

Додаток К  
до п.п. 3.13  
(Ф \_\_ - \_\_)

**ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**  
**Кафедра конституційного і адміністративного права**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Зав. кафедри О. О. Гусар О.А. Гусар  
« 28 » серпня 2023 р.

**ТИПОВІ ТЕСТИ**

**з дисципліни «Міжнародні, європейські стандарти та стандарти ІКАО у  
правовій системі України»**

Розроблені Чуліндою Л.І., к.ю.н., доцент  
доцент кафедри конституційного і  
адміністративного права

## Тести

### з дисципліни «Міжнародні, європейські стандарти та стандарти ІКАО у правовій системі України» для студентів освітнього рівня магістр

#### 1. Стандарт (норма, зразок) - це

А) нормативний документ, прийнятий визнаним органом, що встановлює правила, настанови або характеристики щодо діяльності чи її результатів і спрямований на досягнення оптимального ступеня впорядкованості в певній сфері.

Б) документ, що створює однаковий технологічний режим, що можливо тільки на основі одноманітних правил міжнародної аеронавігації.

В) договір між державами, укладений у письмовій формі, оприлюднений на офіційних сайтах.

Г) елемент державної політики у сфері цивільної авіації.

#### 2. Стандарт ІКАО містить

А) вимоги до фізичних і технічних характеристик, що є необхідним для забезпечення безпеки та регулярності міжнародної аеронавігації.

Б) формування позиції щодо питань, що цікавлять усіх учасників і колективне відстоювання інтересів; створення спільної концепції для забезпечення технічної, екологічної, економічної безпеки повітряного транспорту, пасажирів, екіпажа, збереження вантажів.

В) уніфікації національних авіаційних регламентів з питань аеронавігації.

Г) техобслуговування, розробку тарифів, вирішення юридичних, медичних, фінансових питань, організацію взаємних розрахунків між суб'єктами авіатранспорту.

#### 3. Міжнародний договір України

А) договір між двома державами, укладений у письмовій формі, оприлюднений на офіційних сайтах.

Б) договір, укладений у письмовій формі з іноземною державою або іншим суб'єктом міжнародного права, який урегульовано міжнародним правом.

В) міжнародні домовленості між державами, ратифіковані й опубліковані в установленому законом порядку відповідно до принципів міжнародного права.

Г) договір, розроблений відповідно до законодавства України.

#### 4. Міжнародні та європейські стандарти

А) передбачають міжнародно-правові принципи й норми, що закріплюють типові правила поведінки суб'єктів міжнародного права в певних сферах міждержавного співробітництва.

Б) містять позиції щодо питань, що цікавлять усіх учасників і колективне відстоювання інтересів;

В) впроваджують міжнародні та європейські рекомендації у сфері цивільної авіації,

Г) визначають загальну політику відносно структури повітряного простору, засобів аеронавігації, уніфікація правил польотів і діяльності наземних аеронавігаційних служб

**5. Кожна Договірна держава зобов'язується підтримувати максимально можливу однаковість власних правил у сфері маневрування і правил, які встановлюються на підставі Конвенції. Це проголошує**

- А) Конвенція про міжнародну цивільну авіацію
- Б) Європейська організація електронного обладнання цивільної авіації
- В) Міжнародна конференція з аеронавігації
- Г) Європейська Конференція з цивільної авіації;

**6. Коли Україна приєдналася до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію**

- А) Україна приєдналася у 1972 р.
- Б) Україна приєдналася у 1982 р.
- В) Україна приєдналася у 1992 р.
- Г) Україна приєдналася у 2002 р.

**7. Перший міжнародний акт у сфері міжнародного повітряного права -**

- А) Монреальська конвенція про регулювання повітряної навігації
- Б) Варшавська конвенція про регулювання повітряної навігації
- В) Римська конвенція про регулювання повітряної навігації
- Г) Паризька конвенція про регулювання повітряної навігації.

