

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

ДерждорНДІ імені М.П.Шульгіна

УДВТГ «Укрдортехнологія»

II Міжнародна науково-технічна конференція:

**ПРОБЛЕМИ ТЕОРІЇ СПОРУД,
ПРОЕКТУВАННЯ, БУДІВНИЦТВА
ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОСТІВ**

ПРОГРАМА

19-21 березня 2008 р.

м. Київ

СПОНСОРИ КОНФЕРЕНЦІЇ

MAURER SOHNE
Innovations in steel



Генеральний спонсор Конференції

MAURER SÖHNE,

Німеччина



ВАТ «МОСТОБУД», Київ

ПП «АНВІТ», Київ

ТОВ „Аскей”, Київ

ЗАТ „НВП „ВМП”, Росія

ВП «МОСТ», Донецьк

«Євроізол Geosynthetics», Київ

Інститут «КИЇВСОЮЗШЛЯХПРОЕКТ», Київ

НВФ «МОСТЕКСПЕРТ», Київ

ТОВ „МЦ Баухемі”, Київ

ТзОВ – Компанія „Пульсар і Ко”, Рівне

НВП «ТРИАДА», Львів

ТзОВ «3 бетони», Калуш

АТ „Емаком”, Білорусь

ADVITAM S.A., Франція

**Heintzmann Sicherheitssysteme
GmbH & Co.KG, Німеччина**

Організатори запрошують Вас взяти участь
у II Міжнародній конференції

**«ПРОБЛЕМИ ТЕОРІЇ СПОРУД, ПРОЕКТУВАННЯ,
БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОСТІВ»**

Засідання відбудуться

19 –20 березня 2008 р.

у приміщенні ДерждорНДІ
за адресою: Київ, пр.Перемоги, 57
(станція метро «Берестейська»)

21 березня 2008 р.

Екскурсія на будівництво Подільського мостового
переходу в м.Києві

Реєстрація учасників

19 березня 2008 р.

з 8 до 11 години
в ДерждорНДІ, поверх 15, фойє

20 березня 2008 р.

з 9 до 10 години
в ДерждорНДІ, поверх 1, фойє

ОРГКОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

Коваль Петро Миколайович, канд.техн.наук, доцент, директор ДерждорНДІ (Голова оргкомітету)

Лантух-Лященко Альберт Іванович, д-р техн. наук, професор, кафедра "Мости і тунелі", Національний транспортний університет (Заступник голови оргкомітету)

Бабяк Ігор Петрович, канд.техн.наук, завідувач лабораторії мостових конструкцій, ДерждорНДІ

Демчина Богдан Григорович, д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри "Будівельні конструкції та мости", Національний університет "Львівська політехніка"

Закора Олександр Леонтійович, канд.техн.наук, доцент, кафедра мостів, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім.академіка В.Лазаряна

Кваша Віктор Григорович, д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри мостів та будівельної механіки, Національний університет "Львівська політехніка"

Колесник Юрій Романович, д-р хімічних наук, професор, ДерждорНДІ

Лучко Йосип Йосипович, д-р техн. наук, професор, ДерждорНДІ

Парубець Микола Григорович, заступник директора департаменту автомобільних доріг – начальник відділу штучних споруд Укравтодору

Полюга Роман Ігорович, канд.техн.наук, завідувач відділу штучних споруд, ДерждорНДІ
(Вчений секретар оргкомітету)

Самофалова Олена Костянтинівна, начальник відділу НТІ ДерждорНДІ
(Секретар оргкомітету)

Сідун Світлана Ігорівна, завідувач сектору управління мостами, ДерждорНДІ

Снітко Валерій Пилипович, канд.техн.наук, доцент, кафедра "Мости і тунелі", Національний транспортний університет

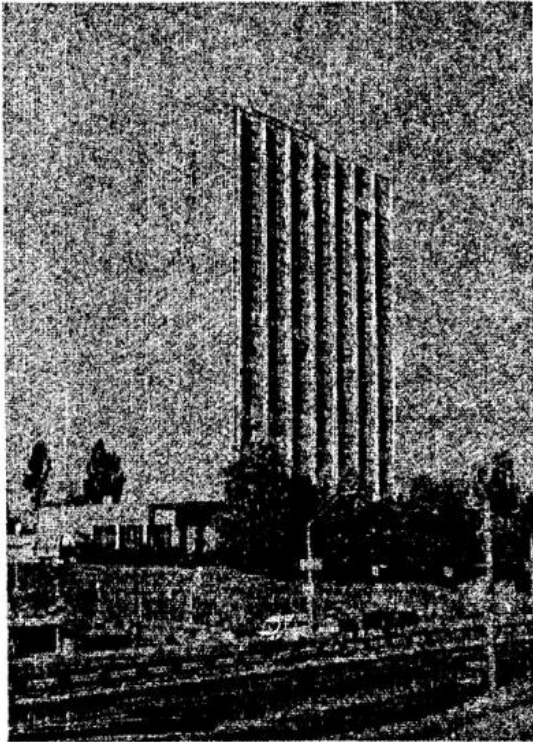
Сташук Павло Михайлович, канд.техн.наук, завідувач відділу технічної діагностики споруд, ДерждорНДІ

