

Вимоги до виконання домашніх завдань

Домашні завдання (ДЗ) виконуються в сьомому та восьмому семестрах, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у цих семестрах.

Домашнє завдання 1

Домашнє завдання №1 виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулів №1 та 2 "Основи авіації", "Основні конструктивні частини ПС. Двигуни".

Конкретна мета завдання №1 міститься у консолідації практичних та теоретичних знань та навичок, отриманих студентами з теми.

Виконання, оформлення та захист домашнього завдання №1 здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання №1 – до 8 годин самостійної роботи.

Домашнє завдання складається із 3 завдань. Перші два завдання є складовою модуля 1 і оцінюються суммарно в максимум 10 баллів. Третє завдання виконується протягом модуля 2 і оцінюється в максимум 10 баллів.

Зав-дання	Вимоги до виконання	Критерії оцінювання
1.	<i>Доповідь</i> про радянських та українських авіаторів. Теми на вибір: 1. Ukrainian American helicopter pioneer Igor Sikorsky. 2. Ukrainian roots of Prof. Tsiolkovsky 3. Oleksandr Ivchenko: in love with speed and power 4. Leonid Kadaniuk, the first Ukrainian cosmonaut 5. Ukrainian expendable carrier rockets and their designers 6. Yuri Kondratiuk's dreams of the outer space 7. Serhiy Koroliov's genius 8. Antonov's Mriya 9. Dmytro Hrygorovych's hydroplanes 10. Artur Anatra: role of Odessa in aviation 11. Flying squad of Ukrainian Galician Army 12. Ukrainian heroes of aviation during WWII 13. Ukraine in the contemporary aviation	Оцінювання відбувається за 5-ти бальною шкалою за такими критеріями: 1. Темп та фонетично правильне оформлення мовлення. 2. Вміння викладати матеріал та вибирати найцікавіше. 3. Наявність помилок у мовленні. Відмінно (відмінне виконання без зауважень та помилок) Добре (добре виконання, наявність до 3 помилок у вимові та граматиці) Задовільно (непогано, наявність 4-5 помилок у вимові та граматиці)

	Студенти готують доповідь англійською мовою. Доповідь має тривати не більше 3 хвилин та викладатися із використанням наочності без опори на друкований текст.	
2.	<p><i>Есе</i> про провідних світових виробників літальних апаратів.</p> <p>Есе пишеться в довільній формі та містить аргументацію того, чому студент вважає обраного виробника важливим для історії авіації. Есе має бути не більше 500 слів завдовжки та не містити плагіату. Робота складається із вступу, основної частини та висновків.</p> <p>Варіанти виробників на вибір:</p> <p>Airbus Douglas Concord Tupolev Antonov Mil Helicopters Messerschmitt Shin Meiwa Harbin Aircraft Industry, etc.</p>	<p>Оцінювання відбувається за 5-ти бальною шкалою за такими критеріями:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Зв'язність та логічність викладання думок. 2. Наявність помилок лексичного характеру. 3. Наявність помилок граматичного характеру. 4. Аргументованість власної думки. <p>Відмінно (відмінне виконання без зауважень та наявність 1-2 несуттєвих помилок)</p> <p>Добре (добре виконання, наявність 3-4 помилок у граматиці, 1-2 помилок лексичного характеру)</p> <p>Задовільно (непогане виконання, наявність 4-6 помилок у граматиці, 3-5 помилок лексичного характеру, помилок у зв'язності)</p>
3.	<p><i>Проектна робота.</i> Студенти обирають літак на вибір. На кожне заняття залежно від теми, що розглядається, студенти готують інформацію про характеристики обраного літака, наприклад, тип крила, конструкція шасі тощо.</p> <p>Варіанти літаків на вибір:</p> <p>Mriya Jumbo Jet F-22 Raptor Mooney Eurofighter Tupolev Tu95 Beluga ICON A5, etc.</p>	<p>Оцінювання відбувається за 10-ти бальною шкалою за такими критеріями:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Темп та фонетично правильне оформлення мовлення. 2. Знання та вміння оперувати термінологічними одиницями, що вивчаються. 3. Наявність помилок у мовленні.