**8. EASA - це**

- А) Європейська організація з гарантування безпеки аеронавігації
- Б) Європейська агенція з безпеки авіації.
- В) Міжнародна асоціація перевізників
- Г) Асоціація авіакомпаній для Європи

**9. Міжнародні та європейські стандарти формування та реалізації державної політики діють у формі**

А) принципів, правил, рекомендацій, еталонів, характеристик, закріплених у міжнародних документах

Б) організаційних засад забезпечення основоположних прав і свобод людини, підзвітності державної влади суспільству, участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики, належного врядування, безпеки особи.

В) впровадження міжнародних та європейських рекомендацій у сфері цивільної авіації,

Г) визначення загальної політики відносно структури повітряного простору, засобів аеронавігації, уніфікація правил польотів і діяльності наземних аеронавігаційних служб.

**10. Загальні принципи формування та реалізації державної політики, зокрема те, що права й основні свободи від народження належать усім**

людям, вони невід'ємні та гарантовані законом, їх захист – пріоритетний обов'язок державних органів, повага до них – істотна гарантія запобігання надмірній владі держави, їх дотримання і цілковита реалізація – запорука свободи, справедливості й миру закріплює:

- А) Паризька хартія для нової Європи (Підсумковий документ ОБСЄ)
- Б) Варшавська конвенція про регулювання повітряної навігації
- В) Римська конвенція про регулювання повітряної навігації
- Г) Паризька конвенція про регулювання повітряної навігації.

**11. Держави самостійно визначають правовий режим свого повітряного простору, іноземне повітряне судно, що здійснює міжнародний політ, при перебуванні у межах території іншої держави підпорядковується її юрисдикції. Це суть принципу:**

- А) Принцип виключного й повного суверенітету держав над їхнім повітряним простором
- Б) Принцип свободи польотів у міжнародному повітряному просторі.
- В) Принцип забезпечення безпеки міжнародної цивільної авіації
- Г) Принцип сумлінного і добросовісного виконання міжнародних договорів.

**12. Рада Європейського Союзу дала згоду на підписання Угоди про спільний авіаційний простір з Україною**

- А) 28 червня 2021 року
- Б) 28 липня 2021 року
- В) 28 серпня 2021 року
- Г) 28 вересня 2021 року

**13. Механізм адаптації законодавства передбачає**

А) впровадження міжнародних та європейських правових норм у сфері цивільної авіації, розроблення дієвих механізмів професійного рівня, запровадження ефективного механізму судового захисту прав та інтересів учасників правовідносин цивільної авіації, які виникають на основі цих норм.

Б) формування глобальної безпеки в авіації на підставі міжнародних договорів, яка має реалізуватися у вітчизняній цивільній авіації та правозастосовній практиці.

В) кожна Договірна держава зобов'язується підтримувати максимально можливу однаковість власних правил у цій сфері маневрування і правил, які встановлюються час на підставі цієї Конвенції.

Г) кожна Договірна держава зобов'язується співпрацювати в забезпеченні максимально можливого рівня однаковості правил, стандартів, процедур і організації, що стосуються повітряних суден, персоналу, повітряних трас і допоміжних служб, з усіх питань, в яких така однаковість сприятиме аеронавігації, і вдосконалювати її.

**14. Принцип суверенітету держави на повітряний простір над її сухопутною і водною територією закріплений вперше у:**

- А) Паризькій конвенції про повітряну навігацію

- Б) Варшавській конвенції для уніфікації правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень у сфері цивільної авіації
- В) Римській конвенції
- Г) Європейська організація електронного обладнання цивільної авіації

**15. Розробка принципів і методів міжнародної аеронавігації та сприяння плануванню і розвитку повітряного транспорту з метою забезпечення безпечного розвитку міжнародної цивільної авіації в усьому світі є метою організації:**

- А) Міжнародна організація цивільної авіації
- Б) Європейська організація електронного обладнання цивільної авіації
- В) Об'єднані авіаційні влади Європи
- Г) Міждержавний авіаційний комітет

**16. Функції ІКАО:**

- А) координаційні, оперативні, контрольні, регулюючі, арбітражні
- Б) політичні, правові, допоміжні, інформаційні.
- В) визначення загальної політики відносно структури повітряного простору, засобів аеронавігації, уніфікація правил польотів і діяльності наземних аеронавігаційних служб.
- Г) здійснювати систематизацію і стандартизацію загальних технічних вимог.

