

Міністерство освіти і науки України  
Придніпровська державна академія будівництва та архітектури  
Економічний факультет  
Université du Maine (Франція)  
Wyższa Szkoła Biznesu – National Louis University (Польща)  
Опольський Державний Університет (Польща)  
Економічний факультет

МАТЕРІАЛИ МІЖНАРОДНОЇ  
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

**НАЦІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ  
ТА СВІТОВІ ТЕНДЕНЦІЇ УПРАВЛІННЯ  
ТА АДМІНІСТРУВАННЯ НА МАКРО-,  
МЕЗО- І МІКРОРІВНЯХ ЕКОНОМІКИ**

**8-9 квітня 2016 року**

**Частина II**

Дніпропетровськ  
2016

### Організаційний комітет:

**Большаков В.І.** – доктор технічних наук, професор, академік АН ВШ України, дійсний член Академії будівництва України, заслужений діяч науки та техніки України, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, ректор ДВНЗ «ПДАБА»

**Верхоглядова Н.І.** – академік Академії економічних наук України, доктор економічних наук, професор, проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи, завідувач кафедри обліку, економіки та управління персоналом підприємства ДВНЗ «ПДАБА»

**Анджей Гвиждж** – професор, завідувач кафедри економіки Вищої школи бізнесу Національного університету Луїса (Польща)

**Станіслава Соколовська** – професор, доктор філософії, декан економічного факультету Опольського державного університету (Польща)

**Себастьян Менард** – доцент, доктор філософії, факультет права, економіки та управління, Університет м. Ле-Ман (Франція)

**Фісуненко П.А.** – кандидат економічних наук, доцент, декан економічного факультету, доцент кафедри обліку, економіки та управління персоналом підприємства ДВНЗ «ПДАБА»

**Орловська Ю.В.** – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри міжнародної економіки ДВНЗ «ПДАБА»

**Вечеров В.Т.** – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри менеджменту, управління проектами та логістики ДВНЗ «ПДАБА»

**Іванов С.В.** – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри фінансів і маркетингу ДВНЗ «ПДАБА»

**Кобзар Н.І.** – кандидат економічних наук, доцент, завідувач кафедри економічної теорії та права ДВНЗ «ПДАБА»

*Рекомендовано вченою радою  
ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»  
(протокол № 11 від 26.04.2016 року)*

**Н 35 Національні особливості та світові тенденції управління та адміністрування на макро-, мезо- і мікрорівнях економіки** : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Дніпропетровськ, 8-9 квітня 2016 р.). У 2-х частинах. – Дніпропетровськ : ПДАБА, 2016. – Ч. 2. – 160 с.

ISBN 978-966-916-091-1

До збірника матеріалів конференції увійшли тези доповідей, що стали предметом обговорення учасників Міжнародної науково-практичної конференції «Національні особливості та світові тенденції управління та адміністрування на макро-, мезо- і мікрорівнях економіки», що відбулася у м. Дніпропетровську 8-9 квітня 2016 року у Придніпровській державній академії будівництва та архітектури.

Матеріали конференції можуть становити інтерес для наукових працівників, викладачів, працівників судових та правоохоронних органів, студентів вищих навчальних закладів, а також для всіх, хто цікавиться сучасним станом та перспективами розвитку економічної науки.

УДК 338(063)  
ББК 65.050я43

• Отсутствие полного контроля над работой персонала сторонней организации.

Все больше логистических операторов используют новейшие информационные технологии для улучшения качества предоставляемых услуг, а это уже сфера виртуальной или электронной логистики, которой занимаются 5PL провайдеры. Следует отметить, что выявленные недостатки логистического аутсорсинга перестают быть столь значимыми в том случае, если выбранная транспортно-логистическая компания является высококвалифицированной организацией, качественно осуществляющей свои услуги.

Таким образом, цель аутсорсинга – повышение рыночной стоимости предприятия благодаря улучшению результатов его деятельности, снижению затрат и рисков, повышению конкурентоспособности продукции путем привлечения внешних контрагентов, которые специализируются на выполнении определенных производственно-хозяйственных функций. Происходит оптимизация всех видов ресурсов и концентрация усилий на основном виде деятельности. Аутсорсинг дает возможность сфокусировать усилия и ресурсы предприятия на основных процессах, то есть тех, которые приносят добавленную стоимость и максимальный вклад в прибыль.

