

Сучасні проблеми глобальних процесів у світовій економіці: наук.-прак. конф., 4 листопада 2010 р.: тези доп. – К., 2010. – С. 148-149.

Аспірант кафедри МтаР Василенко В.А.

ХАРАКТЕР ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПІДХОДУ ДО КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ МАЛОЇ АВІАЦІЇ

Транспортні послуги найбільш широко представлені на ринку будь-якої країни, в тому числі і на європейському ринку. Мала авіація - вертольоти і гвинтові літаки з кількістю посадкових місць (виключаючи місця пілотів) не більше 19 і максимально сертифікованою злітною вагою не більше 8,6 тонни. Під малою авіацією або авіацією загального призначення в європейському контексті прийнято розуміти всю іншу авіацію, що виходить за рамки військової та комерційної. У реальності для одних мала авіація - зручний засіб пересування, для інших - вигідний транспорт для перевезення вантажів і задоволення - для третіх.

Мала авіація є складовою частиною глобальної системи, яка доповнює комерційну авіацію та інші види транспорту і служить гнучким, швидким і ефективним засобом пересування, забезпечуючи важливу ділову мобільність. Мала авіація міцно зайняла свою нішу в Європі завдяки своїй універсальності.

Одним з найбільш пріоритетних завдань економічних досліджень в Україні у сфері повітряного транспорту є пошук шляхів оновлення літакового парку і підвищення ефективності його використання. За теперішніх обставин оптимальним виходом із кризової ситуації є максимальний розвиток інституту лізингу авіаційної техніки вітчизняного та зарубіжного виробництва, заснований як на власній ініціативі авіапідприємств господарюючих суб'єктів і цілеспрямованої підтримки держави, так і на основі використання механізму державно-приватного партнерства.

В Євросоюзі підвищення безпеки та ефективності польотів буде мати вирішальне значення для збільшення попиту на послуги авіаліній і в цілому для зростання економіки країн.

Здатність генерувати нові ідеї в ЄС вельми висока. Однак, що стосується комерціалізації цих ідей в авіації, особливо з виходом на міжнародні ринки, країни ЄС істотно відстають від США. Якщо прийняти до уваги істотне відставання підприємців ЄС за рівнем витрат на нові наукові дослідження і розробки, то загальноє відставання Європи від США та Японії виглядає неминучим до тих пір, поки ЄС не змінить ситуацію з витратами і комерціалізацією. Європейський Союз повинен продовжувати стимулювати спільні розробки дослідників з різних країн і особливо з України. Значущою подією стане угода про спільний європейський патент, що захистить права

винахідників і позбавить їх від необхідності реєструвати свої винаходи в усіх національних бюро країн ЄС.

Вирівнювання умов конкуренції на всьому економічному просторі всередині Європейського Союзу, у свою чергу, повинно переходити на посилення міжнародних позицій зміцнених у внутрішній конкурентній боротьбі авіапідприємств ЄС.