

Важливим кроком для розвитку аеропорту є щорічна хасидська програма. Переконання турооператорів з Ізраїлю замовляти авіаперевезення через Вінницю (місто знаходиться ближче до Умані), а не через Одесу чи Київ, зумовить більший попит на послуги аеропорту. Не менш важливим, є розгляд програми розвитку Вінниці як туристичного міста (музей-мавзолей ім.Пирогова, ставка Гітлера «Верфольф», найбільший плаваючий світло-музичний фонтан, та ін.), адже завдяки наданню високих стандартів якості і доступності адміністративних і комунальних послуг можна забезпечити комфортні умови для гостей міста, що також є етапом розвитку Вінниці.

Створення і збереження екологічно чистої території – це головне завдання для розвитку міста, тому відновлення аеропорту «Вінниця» буде вагомим внеском до розвитку регіону. Нині, питання енергоефективності є одним з важливих напрямків менеджменту аеропорту. Енергоефективними рішеннями проекту є використання енергетично ефективного обладнання, оптимізація інженерних систем, автоматичне управління інженерними пристроями, рекуперація теплової енергії тощо. Нове вирішення проекту міжнародного аеропорту на 400 пас/год з урахуванням енергоефективних технологій буде використане у навчальному процесі в рамках дипломної роботи.

*Чемакіна О.В., канд. арх., доцент*

*Кравченко О.В. старший викладач*

*Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна*

## **ПРИНЦИПИ АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ВІДКРИТИХ МІСЬКИХ ПРОСТОРІВ З ПОРУШЕНИМИ ТЕРИТОРІЯМИ**

**Актуальність теми доповіді.** У законі України «Про основи містобудування» містобудівна політика визначається як «цілеспрямована діяльність державних органів, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій, громадян, об'єднань громадян по створенню та підтриманню повноцінного життєвого середовища». Одним з напрямків містобудівної діяльності є захист середовища життєдіяльності від шкідливого впливу техногенних і соціально-побутових факторів. У містах вуглевидобувних регіонів в силу історичних, функціональних і планувальних особливостей сформоване порушене міське середовище, яке розглянуте як система відкритих міських просторів, що утворені в просторовій взаємодії антропогенних, техногенних і природних ландшафтів. **Метою доповіді** є визначити та теоретично обґрунтувати принципи архітектурно-планувальної організації відкритих міських просторів з порушеними територіями порушеного міського середовища вугледобувних регіонів.

**Основні результати дослідження.** Визначено напрямки просторової організації відкритих міських просторів: екологізація, багатофункціональність, інноваційність, структуризація. Визначено та

теоретично обґрунтовано принципи архітектурно-планувальної організації відкритих міських просторів з порушеними, які відповідають вище переліченим напрямкам, а саме: принцип історичної спадкоємності – збереження порушених територій, як історичного факту розвитку вугледобувного регіону, самобутнього специфічного вигляду міського середовища; принцип функціональної реновації – часткова зміна функціонального призначення цих просторів, поліпшення їх економічної, екологічної та соціальної складових та полягає в архітектурно-планувальній та візуально-композиційній організації порушеного міського середовища; принцип метаморфолізації – суттєве перетворення, докорінна зміна порушених територій та простору на який вони впливають, створення простору естетично-емоційного комфорту; принцип динамічної адаптації передбачає швидкоплинне пристосування міського простору, а саме відкритих міських просторів з порушеними територіями, до змінюваних умов експлуатації внаслідок появи нових видів транспорту, нових технічних засобів і новітніх технологій будівництва.

**Висновки.** Сформульовані принципи та прийоми реабілітації відкритих міських просторів порушеного міського середовища вугледобувних регіонів на основі екологізації, багатофункціональності, інноваційності, структуризації стали теоретичним підґрунтям для розробки методичних рекомендацій архітектурно-планувальної організації відкритих міських просторів з порушеними територіями. Запропоновано умовну схему оптимізації містобудівного використання відкритих міських просторів з порушеними територіями, що містить п'ять етапів: передпроектний – збір даних та систематизація відкритих міських просторів з порушеними територіями за ландшафтним фактором; – аналіз, який включає комплексний аналіз відкритих міських просторів з порушеними територіями в структури міського середовища; творчо-пошуковий, який визначає типологічні ознаки та середовищні характеристики просторів – (морфотипи), етапи, напрямки та концептуальні моделі їх архітектурно-планувальної організації; прогноз – визначення напрямків оптимізації містобудівного використання відкритих міських просторів з порушеними територіями, оцінка економічної ефективності; проектування – що визначає послідовність етапів проектного ряду та форму реалізації архітектурно-планувальної організації відкритих міських просторів з порушеними територіями.

УДК 658.2.656.713(043.2)

*Яковенко Л. В., студент  
Агєєва Г.М., канд. техн. наук, с.н.с.  
Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

## **КОЛИШНІ АНГАРИ ДЛЯ ЦЕПЕЛІНІВ – ЗНАКОВІ ОБ'ЄКТИ НАСЕЛЕНОГО СЕРЕДОВИЩА**

Розвиток ринку авіаційних перевезень супроводжується змінами парку повітряних суден (ПС), мереж авіаліній і аеропортів, ступеню завантаження