**17. Щоб стати членом ІКАО потрібно**

- А) підписати Чиказьку конвенцію і направити депозитарію Конвенції (США) повідомлення про приєднання певної держави до Конвенції
- Б) сплатити фінансовий внесок і направити депозитарію Конвенції (США)
- В) отримати підтримку десяти держав-членів ІКАО
- Г) отримати підтримку десяти держав-членів ІКАО і відкрити представництво у своїй державі.

**18. Для припинення членства в ІКАО потрібна заява держави про денонсацію нею Чиказької конвенції**

- А) через три місяці після повідомлення про денонсацію уряду США.
- Б) через шість місяців після повідомлення про денонсацію уряду США.
- В) через рік після повідомлення про денонсацію уряду США.
- Г) через два роки після повідомлення про денонсацію уряду США.

**19. Найвищий орган ІКАО**

- А) Асамблея ІКАО
- Б) Рада ІКАО
- В) Аеронавігаційна комісія ІКАО
- Г) Комітет з незаконного втручання в діяльність цивільної авіації ІКАО

**20. Європейська організація з гарантування безпеки аеронавігації (Євроконтроль) – це міжнародна регіональна організація**

А) створена відповідно до Конвенції про співробітництво в галузі безпеки аеронавігації

Б) має завданням розгляд і вирішення проблем, пов'язаних з діяльністю повітряного транспорту, здійснює систематизацію і стандартизацію загальних технічних вимог до нового авіаційного обладнання

В) створена для обслуговування безпеки перельотів, техобслуговування, розробку тарифів, розробку міжнародних стандартів, вирішення юридичних, медичних, фінансових питань, організацію взаємних розрахунків між суб'єктами авіатранспорту.

Г) має завданням здійснювати систематизацію і стандартизацію загальних технічних вимог до нового авіаційного обладнання, включаючи системи аеронавігації і зв'язку.

**21. 1 листопада 1944 р. відбулася міжнародна конференція, у якій взяли участь 52 держави. Міжнародна конференція прийняла рішення про створення міжнародної авіаційної організації. Місце проведення:**

А) Чикаго (США)

Б) Монреаль (Канада)

В) Торонто (Канада)

Г) Нью-Йорк (США)

**22. Асамблея може зупиняти право голосу в Асамблеї і в Раді будь-якої Договірної держави, якщо вона**

А) не виконує в межах розумного строку своїх фінансових зобов'язань перед Організацією.

Б) не визначає загальну робочу програму і затверджує бюджет організації на наступні три роки.

В) не спрощує формальності для прийняття рекомендацій з метою скорочення часу на оформлення пасажирів, багажу та вантажів в аеропорту.

Г) не здійснює систематизацію і стандартизацію загальних технічних вимог до нового авіаційного обладнання, включаючи системи аеронавігації і зв'язку.

**23. Не має права голосу в Раді ІКАО:**

А) Президент Ради ІКАО

Б) Голова Асамблеї ІКАО

В) Виконавчий директор ІКАО

Г) Голова Секретаріату ІКАО.

**24. ІКАО приймає Додатки до Чиказької конвенції, які містять**

А) міжнародні стандарти і рекомендувала практичні заходи щодо забезпечення безпеки, регулярності та ефективності повітряної навігації і щодо полегшення повітряних перевезень.

Б) гарантії і створення умов безпеки для суспільства, захисту інтересів під час провадження діяльності в галузі цивільної авіації та використання повітряного простору України;

В)систематизацію і стандартизацію загальних технічних вимог до нового авіаційного обладнання, включаючи системи аеронавігації і зв'язку, питання безпеки польотів і статистику льотних подій.

Г)планування виставлення рахунків і врегулювання взаємних розрахунків, що спрощує процедуру виписки білетів, звітності і взаємних розрахунків між агентами.

