

УДК 614.841.3:623.437.44(043.2)

ЗАПРАВКА ПОВІТРЯНИХ СУДЕН АВІАЦІЙНОЇ БРИГАДИ ВИКОРИСТАННЯМ ГРУПОВОГО ЗАПРАВНИКА ПАЛЬНИМ З ВРАХУВАННЯМ ДОСВІДУ БОЙОВИХ ДІЙ

Владислав Зюмченко

Кафедра військової підготовки

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Олександр Сеченєв, старший викладач

Ключові слова: заправка, аеродром, повітряні судна (ПС).

Вступ

Забезпечення безперебійного постачання паливом авіаційної бригади є критично важливим завданням, особливо в умовах ведення бойових дій. Використання групового заправника може значно скоротити час заправки та підвищити стійкість бригади до ворожих атак.

Матеріали та методи

Матеріалом використовується паливозаправник ПЗ-22 та пристрій для заправки повітряних суден виробництва “Kroll”.

Модернізацію вирішено провести шляхом заміни елементів спеціального обладнання ПЗ-22 та установкою пристрою для заправки повітряних суден виробництва “Kroll”.

Процес отримання бойового досвіду складається з двох етапів: аналізу та впровадження, а також відповідних етапів: планування, спостереження, аналізу, прийняття рішення, впровадження та перевірка та поширення.

Вивчення досвіду бойових дій:

- Аналіз вразливості традиційних методів заправки ПС.
- Вивчення передового досвіду країн НАТО та інших країн.
- Оцінка ефективності використання групових заправників.

Результати

Паливно-заправний агрегат виробництва «Кролл» використовує сталеву силову раму як опорну раму для нафтоперекачувального та заправного обладнання. Модуль має довжину 2200 мм, ширину 0,5 м і висоту 1 м. Установлена «Кролл» вага 250кг. Обладнання складається з насосної станції, що складається з дизельного двигуна Lister-Petter потужністю 12 к.с., який приводить в рух насос Hamworthy продуктивністю 455 л/хв. У цьому наборі використовується фільтр-сепаратор для води Alan Cobham. Додаткове обладнання: зворотній дозатор Algons

Наар, пристрої для заземлення. Для заправки використовуються рукавних барабана з антистатичними рукавами. Довжина рукава 12,1 м, діаметр рукава 32 мм, з кінцевим розподільним пристроєм. Завдяки такому переобладнанню можна швидко заправляти чотири літаки одночасно. Цей пристрій використовується для дозаправки літаків і гвинтокрилів.

Висновок

Досвід бойових дій в Україні продемонстрував високу вразливість традиційних методів заправки ПС. Застосування групового заправника може стати ефективним способом мінімізації ризиків та забезпечення боєздатності авіаційної бригади.

Впровадження розробленої методики дозволить:

- Зменшити час заправки ПС.
- Підвищити стійкість авіаційної бригади.
- Економити ресурси.

Список використаних джерел:

1. Канарчук В.Е., Гелетуха Г.Н., Запорожець В.В. та інші. Авіаційна наземна техніка. Довідник. Транспорт, 1989. 278с.
2. Середа В. В. Автомобільні транспортно-заправні засоби для нафтових та газових палив. Довідник – альбом. Науково-технічне видання. - М.: ТОВ «Владмар», 2005. 224с.
1. Настанова з експлуатації аеродромного паливозаправника ПЗА-20-631228. 45 ЕМЗ. Чумак М.Ф. 2019 р.