


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

УЗГОДЖЕНО

Декан


 Т. Мостенська
 «10» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи


 А. Полухін
 «17» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Застосування авіації в галузях економіки»

Освітньо-професійна програма: «Організація авіаційних робіт та послуг»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	1	120 / 4	17	17	–	86	-	-	диф.залік 1с
Заочна	1	120/ 4	6	6	–	108	К.р – 1 с	-	диф.залік 1с

Індекс: НМ-7-275-2/21-3.2

Індекс: НМ-7-275-2з/21-3.2

СМЯ НАУ РП 19.02–01–2021



Робочу програму навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт та послуг», навчальних та робочих навчальних планів №НМ-7-275-2/21, №РМ-7-275-2/21 та №НМ-7-275-2з/21, №РМ-7-275-2з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив
/доцент, к.т.н./:

Пронь С.В.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт та послуг», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол №2 від «31» 05 2021 р.

Гарант освітньо-професійної програми  Федина В.І.

Завідувач кафедри  Разумова К.М.


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 7 від «04» 06 2021 р.

Голова НМРР  Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 3 з 18	

ЗМІСТ

ВСТУП	4
1. Пояснювальна записка.....	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки.	5
2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.....	6
2.1. Зміст навчальної дисципліни	6
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.....	6
2.3. Тематичний план.	8
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).	8
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	9
3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ.....	9
3.1. Методи навчання.....	9
3.2. Рекомендована література.....	10
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	11
4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ	11

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 4 з 18	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. Пояснювальна записка

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни

Дана навчальна дисципліна є інтегрованою дисципліною, котра дозволяє ґрунтовно підготувати студентів до практичного виконання авіаційних робіт в інтересах різних галузей економіки.


Метою викладання дисципліни є озброєння студентів необхідними знаннями, вміннями та навичками у галузі організації виконання різноманітних авіаційних робіт (АР) у галузях економіки України за допомогою літаків і вертольотів ЦА.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- засвоєння технології виконання АР різних видів; розробка технологічних схем виконання вказаних робіт;
- дотримання національних правил та міжнародних стандартів у даній галузі;
- оптимізація вибору технічних засобів для проведення авіаційних робіт з повітря;
- забезпечення високого рівня якості обслуговування клієнтів; підвищення ефективності АР.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна

- Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
- Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.
- Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
- Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 5 з 18	

– Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

– Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

– Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

– Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умові вимог Здатність працювати в міжнародному контексті.

– Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

– Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.


– Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)

– Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

– Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Безпілотні авіаційні системи авіації спецпризначення», «Управління проектами в транспортній галузі», Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах, та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг», «Господарська діяльність авіації спецпризначення», «Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг», «Стратегічне управління підприємствами авіації спеціального призначення», «Геоінформаційні системи на транспорті»

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 6 з 18	

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 1 навчального модуля, а саме:

– навчального модуля № 1 «Застосування авіації в галузях економіки», який є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчального плану, засвоєння яких передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів їх виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль № 1 «Застосування авіації в галузях економіки»


У результаті засвоєння навчального матеріалу навчального модуля №1 «Застосування авіації в галузях економіки» студент повинен

знати:

- технічні засоби і технології виконання авіаційних робіт в інтересах різних галузей економіки;
- організацію авіаційних робіт в інтересах різних галузей економіки;
- оформлення документації на виконання авіаційних робіт з повітря;
- міжнародні та національні правила проведення авіаційних робіт;
- порядок проведення наземних підготовчих робіт для виконання різноманітних робіт з повітря;
- технологію комплектування повітряних суден (ПС) необхідним бортовим обладнанням;
- методику розрахунків технологічних параметрів проведених авіаційних робіт, критеріїв оцінки їх ефективності та якості обслуговування клієнтів.

вміти:

- самостійно організовувати виконання авіаційних робіт в інтересах різних галузей економіки;
- самостійно комплектувати ПС відповідним бортовим обладнанням;
- самостійно оформляти документацію для виконання відповідних робіт з повітря;
- самостійно розробляти комплексні технологічні схеми проведення відповідних робіт з повітря;
- самостійно розраховувати кількісні та якісні показники проведених робіт;
- самостійно застосовувати знання міжнародних та національних правил проведення авіаційних робіт у практичній діяльності.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 7 з 18	

Тема 1. Теоретичні основи дисципліни

Застосування авіації в галузях економіки України. Основні поняття і види авіаційних робіт.