**25. Європейська організація з гарантування безпеки аеронавігації (Євроконтроль)** - організація, заснована згідно з «Міжнародною конвенцією про співробітництво в галузі безпеки аеронавігації» від 13 грудня 1960 року з метою розвитку співробітництва країн Європи в галузі аеронавігації з урахуванням вимог усіх цивільних та військових користувачів з одночасним забезпеченням високого рівня безпеки польотів. Штаб-квартира –

- А)Брюссель
- Б)Монреаль
- В)Страсбург
- Г)Кельн

**25. Європейська конференція цивільної авіації (ЄКЦА)** Основним завданням ЄКЦА є розгляд і вирішення проблем, пов'язаних з діяльністю повітряного транспорту, здійснює систематизацію і стандартизацію загальних технічних вимог до нового авіаційного обладнання Штаб-квартира:

- А)Брюссель
- Б)Монреаль
- В)Страсбург
- Г)Кельн

**26. Міжнародна асоціація перевізників IATA -**

А) метою є розвиток співробітництва країн Європи в галузі аеронавігації з урахуванням вимог усіх цивільних та військових користувачів

Б) діяльність спрямована на обслуговування безпеки перельотів, техобслуговування, розробку тарифів, розробку міжнародних стандартів, вирішення юридичних, медичних, фінансових питань, організацію взаємних розрахунків між суб'єктами авіатранспорту

В) діяльність пов'язана з розробкою загальних стандартів, що гарантують самий високий рівень безпеки, здійснювати нагляд за їх уніфікованим застосуванням у Європі і просувати ці стандарти на світовому рівні.

Г)метою є розвиток безпечної, ефективної та життєздатної системи європейського повітряного транспорту, досягнення координації та співробітництва у рамках галузі між країнами-членами, тісне співробітництво з ІКАО.

## **27. Правила IATA охоплюють усі питання, пов'язані з**

А) авіаперевезеннями: білети, тарифи, бронювання, реєстрація, багаж, обмеження і відмова у перевезенні, розклад перельотів, компенсація вартості квитків, поведінка на борту літака, відповідальність, чартерні перевезення та ін.

Б) загальними стандартами, що гарантують самий високий рівень безпеки,

В) відображенням інтересів усіх компаній-перевізників, партнерів і пасажирів.

Г) розробкою загальних стандартів, що гарантують самий високий рівень безпеки, здійснювати нагляд за їх уніфікованим застосуванням у Європі і просувати ці стандарти на світовому рівні.

**28. Міжнародна рада аеропортів ACI** – представництво усіх повітряних аеропортів світу, відображає інтереси усіх компаній-перевізників, партнерів і пасажирів. ACI – є колективним органом міжнародних організацій і відомств у сфері цивільних авіаперевезень. Штаб-квартира

А) Чикаго (США)

Б) Монреаль (Канада)

В) Торонто (Канада)

Г) Нью-Йорк (США)

## **29. Серед завдань Міжнародна рада аеропортів ACI:**

А) комунікація з міжнародними органами, формування спільного вектора політики галузі, інформаційний обмін з партнерами на умовах прозорості та відкритості, доведення інформації про інциденти до відома IATA, ICAO, Єврокомісії і Євроконтролю.

Б) діяльність пов'язана з авіаперевезеннями: білети, тарифи, бронювання, реєстрація, багаж, обмеження і відмова у перевезенні, розклад перельотів,

В) видавати загальні стандарти, що гарантують самий високий рівень безпеки,

Г) розробляти загальні стандарти, що гарантують самий високий рівень безпеки, здійснювати нагляд за їх уніфікованим застосуванням у Європі і просувати ці стандарти на світовому рівні.

**30. Європейське агентство безпеки авіації (EASA)** має право видавати загальні стандарти, що гарантують самий високий рівень безпеки, здійснювати нагляд за їх уніфікованим застосуванням у Європі і просувати ці стандарти на світовому рівні. Штаб-квартира

А) Брюссель (Бельгія)

Б) Монреаль (Канада)

В) Страсбург (Франція)

Г) Кельн (Німеччина)