

# БУДІВНИЦТВО КРАЇНИ

4'2014



Видається з 1993 р.

з 1959 р. до 1993 р. журнал "Промышленное строительство и инженерные сооружения"

**Засновники:** Мінрегіонбуд України,

ПАТ "КиївЗНДІЕП", УДНДІ "Діпромісто", ДП "Укрархбудінформ",

Академія будівництва України, Творча науково-технічна спілка будівельників України

## ЗМІСТ

### ПРОПОРЦІОНУВАННЯ МАЛОПОВЕРХОВОГО ЖИТЛА

**С.В. Сьомка**

МЕТОДИ ПРОПОРЦІЙНО-СТРУКТУРНОГО ФОРМОУТВОРЕННЯ  
В ОРГАНІЗАЦІЇ ЖИТЛОВОГО ПРОСТОРУ ..... 2

### НОРМАТИВНА БАЗА

**Ю.С. Слюсаренко, Н.Д. Гах, І.Г. Любченко**

ПАСПОРТИЗАЦІЯ ОБ'ЄКТИВ БУДІВНИЦТВА. ПРОБЛЕМИ ФОРМУВАННЯ  
ТА СУЧASНИЙ СТАН НОРМАТИВНОЇ БАЗИ ..... 7

### БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

**О.П. Бондаренко, В.Ю. Апанасенко, В.В. Павлюк,  
К.Д. Захарченко, Є.Д. Новоселенко**

ВПЛИВ ДОБАВОК ПОЛІФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ДІЇ НА СИНТЕЗ МІЦНОСТІ  
ШТУЧНОГО КАМЕНЮ НА ОСНОВІ ЛУЖНОГО ШЛАКОПОРТЛАНД-  
ЦЕМЕНТУ ..... 11

**О.Ю. Резнік**

ДОСЛІДЖЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК БАЗАЛЬТОВОЇ СИРОВИНІ  
ДЛЯ ВИРОБНИЦТВА НЕПЕРЕРВНОГО БАЗАЛЬТОВОГО ВОЛОКНА ..... 14

### НАДІЙНІСТЬ БУДИНКІВ І СПОРУДА

**Д.Д. Кивгин**

К ВОПРОСУ ОРГАНІЗАЦІЇ І ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНЬ ЗДАНИЙ  
І СООРУЖЕНІЙ ..... 16

На 1-й та  
4-й стор.  
обкладинки:

Комплекс критого аквапарку по вул. Стадіонний, 1-я у м. Донецьк – переможець конкурсу «Кращі будинки і споруди, збудовані та прийняті в експлуатацію на території України у 2012 р.» у номінації «Об'єкти дозвілля та відпочинку».

- ◆ Передрук матеріалів дозволяється тільки за письмовою згодою редакції.
- ◆ Редакція може не поділяти точки зору авторів.
- ◆ Відповідальність за підбір та висвітлення фактів у статтях несуть автори.
- ◆ За зміст реклами відповідає рекламодавець.

## ВЕРТОДРОМИ

В містах є вертолітній майданчики та вертодроми. Вертодроми винайдені в країнах з великими підприємствами з вертолітобудування та експлуатації. В Україні вони є дуже рідкою реччю. Але вони є. І вони будуть. Це підсумок дослідження та практики, які проводилися в Україні та за кордоном. Це результат розробки та реалізації науково-технічних проектів, які були започатковані в Національному авіаційному університеті та іншими науково-виробничими підприємствами.

**В.М. Першаков, д.т.н.,  
А.О. Белятинський, д.т.н.,  
Т.В. Близнюк, Н.Г. Семироз**

Київ

**Н**а кафедрі реконструкції аеропортів та автомобільних шляхів Інституту аеропортів Національного авіаційного університету видано нову монографію. – ВЕРТОДРОМИ. – К.: Книжкове видавництво НАУ, 2014. – 370 с.

### Рецензенти:

**A.I. Білець** – доктор технічних наук, професор, головний науковий співробітник інституту Гідромеханіки НАН України;

**А.Я. Барабашов** – доктор технічних наук, професор, зав. кафедрою залізобетонних та кам'яних конструкцій Київського національного університету будівництва і архітектури;

**О.В. Шимановський** – доктор технічних наук, професор, генеральний директор інституту "Укрсталькон ім. В.М. Шимановського";

**Ю.М. Сагідаєв** – кандидат технічних наук, с.н.с., зам. директора з наукової роботи інституту "Украеропроект".

Рекомендовано до друку вченому радио Національного авіаційного університету (протокол №10 від 18.12.2013 р.).

У монографії розглянуто досвід використання та експлуатації сучасних вертолітотів та вертодромів, розвиток вертолітного транспорту та перспективи розвитку будування вертодромів в Україні.

Викладені особливості методів розрахунку, конструювання та експлуатації вертодромів та вертолітних майданчиків. Розглянуто також вимоги, діючі інструкції та настанови з проектування, будівництва та експлуатації вертодромів та вертолітних майданчиків.