Домашнє завдання 2

Домашнє завдання №2 виконується в восьмому семестрі, відповідно до методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних й практичних знань та вмінь студентів в області термінології та перекладознавства і є складовою модулів № 3, 4 "Системи та обладнання ПС", "Аеропорт".

Виконання домашнього завдання №2 є важливим етапом у підготовці до державного іспиту.

Конкретна мета домашнього завдання №2 міститься у консолідації знань та навичок, отриманих студентами з теми.

Виконання, оформлення та захист домашнього завдання №2 здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до рекомендацій.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання №2 – до 8 годин самостійної роботи.

Домашнє завдання складається із 2 завдань. Перше завдання є складовою модуля 1 і оцінюється в максимум 10 баллів. Друге завдання виконується протягом модуля 2 і оцінюється в максимум 10 баллів.

Зав-дання	Вимоги до виконання	Критерії оцінювання
1.	<p><i>Письмовий переклад.</i> Студенти отримують тексти українською мовою, які вони повинні письмово перекласти англійською мову. Тексти для перекладу носять технічний характер, змінюються кожного року та не перевищують 350 слів. Тексти мають бути перекладені студентами та подані викладачу у встановлений строк.</p> <p>Вимоги до оформлення: Шрифт та кегль: 12 TNR Інтервал: одинарний Абзац: 1,5 Поля: 1, 27 з усіх сторін</p> <p>На аркуші зверху в правому куті друкується ім'я та прізвище студента англійською мовою, з наступного рядочка – номер групи, з нового рядочка – назва дисципліни, з нового рядочка – дата. Подвійний відступ, в центрі жирним Homework Assignment 2a. Подвійний відступ; в форматі таблиці в одній колонці подається текст мовою оригіналу, а в іншій – переклад.</p>	<p>Оцінювання відбувається за 10-ти бальною шкалою за такими критеріями:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Правильність перекладу.2. Наявність помилок лексичного характеру.3. Наявність помилок граматичного характеру. <p>Відмінно (відмінне виконання без зауважень та за наявності до 2х помилок)</p> <p>Добре (добре виконання, наявність 3-4 помилок у граматиці, 1-2 помилок лексичного характеру, 1-2 помилок у перекладі)</p> <p>Задовільно (непогано, наявність 4-6 помилок у граматиці, 3-5 помилок лексичного характеру, 3-5 помилок у перекладі)</p>
2.	<p><i>Усний переклад.</i> Всі студенти групи готують коротку інформацію про</p>	<p>Оцінювання відбувається за 10-ти бальною шкалою за</p>

	<p>аеропорт на вибір. Читання інформації має займати до 2 хвилин часу і бути підготовленим заздалегідь. До дошки викликається два студенти, один з яких читає доповідь, а інший послідовно перекладає її українською. Оцінюється лише студент, що перекладає.</p> <p>Варіанти аеропортів на вибір:</p> <p>Zhuliany Chek Lap Kok General Cesareo L Berisso International Airport Giovanni Nicelli Airport Long Beach Airport Barra Airport Kansai International Airport Courchevel Airport Queen Tamar Airport Dammam King Fahd International Airport Hajj Terminal, King Abdul Aziz Airport</p>	<p>такими критеріями:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Зв'язність та логічність викладання думок. 2. Наявність помилок лексичного характеру. 3. Наявність помилок граматичного характеру. <p>Відмінно (відмінне виконання без зауважень та наявність 1-2 несуттєвих помилок)</p> <p>Добре (добре виконання, наявність 3-4 помилок у граматиці, 1-2 помилок перекладного характеру)</p> <p>Задовільно (непогане виконання, наявність 4-6 помилок у граматиці, 3-5 помилок лексичного та перекладного характеру)</p>
--	---	--