Тема 2. Авіаційні будівельно-монтажні роботи і навантажувально-розвантажувальні роботи

Загальні положення. Класифікація авіаційних будівельно-монтажних робіт. Використовувані повітряні судна і технічні засоби. Вимоги до екіпажу. Вимоги до об'єктів монтажу. Підготовка до виконання робіт. Наземне забезпечення робіт. Виконання польотів. Критерії оцінки безпеки виконання польоту вертольота з вантажем на зовнішній підвісці. Взаємодія екіпажу ПС з наземної бригадою.

Тема 3. Підготовка та виконання пошукових і аварійно-рятувальних робіт

Загальні положення. Порядок несення чергування екіпажем пошуково-рятувального. Дії екіпажу пошуково-рятувального ПС при виконанні ПАРР. Обов'язки екіпажу пошуково-рятувального ПС при виконанні.

Тема 4. Підготовка та виконання аерофотознімальних робіт

Загальні положення. Повітряні судна для виконання знімальних польотів. Екіпаж для виконання знімальних польотів. Підготовка до виконання знімальних польотів. Виконання знімальних польотів. Регіон польотів.

Тема 5. Підготовка та виконання лісоавіаційних робіт

Загальні положення. Використовувані повітряні судна і технічні засоби. Вимоги до льотного складу. Виконання польотів. Технологія авіаційного патрулювання.

Тема 6. Активне гасіння пожеж вертольотами, які обладнані водозливним пристроєм


Загальні положення. Використовувані повітряні судна і технічні засоби. Вимоги до льотного і технічного складу. Виконання польотів. Технологічні нормативи пожежогасіння. Охорона праці. Охорона навколишнього середовища.

Тема 7. Підготовка та виконання агроавіаційних робіт

Загальні положення. Використовувані повітряні судна і технічні засоби. Вимоги до льотного складу. Виконання польотів. Технології виконання АГР.

Тема 8. Загальні правила виконання авіаційних робіт

Основні документи, що регламентують виконання АР. Договір. Зміст договору, види договорів. Рентабельність, умови проведення робіт, терміни, форс-мажорні обставини. Дозвільні документи (місцевого, обласного законодавства і т.д.) на проведення окремих видів авіаційних робіт. Здача готової продукції.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 8 з 18	


2.3. Тематичний план.

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №1 «Організація та технологія проведення авіаційних робіт та послуг»									
1.1	Теоретичні основи дисципліни	1 семестр				1 семестр			
		3	2	-	1	20	-	-	20
1.2	Авіаційні будівельно-монтажні роботи і навантажувально-розвантажувальні роботи	22	2 2	2 2	14	14	2	2	10
1.3	Підготовка та виконання пошукових і аварійно-рятувальних робіт	18	2	2	14	20	-	-	20
1.4	Підготовка та виконання аерофотознімальних робіт	22	2 2	2 2	14	20	-	-	20
1.5	Підготовка та виконання лісоавіаційних робіт	18	2	2	14	14	2	2	10
1.6	Активне гасіння пожеж вертольотами, які обладнані водозливним пристроєм	18	2	2	14	10	-	-	10
1.7	Підготовка та виконання агроавіаційних робіт	16	1	2	13	11	2	1	8
1.8	Виконання контрольної (домашньої) роботи	-	-	-	-	8	-	-	8
1.9	Модульна контрольна робота №1	3	-	1	2	-	-	-	-
1.10	Підсумкова семестрова контрольна робота	-	-	-	-	3	-	1	2
Усього за модулем №1		120	17	17	86	120	6	6	108
Усього за навчальною дисципліною		120	17	17	86	120	6	6	108

2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується у першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі авіаційного транспорту, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Дана контрольна робота є важливим етапом у підготовці майбутнього

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 9 з 18	

фахівця з транспортних технологій.

Конкретна мета завдання полягає у закріпленні та перевірці теоретичних знань студентів, отриманих в процесі вивчення курсу, а також виявлення їх здібностей організовувати виконання різноманітних авіаційних робіт (АР) у галузях економіки України за допомогою літаків і вертольотів ЦА.

Виконання, оформлення та захист контрольної роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

На виконання контрольної роботи надається 8 годин самостійної роботи.

2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи розробляються провідними викладачами та затверджуються протоколом засідання кафедри та доводяться до відома студентів.


3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач у галузі організації виконання різноманітних авіаційних робіт (АР) у галузях економіки України за допомогою літаків і вертольотів ЦА.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 10 з 18	

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Авіаційні правила України "Правила організації потоків повітряного руху" електронний ресурс: https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2017/05/Prozatverdzhennya-Aviatsijnih-prav...-_-vid-20.07.2016-567-Tekst-dlya-druku.pdf

3.2.2. Повітряний Кодекс України (Відомості Верховної Ради України, 1993 р. № 25, ст. 274; 1998 р. № 2, ст. 5; 2000 р. № 11, ст. 89.