Монографія розрахована на наукових та інженерно-технічних фахівців, співробітників науково-дослідних, проектних, будівельних організацій, а також аспірантів і студентів будівельних та авіаційних вищих навчальних закладів і факультетів.



### ЗМІСТ МОНОГРАФІЇ

#### ВСТУП

#### 1 СУЧАСНІ ВЕРТОЛЬОТИ

- 1.1 Гвинтокрилі літальні апарати
- 1.2 Вертольоти широкого спектра використання
- 1.3 Роль України в розвитку вертолітного транспорту, перспективи розвитку вертолітобудування в Україні

#### 1.4 Гвинтокрили

#### 1.5 Військові вертольоти

- 1.6 Перспективи вертолітобудування, основні тенденції

#### 2 ОГЛЯД ДІЮЧИХ ВЕРТОДРОМІВ СВІТУ.

#### 2.1 ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВЕРТОДРОМІВ

- 2.2 Огляд діючих вертодромів
- 2.3 Сучасні технології в будівництві вертодромів

#### 3 ВЕРТОЛІТНІ СТАНЦІЇ ТА ВЕРТОДРОМИ

- 3.1 Розвиток вертолітобудування
- 3.2 Особливості проектування та експлуатації вертодромів та вертолітних майданчиків
- 3.2.1 Здійснення злітно-посадкових операцій вертолітом
- 3.2.2 Планування вертодромів
- 3.2.3 Обладнання й утримання вертодромів

- 3.3 Вплив погодних умов на роботу вертодрому  
3.4 Області застосування вертолітних майданчиків  
3.5 Вертолітні майданчики приватних вертодромів
- 4 ПОКРИТТЯ ВЕРТОДРОМІВ**
- 4.1 Вертодромні покриття. Призначення та загальні вимоги до покріттів  
4.2 Класифікація та область застосування покріттів  
4.3 Жорсткі покріття  
4.4 Нежорсткі покріття  
4.5 Тимчасові покріття  
4.6 Покріття вертодромів на даху  
4.7 Типові конструкції покріття вертодрому  
4.8 Теоретичні основи розрахунку покріттів вертолітного майданчика  
4.9 Основи розрахунку покріття із використанням програмного комплексу FEAFAA  
4.10 Моделювання жорсткого вертодромного покріття із використанням програмного комплексу ЛІРА
- 4.11 Особливості моделювання напружено-деформованого стану мобільних аеродромних покріттів
- 4.11.1 Напруження та зусилля в мембрани. Рівняння рівноваги  
4.11.2 Диференційне рівняння вигнутої поверхні мембрани
- 5 ВИМОГИ ДО ВЕРТОЛІТНИХ МАЙДАНЧИКІВ**
- 5.1 Загальні відомості  
5.2 Особливості льотної роботи вертолітів, що визначають вимоги до майданчиків  
5.3 Елементи вертодромів і посадкових майданчиків, їх розміри та обладнання  
5.4 Вибір земельних ділянок під аеродроми і майданчики  
5.5 Вибір типу штучного покріття вертодрому  
5.6 Приватні вертолітні майданчики  
5.7 Обґрутування оптимальних планувальних рішень вертодромів та посадкових майданчиків  
5.8 Охорона навколошнього середовища
- 6 ІНСТРУКЦІЯ ІЗ БУДІВНИЦТВА, РЕЄСТРАЦІЇ, ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА КОНТРОЛЮ ЗА СТАНОМ ПОСАДКОВИХ МАЙДАНЧИКІВ ВЕРТОЛЬОТІВ**
- 6.1 Основні положення  
6.2 Терміни і визначення  
6.3 Вибір ділянки  
6.4 Розміри елементів посадкових майданчиків та смуг повітряних підходів  
6.5 Конструкція посадкового майданчика  
6.6 Обладнання посадкового майданчика  
6.7 Навантажувально-розвантажувальні роботи  
6.8 Допуск до експлуатації  
6.9 Організація польотів і контроль експлуатаційного стану
- 7 ПРОЕКТУВАННЯ ВЕРТОДРОМІВ ТА ПОСАДКОВИХ МАЙДАНЧИКІВ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ**
- 7.1 Основні визначення і загальні положення  
7.2 Постійні вертодроми та посадкові майданчики  
7.3 Тимчасові вертодроми та посадкові майданчики  
7.4 Маркування вертодромів та посадкових майданчиків
- 8 ПЕРСПЕКТИВА РОЗВИТКУ МЕРЕЖІ ВЕРТОДРОМІВ ТА ПОСАДКОВИХ МАЙДАНЧИКІВ У МІСТАХ УКРАЇНИ**
- 8.1 Актуальність принципів розміщення вертодромів та посадкових майданчиків у містах  
8.2 Планувальна організація посадкових майданчиків (гелікоптерів) у структурі громадських та житлових будинків  
8.3 Використання вертолітів при пожежах хмарочосів  
8.4 Використання гелікоптерів для екологічного та екстремального туризму в зоні підвищеної радіації  
8.5 Новітні тенденції в розвитку вертолітного транспорту в містах
- ПІСЛЯМОВА**  
**СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ**  
**ДОДАТКИ** (на окремому диску)
- А. Вертодроми (презентація)  
Б. Вертольоти, вертодроми  
В. Використання гелікоптерів для екологічного та екстремального туризму в зоні підвищеної радіації  
Д. Альтернативне вирішення екологічних проблем транспортних потоків міста
- ПІСЛЯМОВА**



