

Особливості функціонально-планувальної організації авіамістечка в зоні післяпожежного відновлення лісової смуги

Щетинін В.О.
Студент
ННІАП НАУ
с. Богданівка, Україна
vladpleyad@mail.ru

Болотов Г.І.
Доцент кафедри містобудування
ННІАП НАУ
Київ, Україна
bolotovgi@gmail.com

Анотація. В доповіді розглядаються особливості функціонально-планувальної організації авіамістечка в зоні післяпожежного відновлення лісової смуги.

Описується стратегія перспективного відновлення та розвитку лісової смуги з врахуванням об'ємно-планувальної організації архітектурних ансамблів та відведенням території під малу авіацію а також визначається планувальна структура об'єкту проектування.

Ключові слова — авіамістечко, мала авіація, лісова смуга організації, структура, відновлення, розвиток, проектування, стратегія.

Актуальність теми: функціонально-планувальної організації авіа містечка в зоні після пожежного відновлення лісової смуги полягає в практичній відсутності аналогів у подібній тематики, оскільки і проектування та будівництво авіамістечків в світовій практиці приділяють мало уваги, а випадків їх розміщення в зонах післяпожежного відновлення практично відсутні. Тому дослідження особливості функціонально-планувальної організації в таких умовах є суцільним і унікальним.

Основні результати дослідження. Парадигма післяпожежного відновлення лісової смуги, що розміщена в Полтавській області (біля селища Шишаки) полягає в розробці стратегії встановлення екологічної рівноваги, зруйнованої пожежею території із врахуванням конкретних природно- кліматичних умов, структури біо-ландшафту та складу ґрунту і порід дерев. При цьому розміщення поселення має врахувати стратегію розвитку лісового масиву і гармонічно вписуватися в таке своєрідне середовище, не корегуючи його цілісність та природні властивості. Тому функціонально-планувальна організація території, в першу чергу, її функціональне зонування базується на основі максимального збереження зеленої зони, яка органічно вливається до поселення, що проектується. [3] Стратегія розвитку лісової смуги обрана за спіралеподібним принципом, в ядрі якого розміщено центр поселення, а сельбищна зона перемежується із лісово-парковою смугою, поступово переходячи в лісовий масив, що відкривається.[1] Трасування вуличної мережі підпорядкована спіралеподібній сітці й шестигранної основи, яка створює динамічну мережу, що гармонійно вписується в навколишню пішохідно-транспортне

середовище. [2] Загальна картина перспективного розвитку населення враховуючи вкраплення в зелені масиви та осередки різнобарвних живописно- мальовничих плям (вставок, які створюють гармонійне різноманіттьасередовища, враховуючи особливості пішохідно-транспортної мережі, характеру житлової забудови та громадського центру, головні споруди якого сконцентровані в багатфункціональному двоповерховому будинку, компактної об'ємно-планувальної структури і своєрідним архітектурним акцентом, що маяжить над поселенням. В плані будівлі, в якій розміщені палац культури, банк, поштове відділення, органи самоврядування, супер- маркет, кафе, в основі має п'ятикутник із внутрішнім двориком. Загальноосвітня школа із розвиненим спортивним блоком, який в вечірні години працює на доросле населення, розміщена на спеціальній ділянці, як і дитячі дошкільні заклади. Особливу увагу в проекті приділено подоланню негативного впливу шуму від аероклубу/вертолітного клубу, що розміщено в окремій озелененій зоні.

Висновки. Проведений передпроектний аналіз зруйнованої пожежею території із вираженням головних характеристик ситуації дозволило визначитися із подальшою стратегією відновлення лісової смуги та методами функціонально-планувальної організації території населеного пункту, який проектується, щодо перспективного відновлення масиву, гармонічного включення житлової забудови та громадського центру до загальних концептуальних положень, ретельного врахування розміщення і характеру, об'ємно-планувальної організації архітектурних ансамблів та окремих споруд до відновленого природного середовища. Особливу увагу приділено функціональному зонуванню території та захисту від шуму, що знаходить від малої авіації.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- [1] Погребняк П.С. Общее Лесоводство. (Підручники і навч. посібники для вищ. с.-г. навч. закладів). — М.: Колос, 1968 — 440 с.
- [2] Билл Арчер. Город Будущего, Проект городского плана. Электронный ресурс: http://studopedia.ru/4_34737_V-ot-bolshih-gorodov-k-gorodam-gigantam.html. 1901 г.
- [3] Евгений Чеснов, Евгений Филоненко, Мера в Урбанистике. (Архітектурний довідник) — М. : Концептуал, 2016. — 172