

УДК 614.841.3:623.437.44(043.2)

БУДІВНИЦТВО І ЕКСПЛУАТАЦІЯ СКЛАДІВ ПАЛЬНОГО АВІАЦІЙНИХ БРИГАД В УМОВАХ ВЕДЕННЯ БОЙОВИХ ДІЙ

Владислав Зюмченко

Кафедра військової підготовки

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Олександр Сеченев, старший викладач

Ключові слова: склад, пальне, аеродром, експлуатація.

Вступ

Стационарні аеродромні склади пального авіаційних частин – це складний комплекс пов'язаних між собою споруд, резервуарів, трубопроводів та іншого спеціального обладнання, які призначені для приймання, зберігання, видачі палива для реактивних двигунів, дизельного палива, бензину, мастильних матеріалів, спеціальних рідин, спирту, технічних засобів і майна служби пально-мастильних матеріалів та їх відновлення, як у мирний час так і у воєнний час. Нажаль, практично всі аеродромні склади вкриті, а резервуари встановлювалися наземне з обсіпанням ґрунтом і на сьогодні не відповідає сучасним вимогам.

Матеріали та методи

Для наукового обґрунтування щодо будівництва аеродромного складу пального використаний порівняльний метод, а саме аналіз доступних джерел (наукових статей, типових проектів, на дану тему та вимог до аеродромних складів пального країн НАТО і України) та порівняння них. Захисні споруди: склади пального повинні бути побудовані з міцних матеріалів, таких як бетон або сталь, щоб витримувати вибухи та обстріли.

На сьогоднішній день ефективним є використання заглиблених резервуарів для зберігання пального, для подальшого використання пального у військах, заправки техніки та інших потреб.

Результати

У зв'язку з повномасштабної агресії росії проти України та масованим застосуванням ракет і БПЛА по об'єктам цивільної та військової інфраструктури, є значна руйнація військової (військові аеродроми, склади пального) та цивільної інфраструктури (НПЗ, нафтобази) з пожежами та великими витокami нафтопродуктів внаслідок пошкодження ємностей для їх зберігання. Тому на сьогодні будівництво аеродромних складів пального повинне бути, як укритими так захищеними.

Аеродромний склад пального (прирейковий) має зливо-наливну залізничну естакаду для прийому палива з залізничних цистерн і виконує роль базового складу пального. В захищеному варіанті встановлюють тільки відстійні та витратні резервуари. Насосна станція та інші споруди встановлюють укритими.

Резервуарний парк витратних та відстійних груп укомплектований горизонтальними резервуарами місткістю 50 м. куб. захищеного та укритого варіанту. На захищених аеродромних складах пального влаштовуються дороги з твердим покриттям.

Також на складах пального повинне бути передбачено допоміжні системи:

- електропостачання для забезпечення роботи низьковольтних електродвигунів насосів, внутрішнього електроосвітлення споруд, охоронного і зовнішнього освітлення;
- блискавкозахисту та заземлення споруд і об'єктів;
- зовнішніх мереж водопроводу та каналізації;
- зв'язку, сигналізації і автоматики;
- теплопостачання.

Висновок

Для повноцінної і безперервної боєздатності авіаційних частин Повітряних сил ЗСУ, а також для того щоб вони якісно і в повному обсязі могли виконувати покладені на них завдання на сьогодні необхідно будувати захищені аеродромні склади пального.

Захисні споруди складу повинні бути побудовані з міцних матеріалів, таких як бетон або сталь, щоб витримувати вибухи та обстріли.

Крім того запропоноване рішення дозволить покращити умови праці особового складу, пришвидшать процес видачі пального та безпеки.

Список використаних джерел:

1. Наказ Міністерства оборони України від 08.12.16 року №662 “Про затвердження Інструкції з контролю якості пально-мастильних матеріалів та спеціальних рідин у державній авіації України”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 17.01.2017 за № 60/29928.

2. Наказ Генерального штабу ЗС України від 30.12.16 року №509 “Про затвердження Керівництва з організації роботи центрів забезпечення паливом, баз, складів пального Збройних Сил України”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20.01.2017 за №132/30044.