Найбільш перспективним видом транспорту в містах є вертолітний, для розвитку якого не потрібні великі, спеціально облаштовані аеродроми, а достатньо обладнати невеликі майданчики.

Основи світового вертолітного будування були закладені на початку ХХ ст. в Україні Ігорем Сікорським. Якщо раніше вертолітоти використовували з військовою метою, то нині вони впевнено опановують цивільний сектор використання, про що свідчать світові виставки 2012-2013 років, у яких брали участь понад 200 компаній із 20 країн світу: України, Білорусі, США, Велико-Британії, Франції, Німеччини, Канади, Швейцарії, Швеції, Італії, Іспанії, Індії, Фінляндії, Польщі, Колумбії, Чехії, Литви та інших.

Такий бурхливий розвиток вертолітного транспорту в містах обумовлений його високою швидкістю, економічністю, екологічністю. Новітні тенденції в розвитку вертолітного транспорту позначаються, з однієї сторони, в розширенні ринку комерційних вертолітотів, з другої, в нових розробках вертолітотів з одновісною схемою компонування.

Є наукові розробки нових видів вертолітотів на базі м'язової енергії людини, де створено найбільш перспективну екологічно чисту модель вертолітоту. До переліку світових наукових досягнень 2013 р. увійшли розробки проф. Тодда Рейчерта з Торонського університету Канади.

Американські експерти компанії Honeywell прогнозують, що у 2012-2022 рр. обсяг ринку вертолітобудування може перевищити 11600 вертолітотів. При цьому 48 % із них будуть легкими одномоторними, 18 % – легкими двомоторними,

28 % – середніми двомоторними. І тільки 7 % ринку припаде на важкі вертолітоти, хоча за вартістю їх частка становитиме 22 %.

У найближчі п'ять років найбільший попит на нові вертолітоти спостерігатиметься в Європі та країнах Північної Америки (26 %), на другому місці – Латинська Америка (22 %), далі – Азія (20 %). Сукупний попит на нову техніку в країнах Близького Сходу та Африки становить 6 %.

Однією із найголовніших проблем сучасних міст в усьому світі, і в Україні також, є організація вертолітного транспорту та маршрутів переміщення вертолітотів, диспетчеризація, планувальна мережа вертолітних трас, і одна із складових цієї проблеми – це проектування, розміщення та побудова вертодромів та посадкових майданчиків у системі міста.

Розроблення нормативно-правової та документальної бази щодо малої авіації в містах України є вкрай нагальнюю потребою сьогодення, адже має здійснюватися жорстка регламентація польотів над містом. Повинні бути розроблені принципи об'ємно-просторової організації вертодромів та посадкових майданчиків, а також основні рекомендації щодо методики їх проектування.

Авторський колектив та фахівці кафедри реконструкції аеропортів та автошляхів, кафедри архітектури Національного авіаційного університету будуть вдячні за надані пропозиції та зауваження щодо змісту монографії.

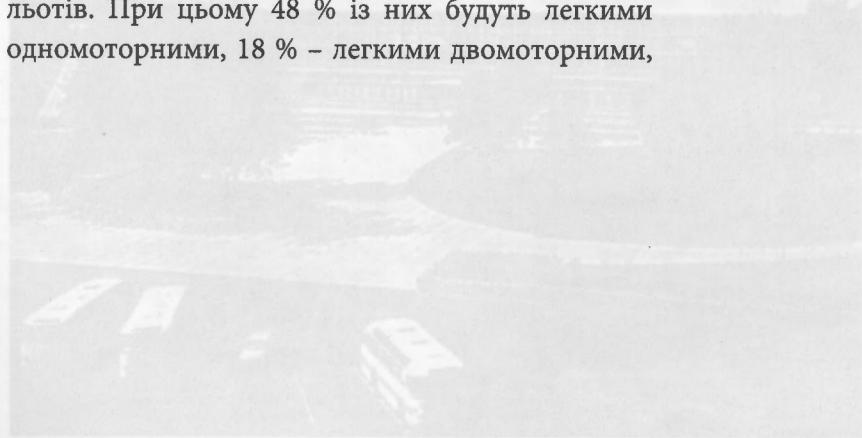


Фото: І.І. Степанов, А.І. Степанов, А.І. Степанов