

ДИЗАЙН АРХІТЕКТУРНОГО СЕРЕДОВИЩА

УДК 658.2.656.713

Несін І. В.

Національний авіаційний університет, Київ

«ДРУГЕ ЖИТТЯ» АВІАЦІЙНИХ АНГАРІВ

Серед споруд спеціального призначення, розташованих на території сучасних аеропортів, ангари займають особливе місце. Насамперед, це – великі за площею та об'ємом промислові споруди, конфігурація яких залежить від особливостей технології технічного обслуговування повітряних суден (ПС), геометричних розмірів та схем розташування базових типів ПС та ін.

Ангари будують на ділянках, наближених до місць стоянок ПС, з урахуванням можливостей розвитку авіаційно-технічної бази та аеропорту в цілому. Великопрогонні споруди ангарів доволі складні за конструктивними та інженерними рішеннями системи, ефективність експлуатації яких залежить від ступеня завантаження основного технологічного обладнання.

Розвиток ринку авіаційних перевезень супроводжується змінами парку ПС, мереж авіаліній і аеропортів, ступеню завантаження баз обслуговування ПС тощо. З часом прискорюється й фізичне та моральне старіння будівель, в т.ч. ангарів.

Серед найбільш поширених шляхів вирішення цієї проблеми при відповідному техніко-економічному обґрунтуванні - демонтаж існуючої та будівництво нової споруди ангару (наприклад, в аеропорту «Кольцово», м.Екатерінбург, Росія, 2014-2015 рр.).

Разом з тим, світова практика налічує приклади переобладнання авіаційних ангарів зі зміною початкових функцій збереження та обслуговування дирижаблів, які були поширеним видом повітряного транспорту в довоєнні роки ХХ ст.

Прикладом зміни призначення може бути продовольчий ринок м.Ріги (1924-1930 рр.). Тримальні арочні конструкції торговельних павільйонів – в минулому це складові ангарів для чепелінів, які розміщувались на території військового аеродрому Вайнёде (Курземе, Латвія). В 1998 р. цей ринковий комплекс включений до списку об'єктів Світової спадщини UNESCO.

Найбільш відомим прикладом переобладнання є розважальний комплекс Tropical Islands, створений в 2003-2008 рр. в об'ємі ангару для дирижаблів, розташованого на території колишньої радянської військової бази (Хальбе, Бранденбург, Німеччина). Велічезний за розмірами (довжина – 360 м, завширшки – 270 м, висота – 107 м) штучно створений малайським концерном Tanjung тропічний ліс з аквапарком, водними атракціонами, імпровізованими поселеннями, лагуною та ін. - це унікальний щорічний культурно-розважальний комплекс, розрахований на обслуговування 1,25 млн. відвідувачів/рік. Інвестування будівельних робіт здійснювалось за участю федеральної землі Бранденбург, яка отримала додаткові робочі місця для жителів регіону.

Науковий керівник – Г.М.Агеева, к.т.н., с.н.с.