**Міністерство освіти і науки України**

**Національний авіаційний університет**

**Навчально-науковий Гуманітарний інститут**

**КАФЕДРА АВІАЦІЙНОЇ ПСИХОЛОГІЇ**

**Методичні рекомендації
з самостійної роботи студентів
з опанування навчального матеріалу**

з дисципліни «Основи авіації»

за напрямом підготовки 6.030102 «Психологія»

 Укладач:

Професор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. Руденко,

викладач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Нагайко

Методичні рекомендації розглянуті та схвалені на засіданні кафедри авіаційної психології

 Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ р.

 Завідувач кафедри Л.В. Помиткіна

**Зразок методичних рекомендацій до
виконання самостійної роботи**

Тема 1. 1. Історія авіації, сьогодення та тенденції розвитку

**План лекції**

1**.** Загальні відомості з авіаційної техніки, історія розвитку.

2. Авіаційна промисловість та авіаційний транспорт.

3. Місце авіаційної науки і техніки у науково-технічному прогресі країни.

**Література**

1. Комаров А.А. Основы авиации. – К.: Вища школа, 1992.
2. Кузнецов А.Н. Основы конструкции воздушных судов. – М.: Транспорт, 1990.
3. Авиация: Энциклопедия/под ред. Г.П. Свищева. – М.: БРЭ, 1994.
4. Савин В.С. Авиация в Украине. – Харьков: Основа, 1995.

По першому питанню необхідно висвітлити загальні відомості з авіаційної техніки, історія розвитку. «Основи авіації» є вивчення: основ аеродинаміки та динаміки польоту, основних характеристик літаків та вертольотів, основних типів їх конструкції, їх силових установок і функціональних систем, основ конструкції авіаційної техніки та її використання для потреб суспільства.

Друге питання. Україна належить до небагатьох країн світу, що володіють повним циклом (макротехнологією) створення авіаційної техніки, і займає провідне місце на світовому ринку в секторі транспортної та регіональної пасажирської авіації. За рівнем розвитку літакобудування Україна належить до найбільш розвинутих держав. Таку промисловість мають п'ять — шість держав, які застосовують високі технології. Виробництво великих пасажирських літаків взагалі освоїли всього кілька держав. Найбільші літаки - аеробуси: вони вміщають близько 300 пасажирів. Їх випускають компанії [«Airbus»](https://uk.wikipedia.org/wiki/Airbus) ([Євросоюз](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%84%D0%B2%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BE%D1%8E%D0%B7)) і [«Boeing»](https://uk.wikipedia.org/wiki/Boeing) ([США](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%A8%D0%90)). Літаки, розраховані на меншу кількість пасажирів, виробляються в країнах ЄС (компанії [«ATR»](https://uk.wikipedia.org/wiki/ATR) і [«Saab AB»](https://uk.wikipedia.org/wiki/Saab_AB)), в Канаді ([«Bombardier»](https://uk.wikipedia.org/wiki/Bombardier)), в Бразилії ([«Embraer»](https://uk.wikipedia.org/wiki/Embraer)), в Ірані (HESA) і в Україні — на Харківському авіазаводі і на київському «Антонові». Зайнятися пасажирським авіабудуванням збирається Китай - там колосальна потреба в цьому виді авіатехніки. Деякі моделі літаків типу Ан випереджають аналогічні світові зразки на три — чотири роки. Літакобудування є однією з найбільш прибуткових і в той же час найбільш капіталоємних галузей машинобудування.

**Термінологічний словник**

Авіація, авіоніка, літальний апарат, динаміка польоту, авіаційна промисловість, літакобудування.

**Питання для самоперевірки**

1. Літальний апарат, його призначення і його типові характеристики.
2. Поняття цивільна авіація, її завдання.
3. Структура і склад атмосфери Землі і її основні властивості.
4. Підйомна сила крила і її фізичний зміст.