

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ



**ІV МІЖНАРОДНА НАУКОВО-
ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

«АЕРОПОРТИ — ВІКНО В МАЙБУТНЄ»

16-17 червня 2014 р.

ЗБІРНИК ТЕЗ

Україна, Київ

ДОРОГИ УКРАЇНИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

Метою є експериментально-теоретичне дослідження, узагальнення існуючої інформації. В даний момент в Україні склалася у край складна ситуація із станом асфальтобетонного покриття на магістралях, вулицях і автодорогах в цілому. Тріщини, ями, колії, просіли і зрушення зустрічаються практично на кожному кілометрі, а на окремих ділянках стан асфальту такий, що проїхати без ризику пошкодити автомобіль неможливо. Але часте відвідування СТО - не головна проблема. Набагато важливіше те, що із-за поганих доріг гинуть люди.

За статистикою ДАІ, погані дороги служили причиною загибелі 24 чоловік - 1,5 %% від загальної кількості в рік. По Європі цей показник дорівнює 13-15 %% . В той же час в Європі якість доріг набагато краща, що говорить про занижену статистику ДАІ. Режим пересування на поганих дорогах нерівномірний, оскільки водієві доводиться часто міняти швидкісний режим, гальмувати, перемикати передачі. Усе це веде до значної перевитрати палива.

Звичайно є і нові, непогано обладнані автомагістралі, такі як Київ-Бориспіль, Київ-Одеса, але це нікчемно мало в порівнянні з об'ємом зруйнованих, недобросовісно відремонтованих і недобудованих доріг.

Мета справжньої роботи - загострити увагу громадськості на проблемі ремонту і обслуговування автодоріг, розглянути основні проблеми, що викликали такий плачевний стан покриття автодоріг і інфраструктури в цілому. Багато фактів здаються очевидними, проте в роботі недоліки шляховиків, влади і ін. розглянуті детальніше і аргументовано. Дані узяті з відкритих джерел і доступні кожному. Робота має реферативний характер і ставить метою ознайомити громадськість з чинниками що впливають на якість ремонту, обслуговування і будівництва доріг.

Актуальність обумовлена тим, що нині на тлі політичних і соціально-економічних проблем суспільство ослабило свою увагу відносно цієї проблеми.

Науковий керівник – В.М. Першаков, д.т.н., проф.