

РОЗВИТОК ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ УКРАЇНИ

*Крисько Ж.Л., Мокренський І.Р.
Західноукраїнський національний університет*

Abstract. *The importance of Ukrainian infrastructure restoration and modernization after the end of the conflict as one of the key tasks of the country has been discussed. The problems caused by the destruction of infrastructure during the conflict and occupation have been highlighted. The importance of road and bridge reconstruction to improve the connection with the regions of the country and to provide uninterrupted transportation has been proved. The development of transport and logistics hubs and ports, which play the crucial role in the foreign economic relationship, have been outlined. It is emphasized that the development of logistic infrastructure requires significant investments, and it is essential to attract both domestic and foreign investments for financing infrastructure projects.*

Після завершення будь-якого конфлікту однією з основних задач країни є відновлення інфраструктури, включаючи логістичну. Це важливо не лише для внутрішнього розвитку країни, але й для її інтеграції у світовий економічний простір.

Україні, яка переживає складні часи через події, що почалися в 2014 році, важливо знайти шлях до відновлення та модернізації своєї логістичної інфраструктури.

Загальновідомо, що логістика є ключовою галуззю для розвитку будь-якої країни. Вона відповідає за оптимізацію переміщення товарів, послуг й інформації від постачальників до споживачів. Логістична інфраструктура включає в себе автомобільні та залізничні мережі, морські та повітряні порти, складські приміщення, інформаційні технології, інфраструктуру транспорту тощо. Вона є основою для розвитку економіки, забезпечуючи швидку та ефективну поставку товарів та послуг.

За час війни зруйновано та пошкоджено тисячі об'єктів інфраструктури (руйнування продовжувється досі, тому точну кількість зруйнованого ще не можливо оцінити), у тому числі тих, які є

ключовими об'єктами логістичної інфраструктури, таких як мости, дороги, залізничні колії, порти [2]. Це створило серйозні труднощі для постачання та перевезення товарів, особливо в південній та східній частинах України. Крім того, частина української території окупована, на інших тривають активні воєнні дії, а звільнені території частково заміновано.

Післявоєнне відновлення України – виклик не лише з економічної та політичної точки зору, але й для логістичної системи країни. Після припинення активних бойових дій важливо розпочати процес відновлення та модернізації логістичної інфраструктури. Однією з ключових ініціатив у цьому напрямі є програма будівництва та реконструкції доріг та мостів, яка спрямована на поліпшення зв'язку між різними регіонами країни та забезпечення безперервної транспортної рухомості. Оскільки відновлення регіонів передбачає оперативну доставку критично важливих вантажів і з'єднання ключових міст – логістичних вузлів із Києвом та зарубіжними країнами, головне завдання пов'язане із відновленням можливостей для обслуговування транспортних літаків в аеропортах Харкова, Одеси, Дніпра, Львова та Вінниці.

Крім того, спеціальна увага повинна приділятися розвитку транспортно-логістичних вузлів та портів, які відіграють важливу роль у зовнішньоекономічних зв'язках України. Зауважимо, що зі зростанням вантажного обігу в українських портах, українські порти зможуть стати лідерами в чорноморському регіоні. Цьому посприяють такі фактори: довготерміновий потік імпортованих вантажів для відновлення України, зростання врожайності в аграрному секторі, залучення інвестицій у переробну інфраструктуру й транспортну, розвиток внутрішньої термінальної транспортної мережі та зростання енергоефективності. Модернізація портів збільшить пропускну спроможність та покращити сервіс для міжнародних партнерів.

Фахівці зауважують, що після перемоги, Україна стане важливим транзитним пунктом для залізничного вантажопотоку між Китаєм і Європейським Союзом через так званий «Шовковий шлях» [3]. Така тенденція проявилася у 2021 році, коли було перевезено більше контейнерів через територію України, ніж упродовж попередніх 5 років. А в січні 2022 року, тільки у напрямі Словаччини, проходив щоденно контейнерний потяг через Україну.

Розвиток логістичної інфраструктури потребує значних інвестицій. Тому важливо активно залучати як внутрішні, так і зовнішні інвестиції

для фінансування будівництва та модернізації інфраструктури. У швейцарському Лугано Україна презентувала план післявоєнного відновлення на суму понад 750 млрд. доларів, який включатиме 850 проєктів для відбудови країни [1]. Це велика програма не лише відбудови, а й загальної трансформації України та її економіки. Зовнішні інвестори розуміють потенціал України як транзитної та логістичної платформи між Європою та Азією. Це може стати додатковим каталізатором для залучення інвестицій у розвиток логістичної галузі.

Зазначимо, що розвиток логістичної інфраструктури має безпосередній вплив на економічний розвиток країни. Покращена інфраструктура допомагає зменшити витрати на транспортування товарів, підвищує швидкість доставки, а також сприяє залученню іноземних інвесторів. Все це сприяє зростанню конкурентоспроможності українських підприємств на світовому ринку.

Висновки

Отже, розвиток логістичної інфраструктури в умовах післявоєнного відновлення є важливим фактором для економічного відновлення та стабільності України. Інфраструктурні проєкти та інвестиції в цей сектор сприятимуть зростанню торгівлі та привертатимуть іноземних інвесторів. Робота над вдосконаленням логістичної системи триває, і це створює більше можливостей для розвитку країни та підвищення її конкурентоспроможності на світовому ринку.

Список використаних джерел

1. *Логістика, відбудова інфраструктури та енергетика – пріоритети плану відновлення України.* URL: <http://nrcu.gov.ua/news.html?newsID=99067>
2. *Можливості сьогодення та що очікує на логістику України.* URL: <https://www.lemtrans.com.ua/uk/press-center/news/levada-cargo-opportunities-and-prospects-of-logistics-in-ukraine>
3. *Ткачук А., Третьяк Ю. Про відновлення та регіональний розвиток після війни.* URL: <https://www.csi.org.ua/news/pro-vidnovlennya-ta-regionalnyj-rozvytok-pislya-vijny/>