

## **СТВОРЕННЯ ВЕЛИКИХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ НА БАЗІ АЕРОПОРТІВ**

Аеропорти кінцевого або проміжного пункту повітряних перевезень є складовими транспортної інфраструктури, які повинні задовольняти запити користувачів щодо рівня комфорту перебування, мінімізації терміну переміщення із зони обслуговування одного виду транспорту до зони обслуговування іншого виду транспорту.

Це залежить від багатьох містобудівних факторів, серед яких: технологічна схема взаємодії окремих видів транспорту (авіаційний – автомобільний, авіаційний – залізничний, авіаційний – водний); планувальні рішення комплексу пересадочного вузла; архітектурно-планувальний зв'язок із забудовою прилеглої території; інженерно-технічне забезпечення; навігація та візуальне сприйняття; оптимізація схем паркування приватних автомобілів.

Транспортні вузли представляють собою одну із найважливіших частин єдиної транспортної системи, відіграють велику роль в перевізному процесі, забезпечують виконання значної частини основних операцій з обслуговування транспортних потоків і організації взаємодії різних видів

транспорту. Світова практика аеропортобудування налічує яскраві рішення транспортних вузлів, які обслуговують більш, ніж два види транспорту (автомобільний, залізничний, в окремих випадках, водний транспорт). Серед них – транспортний вузол міжнародного аеропорту Lyon Saint-Exupéry (Франція), розташованого на відстані 25 км від центру Ліона, в 75 км від Сент-Етьєна, в 85 км від Шамбері і в 90 км від Гренобля. До аеропорту можна потрапити: **автотранспортом** по автодорозі A432 (Сен-Лоран-де-Мюр, Ліон, Ньєвро), що з'єднує A42 (на півночі – Пон-д'Ен) і A43 (на півдні – Ла-Мотт-Серволе); **автобусом мережі Satobus**, що з'єднує аеропорт з найбільшими містами регіону: Ліон, Гренобль, Бургуен-Жальє, Бурк-ан-Брес (через Амберьє-ан-Бюже), Ансі (через Шамбері), Екс-ле-Бен, взимку також з основними гірськолижними курортами; **залізницею** за допомогою національної мережі швидкісних електропотягів TGV із вокзалу Lyon Saint-Exupéry TGV. Вокзал обслуговує не тільки Ліонський експрес, але й потяги дальнього слідкування, які минають аеропорт, та слідкують за 16 напрямками (Париж, Марсель, Турин, Мілан та ін.). Шість колій залізниці розташовані у нижньому (підземному) рівні комплексу, що значно знижує рівень шуму на території, наближеної до аеропорту; **швидкісним трамваєм Rhônexpress**, який слідкує до центру Ліона. Довжина лінії 23 км, з яких 14,6 км – складова інфраструктури існуючої трамвайної лінії.

Великий транспортний вузол забезпечує значні за обсягами перевезення (наприклад, авіаперевезення складають близько 8 млн.пас./рік), має оригінальну архітектуру, окрасою якої є 40-метрова просторова структура із високоякісної сталі і бетону – метафора величезного птаха, котрий хоче взлетіти, розправляючи крила над залізницею (арх.Сантьяго Калатрава, 1994 р.). Це є доказом того, що транспортні вузли крім вирішення цільових задач можуть виконувати функції доміант значних за площею промислових та населених територій.