3.2.3. Пронь С. В. Оцінка ефективності виконання агроавіаційних робіт. Nowoczesna edukacja: зб. наук. праць. Польща, 2016. Вип. 1 (5). С. 141–145.

3.2.4. Транспортне забезпечення технологічного процесу вирощування сільськогосподарських культур: монографія / С.В. Пронь, О.О. Соловйова, І.І. Висоцька – К. : НАУ, 2020. – 164 с.

3.2.5. Пронь С. В. Основи формування інтегрованої транспортної системи вирощування зернових культур. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: НТУ, 2016. Вип. 96. С. 192–199.

3.2.6. Державні санітарні правила авіаційного застосування пестицидів і агрохімікатів у народному господарстві України: Наказ від 18.12.1996 року № 382. Київ : МОЗ України.


3.2.7. Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс]. Режим доступу: http://stat6.stat.lviv.ua/DKS/ukr/themes/themes_all.asp?pr=1.

Допоміжна література

3.2.8. Пронь С. В., Ненюхіна, Н. О. Економічні переваги авіаобприскування перед авіаобпиленням. Всеукраїнська наук.-практ. конф. для студентів та молодих вчених «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами (26 березня 2010 р., Київ)»: зб. матеріалів. Київ, 2010. С. 8–9.

3.2.9. Пронь С. В., Суворова Н. О. Перспективи застосування безпілотних повітряних суден при спостереженні та патрулюванні лісового господарства. International scientific and practical conference "World science". 2017. № 12 (28). Р. 29–34. ISSN 2413-1032.

3.2.10. Пронь С. В., Паянок А. М. Організація агроавіаційних робіт при внесенні агрохімікатів. Міжнародна науково-практична конференція «Пріоритетні наукові напрями та найважливіші проблеми: від теорії до

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 11 з 18	

практики (28–29 липня 2017 р., Одеса)» : тези доповідей. Одеса, 2017. С. 158–160.

3.2.11. Пронь С. В., Бузовецька К. А. Сучасний парк повітряних суден, що виконує авіаційні роботи у сільському та лісовому господарстві. XIII науково-практична конференція молодих вчених і студентів (3–4 квітня 2013 р., Київ) : тези доповідей. Київ, 2013. С. 439.

3.2.12. Герасименко І.М., пронь С.В., Соловійова О.О. Перспективні напрямки боротьби з пожежами у лісовому господарстві України. Науковий вісник НЛТУ України : збірник наукових праць. Львів, 2021, том 31, № 3.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1 www.turbunist.ru

3.3.2. <http://utg.ua>

3.3.3. <http://ogbus.ru/>

3.3.4. <http://www.avid.ru/eks/diag/>


3.3.5. <http://jrnl.nau.edu.ua/index.php/visnik>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Максимальна кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
	Модуль №1	
	1 семестр	1 семестр
Виконання завдань на практичних заняттях	60 (6 практ.*10 б.)	30 (3 практ.*10 б.)
Виконання тестових завдань	20	
Виконання та захист контрольної домашньої роботи	-	40
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	<i>48 балів</i>	
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	
<i>Підсумкова семестрова контрольна робота</i>	-	30
Усього за модулем №1	100	100
Усього за дисципліною	100	

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 12 з 18	

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 13 з 18	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 14 з 18	

(Ф 21.01 – 03)



Силабус навчальної дисципліни
«Застосування авіації в галузях економіки»
Освітньо-професійної програми «Організації авіаційних робіт і послуг»

Галузь знань: 27 «Транспорт»**Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»****Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»**

Рівень вищої освіти	Другий магістерський рівень
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента ОП
Курс	1
Семестр	1
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	120 год/4 кредита
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	<p>Дана навчальна дисципліна є інтегрованою дисципліною, котра дозволяє ґрунтовно підготувати студентів до практичного виконання авіаційних робіт в інтересах різних галузей економіки. Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:</p> <ul style="list-style-type: none"> - засвоєння технології виконання АР різних видів; розробка технологічних схем виконання вказаних робіт; - дотримання національних правил та міжнародних стандартів у даній галузі; - оптимізація вибору технічних засобів для проведення авіаційних робіт з повітря; - забезпечення високого рівня якості обслуговування клієнтів; підвищення ефективності АР.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є озброєння студентів необхідними знаннями, вміннями та навичками у галузі організації виконання різноманітних авіаційних робіт (АР) у галузях економіки України за допомогою літаків і вертольотів ЦА.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> – Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем. – Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. – Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі. – Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій. – Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних



	<p>підходів.</p> <ul style="list-style-type: none">– Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.– Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<ul style="list-style-type: none">– Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов вимогЗдатність працювати в міжнародному контексті.– Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.– Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.– Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)– Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.– Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
Навчальна логістика	<p>Тема 1. Теоретичні основи дисципліни Застосування авіації в галузях економіки України. Основні поняття і види авіаційних робіт.</p> <p>Тема 2. Авіаційні будівельно-монтажні роботи і навантажувально-розвантажувальні роботи Загальні положення. Використовувані повітряні судна і технічні засоби. Вимоги до екіпажу. Вимоги до об'єктів монтажу. Підготовка до виконання робіт. Наземне забезпечення робіт. Виконання польотів. Критерії оцінки безпеки виконання польоту вертольота з вантажем на зовнішній підвісці. Взаємодія екіпажу ПС з наземної бригадою. Вантажно-розвантажувальні і посадочні майданчики. Охорона праці.</p> <p>Тема 3. Підготовка та виконання пошукових і аварійно-рятувальних робіт Загальні положення. Порядок несення чергування екіпажем пошуково-рятувального. Дії екіпажу пошуково-рятувального ПС при виконанні ПАРР. Обов'язки екіпажу пошуково-рятувального ПС при виконанні.</p> <p>Тема 4. Підготовка та виконання аерофотознімальних робіт Загальні положення. Повітряні судна для виконання знімальних польотів. Екіпаж для виконання знімальних польотів. Підготовка до виконання знімальних польотів. Виконання знімальних польотів. Регіон польотів.</p> <p>Тема 5. Підготовка та виконання лісоавіаційних робіт Загальні положення. Використовувані повітряні судна і технічні засоби. Вимоги до льотного складу. Виконання польотів. Технологія авіаційного патрулювання.</p> <p>Тема 6. Активне гасіння пожеж вертольотами, які</p>



	<p>обладнані водозливним пристроєм</p> <p>Загальні положення. Використовувані повітряні судна і технічні засоби. Вимоги до льотного і технічного складу. Виконання польотів. Технологічні нормативи пожежогасіння. Охорона праці. Охорона навколишнього середовища.</p> <p>Тема 7. Підготовка та виконання агроавіаційних робіт</p> <p>Загальні положення. Використовувані повітряні судна і технічні засоби. Вимоги до льотного складу. Виконання польотів. Технології виконання АГР.</p> <p>Тема 8. Загальні правила виконання авіаційних робіт</p> <p>Основні документи, що регламентують виконання АР. Договір. Зміст договору, види договорів. Рентабельність, умови проведення робіт, терміни, форс-мажорні обставини. Дозвільні документи (місцевого, обласного законодавства і т.д.) на проведення окремих видів авіаційних робіт. Здача готової продукції.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття, самостійна робота студента.</p> <p>Методи навчання: вивчення дисципліни супроводжується інформаційними, ілюстративними та проблемними методами навчання. Лекції супроводжуються демонстрацією основних положень, таблиць з використанням мультимедійних засобів. На практичних заняттях здійснюється роз'яснення сутності завдань і підходів до їх вирішення, а також вирішення проблемних питань.</p> <p>Форми навчання: очна/заочна серія лекцій, практичних занять, лабораторних занять. Студенти мають змогу отримувати індивідуальні консультації. Навчальний курс включає самостійну роботу студентів. Під час сесії формат очний/заочний.</p>
<p>Пререквізити</p>	<p>Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Безпілотні авіаційні системи авіації спецпризначення», «Управління проектами в транспортній галузі», Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах</p>
<p>Пореквізити</p>	<p>Знання з дисципліни є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг», «Господарська діяльність авіації спецпризначення», «Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг», «Стратегічне управління підприємствами авіації спеціального призначення», «Геоінформаційні системи на транспорті».</p>
<p>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</p>	<p>Базова література</p> <p>3.2.1. Авіаційні правила України "Правила організації потоків повітряного руху" електронний ресурс: https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2017/05/Pro-zatverdzhennya-Aviatsijnih-prav.-vid-20.07.2016-567-Tekst-dlya-druku.pdf</p> <p>3.2.2. Повітряний Кодекс України (Відомості Верховної Ради України, 1993 р. № 25, ст. 274; 1998 р. № 2, ст. 5; 2000 р. № 11, ст. 89.</p> <p>3.2.3. Пронь С. В. Оцінка ефективності виконання агроавіаційних робіт. Nowoczesna edukacja: зб. наук. праць. Польща, 2016. Вип. 1 (5). С. 141–145.</p>



3.2.4. Транспортне забезпечення технологічного процесу вирощування сільськогосподарських культур: монографія / С.В. Пронь, О.О. Соловйова, І.І. Висоцька – К. : НАУ, 2020. – 164 с.

