

*ДИЗАЙН АРХИТЕКТУРНОГО СЕРЕДОВИЩА*

УДК 725.39(043.2)

**Ширшова В.В.**

*Национальный авиационный университет, Киев*

**ОСОБЕННОСТИ АРХИТЕКТУРЫ АЭРОПОРТОВ «ЗЕМЛИ ПОЛУНОЧНОГО СОЛНЦА»**

Норвегия – страна, третья часть территории которой располагается за Полярным кругом. Береговая граница территории изрезана фьордами и защищена цепочками островков. Зимой страна погружается в полярные ночи, а короткий летний период наполнен солнечным светом даже в полночь. Климат достаточно разнообразен: мягкие зимы в прибрежных районах сопровождаются сильными штормами, дождями, облачностью; в пониженных континентальных районах температура воздуха может достигать отметки ниже  $-40^{\circ}\text{C}$ . Для летнего периода характерна температура воздуха  $25-30^{\circ}\text{C}$  и низкая влажность. Такой климат предполагает и соответствующие архитектурно-конструктивные решения зданий и сооружений.

Аэропорты Норвегии обеспечивают высокое качество обслуживания пассажиров, что является следствием эффективного сочетания архитектурных, инженерных и технологических решений. При строительстве:

- активно используются дерево, камень, стекло; энергоэффективные и интеллектуальные технологии;
- сохраняется окружающий природный ландшафт, который, благодаря значительному по площади остеклению ограждающих конструкций, включается в дизайн интерьеров залов ожидания (аэропорты Гардермуэн, Тромсё, Лонгйир) и др.

Например, в основу образа терминала Arctic Circle Airport (муниципалитет Рана, южнее Полярного круга на 14 км) положено выразительное очертание близлежащего горного хребта Трены, которое условно называют «кардиограммой Трены». Причудливо изогнутое многогранное покрытие и остекленные фасады белоснежного фасада имитируют северное сияние.

Высотным акцентом терминала является «пик» покрытия, в котором располагается контрольно-диспетчерский пункт управления аэропортом.

При этом архитектура аэровокзального комплекса не утратила признаков традиционных норвежских строений, деликатно вписавшись в местный ландшафт и обеспечив доступ к живописным видам изрезанного фьордами горного побережья.

Большим преимуществом является возможность для пассажиров, находящихся в терминале, насладиться не только красотами ландшафта, но и удивительных природных явлений – северного сияния и белых ночей.

Приверженность норвежских архитекторов к сохранению национальных традиций в аэропортостроении придаёт особую привлекательность объектам массового обслуживания пассажиров.

*Научный руководитель – Г.Н.Агеева, к. т. н., с.н.с.*