



VIVERE!  
VINCERE!  
CREARE!

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Національний авіаційний університет  
Інститут аеропортів



## ПРОГРАМА

XV Міжнародної науково-практичної  
конференції молодих учених і студентів  
«Політ. Сучасні проблеми науки»

*(8-9 квітня 2015 року)*

напряом

**ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО  
АЕРОПОРТУ**

Київ 2015

## МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «КИЇВ» (ЖУЛЯНИ): ІСТОРІЯ І РОЗВИТОК

На сучасному етапі розвитку *цивільної авіації в Україні* гостро постає проблема ефективного функціонування аеропортів. Міжнародний аеропорт Київ (Жуляни) - найстаріший пасажирський аеропорт столиці України, що був створений на початку минулого століття біля невеликого села Жуляни. Комплекс нового Київського аеропорту збудували у [1949](#) році. В його назві слово «Жуляни» почали вживати в [1960-ті](#) роки. Перший регулярний пасажирський рейс здійснив посадку в аеропорту «Київ» 25 травня 1924 року. На території сучасного аеропорту є найбільший в Україні Державний авіаційний музей, де представлено 70 зразків цивільної та військової авіатехніки. У 2009 році введена в експлуатацію подовжена злітно-посадкова смуга довжиною 2310 метрів, що дозволило аеропорту приймати всі типи середньомагістральних літаків без обмежень.

На даний час аеропорт знаходиться в хорошому стані, переживає певний етап розвитку, надає гідний рівень послуг, має велику кількість робочих місць. Зростають обсяги авіаційних перевезень пасажирів і вантажів. Аеропортом скористувалося більше, ніж 1 млн 20 тисяч пасажирів. Спостерігається стрімкий розвиток інфраструктури аеропорту, що складається з трьох терміналів, пропускна здатність яких більше чотирьохсот пасажирів на годину. Міжнародний термінал аеропорту оснащений сучасним обладнанням для реєстрації пасажирів та обробки багажу, контролю та безпеки пасажирів. Передбачено окремих зал для обслуговування VIPів, загальною площею у 1,5 тис. кв. м. Пропускна спроможність терміналу - 500 пасажирів на годину. Є перспектива розширення терміналу із збільшенням пропускної спроможності до 1500 осіб.

На нинішньому етапі аеропорт «Київ» займає гідне місце серед найкращих аеропортів України та світу. Він здійснює внутрішні і міжнародні авіасполучення, здатний приймати пасажирські літаки всіх існуючих типів. У планах закладено проведення реконструкції існуючої інфраструктури, а саме: подовження злітно-посадкової смуги, її сертифікація на відповідність другій категорії за стандартами ІКАО, розширення перонів, створення ділянок для окремого обслуговування регулярних і чартерних рейсів, бізнес-авіації, польотів авіації загального призначення, побудови ангарів для розміщення літаків та їх технічного обслуговування. Надалі передбачається будівництво ще одного термінального комплексу для обслуговування внутрішніх рейсів, готелю для пасажирів і екіпажів, офісного центру для розміщення авіакомпаній та інших фірм, що працюють в аеропорту, і багатоярусного паркінгу для автомобілів. Спираючись на значний набутий досвід, аеропорт впевнено рухається у напрямку успішної реалізації майбутніх проектів.

*Науковий керівник — В. М. Гребенніков, к. і. н, проф.*