

Іменем вченого названо астероїд 3084 Кондратюк, а також трасу, по якій перша людина висадилася на Місяць. Американські астронавти назвали один із кратерів на зворотному боці Місяця на честь видатного українця. 2001 року ім'ям Кондратюка названо музей авіації та космонавтики в Полтаві.

Кондратюк-Шаргей був вірним сином України. У всіх п'яти анкетах, заповнених від імені Юрія Кондратюка, він писав про себе: «національність – українець, рідна мова – українська».

#### *Література*

1. Даценко А.В., Прищепа Й.В. Юрій Васильович Кондратюк. 1897-1942. Полтава: ПолтНТУ, 2017. 172 с.
2. Мараєв В. Юрій Кондратюк – геніальний винахідник і теоретик космосу. URL:<https://uain.press/blogs/yurij-kondratyuk-genialnyj-vynahidnyk-i-teoretyk-kosmosu-204222> (дата звернення 25.10.2023).
3. Смирнов В. Піонер теоретичної космонавтики Юрій Кондратюк (Олександр Шаргей). Полтава, 2013. Ч. 1-2. 109 с.

УДК 34:351.814.3 (477) (043.2)

**Кравець В.О.**, здобувачка вищої освіти першого (бакалаврського) рівня,  
**Бухер М.О.**, провідний фахівець,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Головка С.Г., к.і.н., доцент

## **МІЖНАРОДНА ДІЯЛЬНІСТЬ ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ**

Державна авіаційна служба України – це центральний орган виконавчої влади, створений у грудні 2010 року шляхом реорганізації Міністерства транспорту та зв'язку України. Вона є уповноваженим органом з питань цивільної авіації, реалізує державну політику і стратегію розвитку авіації України, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації за напрямками: здійснення комплексних заходів щодо забезпечення безпеки польотів, авіаційної, екологічної, економічної та інформаційної безпеки; створення умов для розвитку авіаційної діяльності, повітряних перевезень та їх обслуговування, виконання авіаційних робіт та польотів авіації загального призначення; організація використання повітряного простору України; представництво України в міжнародних організаціях цивільної авіації та у міжнародних відносинах з питань цивільної авіації.

З 1992 року здійснюється робота щодо повноцінного входження України у міжнародну авіатранспортну спільноту з метою виходу вітчизняних авіаперевізників на міжнародні авіаційні ринки. Для цього було забезпечено набуття членства у таких міжнародних організаціях: Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО) 1992 року; Європейська конференція цивільної авіації (ЄКЦА) 1999 року; Європейська організація з безпеки аеронавігації (ЄВРОКОНТРОЛЬ) 2004 року [1].

Наразі Україна має широкі зобов'язання, а саме 39 міжнародних договорів та угод у рамках міжнародного повітряного права (28 угод під егідою ІКАО; 1 – ЄКЦА; 7 – ЄВРОКОНТРОЛЬ); 70 двосторонніх міжурядових угод про повітряне сполучення з Австрією, Бельгією, Болгарією, Бразилією, Великою Британією, В'єтнамом, Грецією, Данією, Естонією, Єгиптом, Ізраїлем, Індією, Іспанією, Італією, Канадою, Китаєм, Латвією, Литвою, Нідерландами, Німеччиною, США, Туреччиною, Фінляндією, Францією тощо; Угода між Україною та Європейським Союзом про певні аспекти повітряного сполучення; Додаток у сфері авіаційного транспорту до ГАТТ/СОТ в рамках розвитку співробітництва у межах Європейського регіону та країн Чорноморсько-Кавказького регіону [1].

12 жовтня 2021 року Україна та ЄС підписали Угоду про Спільний авіаційний простір. Верховна Рада України ухвалила Закон про ратифікацію цієї угоди. Метою угоди є створення спільного авіаційного простору, який базується на таких правилах: безпека польотів, авіаційна безпека, організація повітряного руху, захист навколишнього середовища, захист прав споживачів, системи комп'ютерного бронювання, соціальні аспекти [2].

Угодою передбачено, що європейські та вітчизняні авіакомпанії зможуть виконувати безперешкодно необмежену кількість прямих рейсів між будь-якими пунктами ЄС і України. А також вона її підписання позитивно вплине на зниження цін на квитки та підвищення якості обслуговування пасажирів. Авіакомпанії України отримають право користування необмеженими комерційними правами під час перевезень між будь-яким пунктом у ЄС, проміжними пунктами на території партнерів.

На початку вересня набула чинності Спеціальна Угода між Державною авіаційною службою України та Європейською організацією з безпеки аеронавігації щодо надання ЄВРОКОНТРОЛЕМ підтримки у відновленні можливостей України у галузі авіації, яка була підписана 27 липня 2023 року.

Зазначена угода передбачає на першому етапі надання ЄВРОКОНТРОЛЕМ підтримки Україні щодо впровадження єдиних

європейських правил польотів (SERA), а також технічних і нормативних аспектів переходу від обслуговування аеронавігаційною інформацією до управління аеронавігаційною інформацією з належним урахуванням еволюції до загальносистемного управління інформацією (SWIM).

Угода передбачає також проходження курсів у сфері аеронавігації для працівників Державної авіаційної служби України на базі навчального центру ЄВРОКОНТРОЛЮ [3].

Державна авіаційна служба України продовжує активно виконувати свої функції та реалізувати державну політику і стратегію розвитку вітчизняної авіації навіть в умовах воєнного часу.

#### *Література*

1. Державна авіаційна служба України. URL: <https://avia.gov.ua/> (дата звернення 07.11.2023).

2. Україна та ЄС підписали Угоду про Спільний авіаційний простір. URL: <https://ukraine-eu.mfa.gov.ua/news/ukrayina-ta-yes-pidpisali-ugodu-pro-spilnij-aviacijnij-prostir>. (дата звернення 06.11.2023).

3. Спеціальна Угода між Державною авіаційною службою України та Європейською організацією з безпеки аеронавігації щодо надання ЄВРОКОНТРОЛЕМ підтримки у відновленні можливостей України у галузі авіації. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/944\\_001-23#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/944_001-23#Text) (дата звернення 07.11.2023).

УДК 347.447.52(043.2)

**Кривопишина О.О.**, здобувачка вищої освіти першого (бакалаврського) рівня, Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Олещенко В.Ю., к.н. держ. упр.

## **ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА У СФЕРІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ ЗА ЗАКОНОДАВСТВОМ УКРАЇНИ**

Перевезення повітряним транспортом є одним із найпопулярніших видів транспортування у світі. Однак, вони є специфічною сферою обслуговування, обумовленою саме особливістю виду транспорту, за допомогою якого здійснюється перевезення, специфікою нормативно-правових актів регулювання зазначеної сфери та обсягом прав і обов'язків суб'єктів відносин, що виникають у сфері перевезень повітряним транспортом. Попри всі важливі питання у цій сфері, особливе місце посідає саме питання