

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА
СПОРТУ УКРАЇНИ**

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ

The logo for Standardpark, consisting of a stylized green square icon followed by the word 'standardpark' in a bold, lowercase, sans-serif font.

**ІІІ МІЖНАРОДНА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

«АЕРОПОРТИ — ВІКНО В МАЙБУТНЄ»

15-16 червня 2012 р.

ЗБІРНИК ТЕЗ

Україна, Київ

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА
СПОРТУ УКРАЇНИ**

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

**ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ
STANDARTPARK**

**III МІЖНАРОДНА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

«АЕРОПОРТИ — ВІКНО В МАЙБУТНЄ»

15-16 червня 2012 р.

ЗБІРНИК ТЕЗ

Україна, Київ

Голова:

ХАРЧЕНКО Володимир Петрович — д.т.н., проф., проректор НАУ з наукової роботи, Лауреат Державної премії в галузі науки і техніки, заслужений діяч науки і техніки України

Співголова:

ЧЕМАКІНА Октябрина Володимирівна — к.арх., проф., директор Інституту аеропортів НАУ

Відповідальний секретар:

БЄЛЯТИНСЬКИЙ Андрій Олександрович — д.т.н., проф., заступник директора Інституту аеропортів з наукової роботи.

Технічний секретар:

КРОТОВ Роман Володимирович

Т Е М А Т И К А

Секція 1. Проектування та будівництво об'єктів аеропортів

Голова: ЛАПЕНКО Олександр Іванович — д.т.н., проф., завідувач кафедри комп'ютерних технологій будівництва;

Секретар: РОДЧЕНКО Олександр Васильович; к.т.н.
тел.: 406-74-24; e-mail: sl40983t@bigmir.net.

Секція 2. Проектування, реконструкція та експлуатація аеродромів та автошляхів

Голова: БЄЛЯТИНСЬКИЙ Андрій Олександрович — д.т.н., проф., завідувач кафедри реконструкції аеропортів та автошляхів;

Секретар: ВИШНЕВСЬКА Аліна Володимирівна;
тел.: 406-72-89; e-mail: aline_1982@mail.ru.

Секція 3. Сучасні аеропортові технології

Голова: ТАМАРГАЗІН Олександр Анатолійович — д.т.н., проф., завідувач кафедри технології аеропортів;

Секретар: КРАМАРЕНКО Тетяна Юріївна;
тел.: 406-76-94; e-mail: vtzn@nau.edu.ua.

Секція 4. Технічна естетика

Голова: КУЗНЕЦОВА Ірина Олексіївна — д.мист., проф.;

Секретар: ОБУХОВСЬКА Любава Василівна ;

Секція 5. Екологічна безпека аеропортів

Голова: МАДЖД Світлана Михайлівна — к.т.н., доцент кафедри екології;

Секретар: ГРАСЬКО Олександра Олександрівна;

тел.: 063-687-83-54; e-mail: grasko@avia.gov.ua.

Секція 6. Архітектура аеропортів

Голова: ДОРОШЕНКО Юрій Олександрович — д.т.н., проф., завідувач кафедри архітектури;

Секретар: СОЛЯРСЬКА-КРАМАРЧУК Ірина Олегівна;

тел.: 406-75-15; e-mail: oktyabrinal@list.ru

Степанчук О.В., Белятинський А.О.
Національний авіаційний університет, Київ, Україна

ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЯ МЕРЕЖА В СИСТЕМІ ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОПОРТІВ

На сьогоднішній день перше місце по багатьох показникам, а особливо щодо транспортної доступності і комфортабельності, віддається повітряному транспорту.

Транспортна доступність – це показник затрат часу на транспортне сполучення між джерелом і метою руху. Але переміщення з використанням повітряного транспорту - це не тільки час польоту, це загальні затрати часу, які включають час пересування від місця проживання до аеропорту і в зворотному напрямку, час на оформлення, посадку і очікування злету та час польоту.

Наприклад, з 1963 року Британські авіалінії щоденно здійснюють рейс з острова Вестрі (Оркнейські острови) на сусідній острів Папа Вестрі. Рейс продовжується дві хвилини, а посадка і висадка пасажирів з оформленням багажу – одну годину.

При високих швидкостях повітряного транспорту необхідно якомога більше скоротити накладні витрати часу на пересування від міста до аеропорту та на оформлення багажу.

Сучасний аеропорт – це складна споруда, яка має відповідати вимогам не тільки повітряного, а й міського транспорту, що підвозить пасажирів до аеропорту і доставляє їх із аеропорту в місто.