Ткачук Сергій Григорович, д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри "Мости і тунелі", Національний транспортний університет

Тодіріка Василь Володимирович, генеральний директор МВП "МІСТ", м.Донецьк

Фаль Андрій Євгенович, канд.техн.наук, заступник директора з наукової роботи, ДерждорНДІ

Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна (ДерждорНДІ)



Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна (ДерждорНДІ), розпочав свою діяльність у 1926 році як Науково-дослідна шляхова станція в місті Харкові, на той час столиці України. У 1929 році станція була реорганізована в науково-дослідницьке бюро, а через рік на його базі був створений Науково-дослідний інститут безрейкових доріг та транспорту. За свою більш як 80-річну історію, що відтворена в експозиції діючого в ДерждорНДІ музею дорожньої науки, інститут розвинув сферу своєї діяльності по всіх основних напрямках дорожнього і мостового будівництва.

На протязі всіх років свого існування інститут займає провідні позиції у створенні та розвитку мережі автомобільних доріг України, розробці нових дорожньо-будівельних матеріалів і прогресивних технологій будівництва, дослідно-виробничої апробації розробок та науково-технологічного супроводу їх широкого впровадження. Розроблені інститутом сучасні матеріали та технології застосовані при будівництві та реконструкції найважливіших об'єктів дорожньої галузі: автомобільних дорогах Київ-Бориспіль, Київ-Чоп, Київ-Одеса, Київ-Харків-Довжанський, автодорожніх мостів та шляхопроводів. Серед найбільш поширених можна відзначити: технологію холодного ресайклінгу із застосуванням органічних та неорганічних в'язучих, щебенево-мастиковий асфальтобетон, полімерасфальтобетон, тонкошарові покриття із емульсійно-мінеральних сумішей, віброрезонансні технології та ін.

ДерждорНДІ постійно приймає участь у вирішенні нагальних завдань галузі і має для цього значний науковий потенціал. На сьогоднішній день ДерждорНДІ є головною науково-дослідною установою України з будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг і транспортних споруд на них, базовою організацією з науково-технічної діяльності у сферах будівництва, промисловості будівельних матеріалів, архітектури та містобудування Міністерства регіонального розвитку і будівництва України, провідною – у створенні національної бази нормативно-технічних, інструктивних і правових документів державного і галузевого рівня. Сьогодні це сучасний науково-дослідний комплекс, до складу якого входять 18 наукових підрозділів: профільні відділи з випробувальними лабораторіями,

головний випробувальний центр, орган сертифікації дорожньо-будівельних матеріалів і дорожньої техніки, регіональні комплексні відділи в Полтавській і Дніпропетровській областях, регіональний науково-технічний центр в м. Львові. Штат інституту складає 180 співробітників, з них дві третини – науковці. В інституті працює 10 докторів і 22 кандидати наук. Інститут постійно нарощує обсяги наукових досліджень і розвиває створені в ньому наукові школи, такі як: з розрахунку та конструювання дорожніх одягів; з бітумно-емульсійних технологій та модифікації бітумів; з використання в будівництві доріг місцевих маломіцних кам'яних матеріалів та відходів промисловості; з захисту та ремонту бетонних, залізобетонних та металевих конструкцій; з будівництва, діагностики та реконструкції мостів. В останні роки значного розвитку досягли напрямки досліджень з підвищення безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього середовища, енергозбереження, раціонального використання природних ресурсів, інноваційного проектування доріг та транспортних споруд (мостів, шляхопроводів, тунелів, водопропускних труб, підпірних стінок, пішохідних переходів та ін.), діагностики стану доріг та мостів. Для цього використовуються найсучасніші неруйнівні методи досліджень та унікальне устаткування, таке як метод акустичної емісії з використанням програмно-технічного комплексу для обробки та локації сигналів "АКЕМ" та "АКЛІН". На базі цього методу виконується не тільки високоточна діагностика споруди, а і плануються найбільш ефективні заходи з попередження аварійних ситуацій та з проведення її реконструкції або ремонту. Це дозволило створити "Аналітичну експертну систему управління мостами" (АЕСУМ), яка встановлена у всіх обласних Службах автомобільних доріг України.

Високий рівень наукових досліджень, виконуваних в інституті, визнаний на міжнародному рівні. Спеціалісти ДерждорНДІ приймають участь у всіх визначних міжнародних конференціях, симпозіумах, семінарах та виставках з питань дорожнього будівництва, організують та проводять традиційну міжнародну науково-практичну конференцію "Сучасні проблеми автодорожнього комплексу" за участю науковців Європи, Азії, Америки та Африки. ДерждорНДІ прийнятий дійсним членом до Форуму Європейських державних дорожніх дослідних лабораторій (FEHRL) і приймає участь у програмі "Довговічні та енергозберігаючі покриття доріг для нових членів ЄС", а також виконує спільні дослідження в рамках міжнародних проектів "Довговічні дорожні покриття" (2005-2006 р.р.) та "Мережі наземного транспорту: удосконалення надійності та рівнів безпеки" (з 2007 р.), що реалізуються Об'єднаним центром транспортних досліджень при Європейській організації економічної взаємодії і розвитку та Європейській конференції міністрів транспорту.

