

«Концепція та розробка методичного комплексу науково-технічного забезпечення процесів технічної експлуатації АТ»

Основні наукові результати

Розроблено методичний комплекс системи керування надійністю та збору, обробки і аналізу даних про відмови та несправності авіаційної техніки. Розроблені облікові форми та вимоги до звітів про надійність АТ експлуатантів та організацій ТО. Надані методичні вказівки до проведення аналізу надійності експлуатантів.

Для вдосконалення процесів експлуатації складних систем АТ з відновленням та досягненням рівня надійності функціональних систем, які задані у технічному завданні, розроблені моделі типових функціональних структур, які виконуються при ТО АТ, методика розрахунку надійності ергатичних систем, побудовані математична модель технологічного процесу ТО АТ та моделі роботи авіаційних спеціалістів й визначені параметри, необхідні для їх побудови.

Практична цінність

Для підтримання надійності старіючого парку ПС України і збереження їх льотної придатності впроваджена в дію «Система аналізу надійності авіаційної техніки цивільної авіації України», яка сприяє підвищенню ефективності роботи ІАС і якості ТО АТ та наближенню нормативно-правової бази України до стандартів ЄС і рекомендованої практики ІКАО.

«Керівництво зі збору та обробки інформації з надійності АТ» встановлює правила та принципи системи збору, обліку та обробки інформації про відмови та несправності АТ, аналіз якої проводиться у відповідності до вимог авіаційних правил України з метою забезпечення надійності АТ в експлуатації.

«Методика складання аналізу надійності авіаційної техніки експлуатантами» впроваджена в усіх авіакомпаніях та організаціях ТО України з метою надання методичної допомоги експлуатантам для оцінки й підтримання надійності парку ПС.

Моделі технологічного процесу ТО та типових структур комплексу робіт сприяють забезпеченню управління якості ТО АТ і збереженню льотної придатності ПС в експлуатації.

Перелік основних наукових публікацій, доповідей на конференціях, семінарах

1. Концептуальні положення збереження льотної придатності повітряних суден України” С.О.Дмитрієв, проф., В.І.Бурлаков, доц., Р.М.Салімов, доц. – МНТК „Авіа-2003”, Київ, НАУ.

2. „Сучасні принципи забезпечення льотної придатності повітряних суден та авіадвигунів” авторів Р.М.Салімов, к.т.н, О.І.Юрченко, М.В.Корсуненко І.А.Слепухіна, к.ф-м.н. В.І.Бурлаков, Є.О.Шпиця, НПК „Современные информационные и электронные технологии”, Одеса, 17-21 травня 2004 р.

3. „Модель процесів технічного обслуговування авіаційної техніки” авторів Р.М.Салімов, О.І.Юрченко, М.В.Корсуненко, НПК „Современные информационные и электронные технологии”, Одеса, 17-21 травня 2004 р.

4. „Управління технологічними процесами технічного обслуговування авіаційної техніки” авторів В.І.Бурлаков, О.І.Юрченко, НПК „Современные информационные и электронные технологии”, Одеса, 17-21 травня 2004 р.

5. „Формування якості технологічних процесів ТО авіаційної техніки” авторів В.І.Бурлаков, проф., О.І.Юрченко, М.В.Корсуненко, МНТК „Авіа-2004”, Київ, НАУ.

6. „Вибір та обґрунтування показників якості робіт при ТО АТ” авторів В.І.Бурлаков проф., О.І.Юрченко, М.В.Корсуненко МНТК „Авіа-2004”, Київ, НАУ.

7. Моделі керування якістю ТО АТ. Корсуненко М.В., Слепухіна І.А., Шаповаленко В.С., Юрченко О.І., Вісник НАУ.

8. Формування показників якості роботи технічного персоналу при ТО АТ. Бурлаков В.І., Салімов Р.М., Корсуненко М.В. , Вісник НАУ.

9. Модель технологічного процесу ТО АТ. Дмитрієв С.О., Бурлаков В.І., Юрченко О.І., Вісник НАУ.

10. Методика оцінки якості ремонту изделий АТ Бортнічук В.А., Вісник НАУ.