УДК 629.1.05

М. Тимошенко

*Національний авіаційний університет*

СИСТЕМА МОНІТОРІНГУ АВТОТРАНСПОРТУ

Застосування моніторингу автомобілів малих та великих автопідприємств дозволяє скоротити витрати компанії від непродуктивного використання або простоїв автотранспорту, які складають основу економічного ефекту.

Аналіз використання транспорту в реальних умовах, який наведено в таблиці, показав, що підприємством ПАТ «Криворіжгаз»» було втрачено як мінімум 30% доходів за рахунок приписок пробігу або ж крадіжок палива.

Таблиця

*Аналіз втрат від неконтрольованого використання автотранспорту*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид транспорту** | **Витрати палива на 100 км, л** | **Середньомісячний пробіг, км** | **Приписки за місяць, грн.** | **Приписки рік, грн.** |
| Вантажні автомобілі | 30 | 5000 | 3480 | 41760 |
| Легкові | 10 | 3000 | 522 | 6264 |

Застосування системи моніторингу використання автотранспорту дозволить:

* оптимізувати маршрути використання автотранспорту;
* виключити негативний вплив «людського фактору»;
* підвищити ефективності застосування транспорту;
* поліпшити якість обслуговування клієнтів.

Крім того, постійний контроль підвищує дисципліну водіїв і знижує показники вартості.

Система моніторингу повинна базуватися на супутниковому зв’язку та GPS-навігаторах, якими оснащуються автомобілі підприємства, а також серверна система, що повинна знаходитися на місці розташування автопарку. Серверна система включає пульт керування, монітор для відображення інформації та відповідне програмне забезпечення. Програмне забезпечення повинно будуватися за принципами експертної системи з використанням підходів штучного інтелекту. .