для підтримки відповідного соціального, економічного, технологічного, екологічного та державного політичного рівня, в якому він повинен функціонувати. Попит на транспорт зумовлюють демографічні зміни та економічне зростання, що повинно поєднуватися з оцінкою цілей та факторів, яких прагне досягти транспорт, а саме: забезпечення мобільності та доступу через ефективні характеристики системи, безпеку, справедливість, стійкість, а також умови, що впливають на транспортне постачання, такі як фінансові та енергетичні ресурси, управління, інституційна спроможність та інновації.

Особливо важливим елементом у визначенні критичних транспортних проблем є підготовка до численних еволюційних шляхів та відповідні стратегії суспільства для їх застосування.

Питання щодо критичних проблем, згруповані за взаємопов'язаними темами:

1. Трансформаційні технології та послуги
2. Обслуговування населення
3. Безпека життєдіяльності
4. Безпека та охорона здоров'я
5. Власний капітал
- 6 Менеджмент
- 7 Продуктивність системи та управління активами
8. Фінансування та фінанси
9. Товарний рух
10. Робочий потенціал
11. Дослідження та інновації

Багато питань охоплюють не одну тематичну область. Наприклад, автоматизація перевезень наразі представляє великий інтерес, але також може мати важливі наслідки для безпеки та руху вантажів.

Моделі майбутнього врегулювання та розвитку особливо впливають на майбутній попит на інфраструктуру та енергію, на навколишнє середовище, управління та фінансування. Фінансування має широкі наслідки для продуктивності системи, безпеки, руху товарів, а також інституційної та робочої сили.

Ці всі ключові питання мають бути вирішеними протягом найближчих кількох років.

#### **СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:**

1. Оновлена транспортна стратегія України. Напрямки політики [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://mtu.gov.ua/files/strategy\\_ukr.pdf/](https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf/)