#### **Список использованных источников:**

1. Логистика: Учеб. пособие для студ. учеб. заведений, обучающихся по спец. «Менеджмент» / Авт. кол.: Аникин Б.А., Федоров Л.С., Наймарк Ю.Ю. и др.; Под ред. Б.А. Аникина; Гос. Академия управления и др. – М.: ИНФРА-М, 1997. – 326 с.
2. Аутсорсинг: создание высокоэффективных и конкурентоспособных организаций: Уч. пособие / Под ред. Б.А. Аникина. – М.: Инфра. – М, 2003. – 187 с.
3. Гаджинский А.М. Логистика: Уч-к для высших и средних спец. уч. заведений. 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Маркетинг, 2004. – 396 с.
4. Задача «производить или закупать»: анализ факторов принятия решения // Логинфо. – 2001. – № 7–8. – С. 58-61.
5. К росту производительности через аутсорсинг // Логинфо. – 2002. – № 3. – С. 19-21.
6. Цели и методы аутсорсинга // Логистика. – 2003. – № 2. – С. 20-22.
7. Поповиченко І.В. Управління ефективністю витрат будівельного підприємства на основі використання аутсорсингу: монографія / І.В. Поповиченко, К.О. Спіридонова. – Дніпропетровськ: ПДАБА, 2012. – 200 с.

## **ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПРОЦЕСУ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ**

**Ремига Юлія Сергіївна**  
*кандидат економічних наук,  
доцент кафедри логістики,  
Національний авіаційний університет*

Гарантом та організатором взаємодії всіх ланок логістичного ланцюга в системі доставки виступає логістичний оператор (провайдер логістичних послуг). Наявність такого оператора (провайдера) визначає відмінні ознаки, які

належать до комерційно-правового аспекту функціонування інтермодальної системи [2], а саме: наявність єдиного транспортного документу встановленого зразка; здійснення певного виду доставки відповідно до передбаченого транспортного документа; встановлення єдиної відповідальності за виконання умов договору та збереженість вантажу; єдина наскрізна ставка фрахту.

Тому в залежності від різноманіття наданих послуг логістичного оператора, кількості учасників в ланцюгу доставки, а також типу застосованих транспортних засобів можна виділити наступні схеми доставок вантажів: доставка «Двері-Двері», доставка «Склад-Склад», доставка «Склад-Двері», доставка «Двері-Склад», доставка «Порт-Порт».

Доставка «від дверей до дверей» (Door-to-Door) – завантаження та доставка вантажу проводиться транспортним засобом перевізника від «дверей» вантажовідправника і доставляється в зручне для вантажоодержувача місце (рис. 1) [8].



Рис. 1. Доставка вантажу за схемою «Двері-Двері»

Доставка вантажів «Двері-Двері» включає в себе повний супровід вантажів з моменту навантаження до кінцевого складу замовника. Така доставка зручна тим, що замовник знімає з себе труднощі по взаємодії організацій, причетних до доставки, складності з підготовки та відстеження всіх документів, а також вирішення питань їх своєчасної взаємодії. Доставка від дверей до дверей включає в себе, як правило, експедиторський супровід, митне оформлення, взаємодію з авіа-, авто-, морськими та залізничними транспортними компаніями [1].

Доставка вантажів від дверей до дверей – це цілий комплекс послуг з доставки вантажу без участі вантажовідправника, починаючи від навантаження фактично від дверей відправника вантажу до прийняття вантажу одержувачем. Всю відповідальність, всі технічні та організаційні нюанси (включаючи, при необхідності, охорону та супровід) приймає на себе компанія-перевізник. Основною умовою в доставці вантажів за схемою «від дверей до дверей» є повний контроль над вантажем, який ведуть фахівці компанії. Такий підхід гарантує цілісність і безпеку вантажу, швидке рішення митних формальностей, що, у свою чергу, скорочує терміни транспортування [3].



Рис. 2. Доставка вантажу «від складу до складу»

Доставка «від складу до складу» (Warehouse to Warehouse) – вантаж доставляється на склад та забирається зі складу клієнтом самостійно. В межах даної схеми доставки, вантаж може перевозитися між складами різних міст, між складами одного міста та в межах одного складу (приймання/видача) (рис. 2) [5].

Послуга доставки «Склад-Склад» є стандартною при виборі можливостей перевезення вантажу. користуючись даним видом послуги, клієнти самостійно можуть привезти вантаж на склад компанії. Після оформлення документів на перевезення та здійснення доставки вантажу у пункт призначення – отримувач своїми власними силами забирає вантаж на склад транспортної компанії. При використанні даної послуги, клієнти впевнені у якості доставки вантажу та оперативному сповіщенні отримувача при прибуття вантажу у пункт призначення. Також клієнти можуть контролювати процес доставки вантажу на всьому шляху слідування. При здачі вантажу на склад, відправнику необхідно запаковувати вантаж належним чином для забезпечення його схоронності при транспортуванні: промаркувати вантаж (на кожному місці вказати найменування отримувача та місто призначення), також підготувати всі супровідні документи на вантаж (товарні накладні, рахунок-фактури, сертифікати тощо). Після того, як відправник привозить вантаж на склад, співробітники повинні зважити його, перерахувати за кількістю місць та визначити вид упаковки. Оплатити перевезення вантажу може відправник, або отримувач, або третя особа [4].