Одним із основних видів транспорту, що здійснює обслуговування в підвезенні пасажирів до аеропорту, залишається автомобільний транспорт (в усьому світі 90-100% пасажирів аеропортів перевозяться автобусами і легковими

автомобілями). Для аеропортів міста Києва є характерним обслуговування пасажирів тільки автомобільним транспортом, рух якого відбувається по вулично-дорожній мережі міста. Розглядаючи сучасний стан вулично-дорожньої мережі міста Києва, треба відмітити, що вона у багатьох питаннях не відповідає потрібним вимогам, а це призводить до затримок руху транспортних засобів, дорожньо-транспортних пригод та ін. Для вирішення цих проблем, серед можливих заходів, найбільш ефективними є такі:

- удосконалення системи організації руху внутрішнього міського і зовнішнього транспорту;
- завершення будівництва кільцевої автомобільної магістралі, яка ліквідує транзит міжміських перевезень;
- раціональне функціональне зонування території міста;
- будівництво магістралей-дублерів;
- будівництво транспортних розв'язок у різних рівнях.

Тому на сьогоднішній день ефективна робота пасажирських перевезень на повітряному транспорті суттєво залежить від обслуговування пасажирів саме автомобільним транспортом, як одного з найфункціональніших і найефективніших видів транспорту.

УДК 625.7/1.8 (043.2)

Степура В.С., канд. екон. наук

Національний авіаційний університет, Київ, Україна

ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОГО ВАРІАНТУ БУДІВНИЦТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Під час вишукувань в період проектування автомобільних доріг зазвичай пропонують декілька варіантів траси дороги, особливо при складній місцевості. У зв'язку з цим виникає потреба техніко-економічного порівняння для обґрунтування кращого варіанту траси. Варіанти автомобільних доріг порівнюють за рядом техніко-економічних показників. Ці показники можна поділити на три групи: економічні, експлуатаційні та будівельні.

ЗМІСТ

1. ПРОЕКТУВАННЯ ТА БУДІВНИЦТВО ОБ'ЄКТІВ АЕРОПОРТІВ

1. Впровадження сталезалізобетонних конструкцій у незнімній опалубці в сучасне аеропортобудування, *Лапенко О.І., НАУ, Київ, Україна* 4
2. Конструювання та розрахунок нагрівного аеродромного покриття, термоізолюваного «пеноситалом», *Піскунов В.Г., Володько О.М., НАУ, Київ, Україна*..... 5
3. Несучі конструкції з трубобетону в приміщеннях аеропортів, *Стороженко Л.І., Єрмоленко Д.А., Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка, Полтава, Україна, Лапенко О.І., НАУ, Київ, Україна*..... 7
4. Методи комп'ютерного моделювання процесів життєвого циклу споруд, *Барабаш М.С., НАУ, Київ, Україна* 8
5. Дослідження роботи пальових фундаментів при умові збільшення сейсмічності ділянки, *Костира Н.О., Бакулін Є.А., Бакуліна В.М. НАУ, Україна*..... 10
6. Optimization methods of Air Cargo Terminal loading-unloading systems functioning, *Іваннікова В.Ю., НАУ, Київ, Україна* 11
7. Розрахунок конструкцій складної форми узагальненим проєкційно-сітковим методом, *Машков І.Л., НАУ, Київ, Україна* 13
8. Проектирование зданий и сооружений с использованием ВІМ системы ALLPLAN, *Яковенко І.А., НАУ, Київ, Україна, Каленіченко А.С., AllbausoftwareGmbH, Київ, Україна* 14
9. Методика оцінки технічного стану димових цегляних труб, *Яворська О.І., НАУ, Київ, Україна* 16

10. Фізико-хімічні процеси взаємодії компонентів і особливості формування структури перлітоволокнистих матеріалів, *Скрєбнєва С.М., НАУ, Київ, Україна* 17
11. Комп'ютерні технології проектування жорстких аеродромних покриттів, *Родченко О.В., НАУ, Київ, Україна* 19
12. Модель роботи аеродромного покриття, *Степаненко П.В., НАУ, Київ, Україна*..... 21
13. Расчёт железобетонных конструкций с учётом физической нелинейности, *Вакулін Р.М., Омельченко К.В., Тугай Т.В., Усенко Н.В., НАУ, Київ, Україна* 22
14. Наскрізнi конструкції із квадратних сталевих профілів заповнених бетоном, *Пенц В.Ф., Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка, Полтава, Україна, Богоста В.І., ТОВ"АКБ-ЛІНК", Кременчук, Україна*..... 24
15. Результати експериментальних досліджень залізобетонних плит по профнастилу при склеюванні акриловими клеями, *Стороженко Л.І., Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка, Полтава, Україна, Лапенко О.І., НАУ, Київ, Україна, Горб О.Г., Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка, Полтава, Україна* 25