Загальний обсяг виконаних інститутом робіт в 2007 році склав 13 млн. грн. (без ПДВ), що у 7,6 разів більше, ніж у 2002 році (1,7 млн. грн.). Суттєво зросла продуктивність праці – у 4,8 рази (з 13,5 тис. грн. до 65 тис. грн. на працівника).

Значна увага приділяється у інституті підвищенню фахового рівня вчених. За останні роки працівниками захищено 9 дисертаційних робіт на здобуття ученого ступеня кандидата технічних наук. Над дисертаційними роботами працює 20 спеціалістів. Щороку до інституту приходять на роботу випускники НТУ, ХНАДУ, НУ "Львівська політехніка".

Для покращення підготовки спеціалістів в ДерждорНДІ організовано філію кафедри дорожньо-будівельних матеріалів та хімії НТУ. Кращі вчені інституту читають студентам лекції, проводять практичні і лабораторні заняття, керують дипломними проектами. Студенти із багатьох університетів проходять практику у ДерждорНДІ, працюючи в лабораторіях та на об'єктах науково-технологічного супроводу.

Постановою ВАК України інститут включено до переліку провідних установ для експертизи дисертацій за спеціальностями: "Автомобільні шляхи та аеродроми" та "Будівельні конструкції, будівлі та споруди".

ДерждорНДІ має ліцензію АВ № 192483 від 08.09.2006 р. Державного комітету України з будівництва та архітектури на виконання широкого спектру проектних і будівельно-монтажних робіт, проведення обстежень та діагностики стану об'єктів дорожнього господарства.

З 2003 року в ДерждорНДІ виходить фаховий збірник наукових праць "ДОРОГИ І МОСТИ", а також видаються розроблені в інституті нормативні та нормативно-інструктивні документи, такі як: ДБН "Споруди транспорту. Автомобільні дороги", ДБН "Мости і труби. Обстеження і випробування", ДСТУ "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебенево-мастикові. Технічні умови" (десятки документів щорічно).

ДерждорНДІ проводить науково-технічну експертизу та випробування будівельних матеріалів, в тому числі іноземного виробництва, застосування яких не регламентовано національними стандартами, державними будівельними нормами і правилами (для отримання технічного свідоцтва придатності згідно Постанови Кабінету Міністрів України від 1 березня 2006 року № 240 "Про затвердження Правил підтвердження придатності нових будівельних виробів для застосування в будівництві").

В інституті працює орган сертифікації продукції в галузі дорожніх і будівельних матеріалів та дорожньої техніки.

Інститут внесено до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави (Свідоцтво Серія НГ № 00517 від 28 квітня 2006 р.)

ДерждорНДІ нагороджено Почесною грамотою Кабінету Міністрів України, дипломами та пам'ятними знаками загальноукраїнського проекту "УКРАЇНА ТРАНСПОРТНА" у номінації "Лідер транспортної галузі України", молоді науковці є переможцями та призерами конкурсу науково-технічних проектів під девізом "Інтелектуальний потенціал молодих вчених – місту Києву".

СТЕНДОВІ ДОПОВІДІ

19 березня

12-30 – 14-00, фойє, поверх 15

1. Бабінцев А.В.
Вінниченко В.І.
Котляренко В.В. Теоретичні параметри сушарки-грохота
2. Балабух Я.А. Проблеми і перспективи будівництва і реконструкції сталі залізобетонних мостів
3. Белятинський А.О.
Теплюк Э.Ф. Гідрологічні розвідування мостових переходів з застосуванням методів дистанційного зондування землі
4. Бігун Г.Г. Міцність і деформативність бетонів на основі безгіпсового портландцементу
5. Бігун Г.Г.
Карасьова Л.О. Доцільність застосування цементобетонну на безгіпсовому в'язучому в дорожньому будівництві
6. Бородай Д. О стохастическом подходе в оценке долговечности элементов мостов
7. Валовой М.О.
Попруга Д.В. Задачи и методика экспериментальных исследований железобетонных балок усиленных наращиванием в сжатой зоне бетоном из отходов обогащения железных руд
8. Голубятников Е.И.
Кравченко Р
Назаренко В.Б.
Грюков С.М. Опыт проектирования текущих ремонтов автодорожных мостов
9. Гапоненко К.О.
Мішутін А.В. Мелкозернистые бетоны повышенной водонепроницаемости для тонкостенных железобетонных конструкций
10. Иванов А.П.
Пронько А.М. Определение прочности стали с применением локального разрушения
11. Кихья А.Х. Способ повышения качества монолитных железобетонных перекрытий