3.2.5. Пронь С. В. Основи формування інтегрованої транспортної системи вирощування зернових культур. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: НТУ, 2016. Вип. 96. С. 192–199.

3.2.6. Державні санітарні правила авіаційного застосування пестицидів і агрохімікатів у народному господарстві України: Наказ від 18.12.1996 року № 382. Київ : МОЗ України.

3.2.7. Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс]. Режим доступу: http://stat6.stat.lviv.ua/DKS/ukr/themes/themes_all.asp?pr=1.

Допоміжна література

3.2.8. Пронь С. В., Ненюхіна, Н. О. Економічні переваги авіаобприскування перед авіаобпиленням. Всеукраїнська наук.-практ. конф. для студентів та молодих вчених «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами (26 березня 2010 р., Київ)»: зб. матеріалів. Київ, 2010. С. 8–9.

3.2.9. Пронь С. В., Суворова Н. О. Перспективи застосування безпілотних повітряних суден при спостереженні та патрулюванні лісового господарства. International scientific and practical conference "World science". 2017. № 12 (28). Р. 29–34. ISSN 2413-1032.

3.2.10. Пронь С. В., Паянок А. М. Організація агроавіаційних робіт при внесенні агрохімікатів. Міжнародна науково-практична конференція «Пріоритетні наукові напрями та найважливіші проблеми: від теорії до практики (28–29 липня 2017 р., Одеса)» : тези доповідей. Одеса, 2017. С. 158–160.

3.2.11. Пронь С. В., Бузовецька К. А. Сучасний парк повітряних суден, що виконує авіаційні роботи у сільському та лісовому господарстві. XIII науково-практична конференція молодих вчених і студентів (3–4 квітня 2013 р., Київ) : тези доповідей. Київ, 2013. С. 439.

3.2.12. Герасименко І.М., Пронь С.В., Соловйова О.О. Перспективні напрямки боротьби з пожежами у лісовому господарстві України. Науковий вісник НЛТУ України : збірник наукових праць. Львів, 2021, том 31, № 3.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет


3.3.1 www.turbunist.ru


3.3.2. <http://utg.ua>

3.3.3. <http://ogbus.ru/>

3.3.4. <http://www.avid.ru/eks/diag/>

3.3.5. <http://jrnl.nau.edu.ua/index.php/visnik>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Застосування авіації в галузях економіки»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 18 з 18	

	3.3.6. http://www.crown-airforce.narod.ru/aontech/heli_kran.html	
Локація та матеріально-технічне забезпечення	НАУ, корпус 2, ауд. 312 а. Вивчення курсу потребує використання мультимедійного обладнання. Для вивчення курсу достатньо володіти такими програмами як Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office PowerPoint.	
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Семестровий контроль з дисципліни є обов'язковою формою контролю навчальних досягнень здобувачів вищої освіти. Він закінчується у вигляді диференційованого заліку у кінці першого семестру. Терміни проведення семестрового контролю встановлюються графіком навчального процесу, а обсяг навчального матеріалу, який виноситься на семестровий контроль, визначається робочою програмою дисципліни. Сумарна кількість рейтингових балів за вивчення дисципліни за семестр розраховується як сума балів, отриманих за результатами поточного контролю та балів, отриманих за результатами семестрового контролю. Максимальна сума балів за семестр складає 100 балів.	
Кафедра	Організації авіаційних робіт та послуг	
Факультет	Менеджменту, транспорту і логістики	
Викладач(і)		Пронь Світлана Віталіївна Посада: доцент Вчений ступінь: кандидат технічних наук Профайл викладача: https://scholar.google.com/citations?user=DLS-jasAAAAJ&hl=uk&authuser=1 Тел.: 0506914169 E-mail: svitlana.pron@npp.nau.edu.ua Робоче місце: НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 312а
Оригінальність навчальної дисципліни	Даний курс відіграє важливу роль у підготовці висококваліфікованих фахівців з транспортних технологій. Формує у майбутніх бакалаврів знань і навичок щодо сучасних методів підвищення ефективності виробництва (надання послуг) і поліпшення якості роботи авіації спецпризначення.	
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/	