2. ПРОЕКТУВАННЯ, РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АЕРОДРОМІВ ТА АВТОШЛЯХІВ

1. Вулично-дорожня мережа в системі обслуговування аеропортів, *Белятинський А.О., Степанчук О.В., НАУ, Київ, Україна*..... 30
2. Визначення оптимального варіанта будівництва автомобільних доріг, *Степура В.С., НАУ, Київ, 31*
3. Утворення структури штучних будівельних конгломератів (ШБК), виготовлених із застосуванням

- бітумних в'язучих речовин, *Зеленкова Г.Ф., НАУ, Київ, Україна* 32
4. Відомості про конструкції сучасних аеродромних покриттів, *Тімкіна С.Ю., НАУ, Київ, Україна*..... 34
5. Удосконалення математичної моделі прогнозування виникнення ґрунтових засобів, *Угненко Є.Б., Тимченко О.М., Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків, Україна*..... 35
6. Урахування механізму контактної взаємодії при розрахунках дорожніх одягів з дискретних матеріалів, *Павленко Н.В., Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків, Україна*..... 37
7. Визначення короткочасної і довготривалої міцності асфальтобетону як термопластичного матеріалу, *Рялукін В.М., Нечитайло Н.О., Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків* 39
8. Оценка групп технологических, экономических критериев и критериев безопасности пассажирского поезда международного маршрута методами экспертных исследований, *Маскелюнайте Л., Сивилевичус Г., Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса, Вильнюс, Литва* 40
9. Обслуговування аеропортів залізничним транспортом, *Луцик О.А., НАУ, Київ, Україна* 41
10. Оптимізація поперечного профілю ділянки ШЗПС міжнародного аеропорту м. Львів, *Талах С.М., НАУ, Київ, Белов М.И., Коряк О.С., НТВ «Украеропроект»*..... 43
11. Врахування місцевих умов при проектуванні водопропусних труб на автомобільних дорогах в Донбасі, *Шилін І.В., Гришук Ю.В., Корольков Р.О., Автомобільно-дорожній інститут Донецького національного технічного університету, Горлівка, Україна* 45
12. Складності формалізації транспортних потоків, *Кротов Р.В., НАУ, Київ, Україна*..... 47

13. Створення ефективних типів залізобетонних рамних конструкцій з несучими елементами змінного перерізу, *Першаков В.М., НАУ, Київ, Україна*..... 48
14. Напружено-деформований стан монолітної залізобетонної автодорожньої естакади, *Коваль П.М., Ковальчик Я.І., НАУ, Київ, Україна*..... 50

3. СУЧАСНІ АЕРОПОРТОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

1. Самые опасные аэропорты мира, *Стороженко М.С., Политова Е.А., НАУ, Киев, Украина*..... 52
2. Методи дослідження технології використання авіаційної наземної техніки під час обслуговуванні повітряних суден, *Ліннік І.І., Крамаренко Т.Ю., Богайська К.В., НАУ, Київ, Україна*..... 53
3. Методика определения требований к взлетно-посадочным площадкам мобильной авиационной транспортной системы, *Тамаргазин А.А., Олег М.В., НАУ, Київ, Україна*..... 55
4. Процес ідентифікації вантажів на автоматизованому складі та вибір обладнання для його проведення, *Удод О.А., НАУ, Київ, Україна*..... 57

4. ТЕХНІЧНА ЕСТЕТИКА

1. Інтуїтивні системи відображення інформації у авіації, *Ковальов Ю.М., НАУ, Київ, Україна, Шмельова Т.Ф., Кіровоградська льотна академія НАУ, Кіровоград*..... 59
2. Поверхности вращения и оболочек покрытия, *Ядгаров Дж.Дж., Бухарский государственный университет, Узбекистан*..... 60
3. Візуальна навігація як головний засіб трасування в аеровокзалах аеропортів, *Кузнецова І.О., Паталаха А.В., асп., НАУ, Київ*..... 62
4. Раціональне нормування надійності між елементами в системах з послідовно-паралельними структурами, *Усенко В.Г., Полтавський національний технічний університет ім. Ю. Кондратюка, Полтава, Україна* 63

5. Морфологія простору та еволюція дизайну інтер'єрів радянських аеровокзалів, *Олійник О.П., Зеленкова В.А., НАУ, Київ, Україна*..... 66
6. Возникновение цветowych зрительных иллюзий при восприятии объектов дизайна, *Бессарабова Е.В., Севастопольский национальный технический университет, Севастополь, Украина*..... 67
7. Вирішення приміщень для пасажирів з дітьми в аеровокзалах, *Сідорова О.І., Шиманська Т. А., НАУ, Київ, Україна* 69
8. Новітні тенденції в графічному оформленні, *Протосеня Н.О., НАУ, Київ, Україна*..... 72

5. ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА АЕРОПОРТІВ

1. Екологічний моніторинг в районі аеропортів: полінологічний аспект, *Гавриленко В.М., Гулевець Д.В., Лоїк І.В., Маковеева К.В., Мовчан Я.І., Савицький В.Д., Стегній С.І., Чайковський М.Ю., НАУ, Київ*.....74
2. Аеропорт як чинник впливу на довкілля: біоасpekt, *Гай А.Є., Гулевець Д.В., Запорожець О.І., Кохан О.В., НАУ, Київ, Україна*..... 75
3. Monitoring of atmosphere air quality in the zone of former airport, *Штика О.С., Білик Т.І., НАУ, Київ, Україна*..... 77
4. Методи зниження впливу авіапідприємств на стан поверхневих вод, *Хотін Д.П., НАУ, Київ, Україна* 80
5. Вплив діяльності аеропортів на стан ґрунтового покриву, *Наумчук Г.О., НАУ, Київ, Україна*..... 82
6. Екологічні методи оцінки стану поверхневих та ґрунтових вод, *Бондарук А.В., Антропченко А.К., НАУ, Київ, Україна*..... 83
7. Акумуляція важких металів рослинними асоціаціями на території аеропорту, *Лапань О.В., НАУ, Київ, Україна*.. 85
8. Проблематика моделювання техногенного впливу на довкілля в зоні аеропортів, *Дехтяренко О.М., Бадлюк О.Я., НАУ, Київ, Україна*..... 86

9. Вплив іонізуючого випромінювання на життєздатність насіння очерету звичайного, *Явнюк А.А., Шевцова Н.Л., Гудков Д.І., НАУ, Київ, Україна* 88
10. Аналіз сучасного стану правової бази для застосування екологічних нормативів ISO 14000 в Україні, *Драч О.Ю., Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»», Бориспіль, Україна, Гордєєва А.Д., НАУ, Київ, Україна*..... 90

6. АРХІТЕКТУРА АЕРОПОРТІВ

1. Відносність рівневості сприйняття аеропортів, *Трошкіна О.А. НАУ, Київ, Україна* 92
2. Прийоми та засоби дизайну віртуального простору інтер'єру телестудії, *Олійник О.П., Гакман А.С., НАУ, Київ, Україна*..... 94
3. Ретроспективний аналіз законодавчого регулювання житлової забудови міського середовища, *Бібер С.Г., НАУ, Київ, Україна*..... 95
4. Особливості проектування поселень за чорнобильською будівельною програмою, *Авдєєва М.С., НАУ, Київ, Україна* 97
5. Принципи формування архітектурно-планувальної організації архітектури об'єктів управління, *Семироз Н.Г. НАУ, Київ, Україна*..... 99
6. Впровадження технологічних інновацій у будівництво аеропортів, *Васильченко В.І. НАУ, Київ, Україна* 100
7. До питання з історії заснування міста Костянтинівка Донецької області, *Триколенко О.В. НАУ, Київ*.....101
8. Тема авіації у творчості Заслуженого художника України Георгія Малакова, *Правдохін В.В. НАУ, Київ*..... 103
9. Дизайн ліvreї літаків українських авіакомпаній, *Єпіхіна Д.В., НАУ, Київ, Україна* 105
10. Пошук ефективних архітектурно-планувальних прийомів формування об'єктів житлового комплексу з урахуванням впливу інтенсивної діяльності аеропортів,

<i>Авдєєва Н.Ю. Національний авіаційний університет, Київ, Україна.....</i>	<i>107</i>
11. Керування якістю міського середовища засобами ландшафтного дизайну, <i>Бут Н.К НАУ, Київ</i>	<i>108</i>
12. Формування типів можливих загроз безпеці в будівлях аеровокзалів, <i>Бутик М.В. НАУ, Київ, Україна.....</i>	<i>111</i>
13. Символ у мистецтві сучасної рекламної індустрії, <i>Михалевич В.В., НАУ, Київ, Україна.....</i>	<i>112</i>
14. Сакральна символіка містобудівного каркасу, <i>Болотов Г.І., НАУ, Київ, Україна.....</i>	<i>115</i>
15. Використання національного стилю в проектуванні приміщень, <i>Сідорова О.І., Куруленко А.В., НАУ, Київ.....</i>	<i>118</i>

Формат 60x90 1/16. Папір офсетний. Друк – різнографія. №126
Наклад 100 прим. Ум. друк. арк. 8,4
Друк «ЦП «КОМПРИНТ», Свідоцтво ДК №4131, від 04.08.2011р.
м. Київ, вул. Предславинська, 28
528-05-42