Доставка «від дверей до складу» (Door to Warehouse) – здійснення доставки вантажу з місця, вказаного відправником, на склад, розміщений у місті (країні) отримувача (рис. 3) [6].



Рис. 3. Доставка вантажу за схемою «Двері-Склад»

Згідно послуги «Двері-Склад» клієнт (відправник) може замовити завантаження від своєї «двері» транспортним засобом компанії з наступною видачею вантажу отримувачу на складі компанії.

Доставка «від складу до дверей» (Warehouse to Door) – доставка вантажу зі складу, розміщеного в місті відправника згідно адреси отримувача, який вказується відправником при заповненні заявки. Компанія-перевізник контактує з отримувачем та погоджує зручний час для отримання вантажу. Доставка за вказаною адресою в місті отримувача представляє собою окрему послугу та оплачується додатково (рис. 4) [7]. Згідно даної схеми доставки, відправляючи вантаж зі складу компанії, отримувач може замовити доставку вантажу в зручне місце та зручний час для нього.



**Рис. 4. Доставка вантажу за схемою «Склад-Двері»**

Доставка «від порту до порту» – доставка вантажу, якщо виникає необхідність доставити товар морським способом. Специфікою такої схеми доставки є існування проміжної ланки – компанії (судноплавна лінія), що надає послуги на експедицію у відповідному порту (рис. 5) [9].



**Рис. 5. Ланцюг доставки вантажу за схемою «Порт-Порт»**

Особливістю роботи таких підприємств є внутрішньопортове експедирування та морське експедирування контейнерів, наприклад: робота з документацією, агентами судноплавства, портовими терміналами, митницею, службами екології, радіології, а також іншими органами контролю тощо.

Таким чином, із вищезазначеного слідує, що ланцюг доставки вантажів підприємства – це постійний процес організації планування, виконання та контролю товарних потоків відповідно до обраної схеми доставки вантажу, а також забезпечення ефективного і швидкого сервісу за рахунок отримання оперативної інформації про переміщення товару. За допомогою даного ланцюга вирішуються завдання координації, планування та управління процесами постачання, виробництва, складування і доставки вантажів.

### **Список використаних джерел:**

1. Електронний ресурс. – Режим доступу: <http://funkyimport.ru/services/dostavka-door-to-door>
2. Системи поставки вантажів // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://pidruchniki.com/10310208/ekonomika/sistemi\\_postavki\\_vantazhiv](http://pidruchniki.com/10310208/ekonomika/sistemi_postavki_vantazhiv)
3. Доставка грузов от двери до двери // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://vvlspb.ru/services/dostavka\\_gruzov\\_ot\\_dveri\\_do\\_dveri](http://vvlspb.ru/services/dostavka_gruzov_ot_dveri_do_dveri)
4. Доставка «Склад-Склад» // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.avtoavangard.com/dostavka-sklad-sklad>
5. Доставка груза по схеме «Склад-склад» // Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.delivery-auto.com/ru/GenericPages/Index/1049>
6. Доставка груза по схеме «Двери-склад» // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.delivery-auto.com/ru/GenericPages/Index/1050>
7. Доставка груза по схеме «Склад-двери» // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.delivery-auto.com/ru/GenericPages/Index/1051>
8. Доставка груза по схеме «Двери-двери» // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.delivery-auto.com/ru/GenericPages/Index/1052>
9. Экспедирование в порту: особенности транспортировки // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.stn-ff.com/?p=396>

Наукове видання

**НАЦІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ  
ТА СВІТОВІ ТЕНДЕНЦІЇ УПРАВЛІННЯ  
ТА АДМІНІСТРУВАННЯ НА МАКРО-,  
МЕЗО- І МІКРОРІВНЯХ ЕКОНОМІКИ**

МАТЕРІАЛИ МІЖНАРОДНОЇ  
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

8-9 квітня 2016 року

Частина II

Підписано до друку 27.04.2016. Формат 60x84/16.  
Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman. Цифровий друк.  
Умовно-друк. арк. 16,97. Тираж 100. Замовлення № 0416-244.  
Ціна договірна. Віддруковано з готового оригінал-макета.

Видавничий дім «Гельветика»  
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи  
ДК № 4392 від 20.08.2012 р.