**(Ф \_\_- \_\_\_)**

**Національний авіаційний університет**

**навчально-науковий юридичний інститут**

(назва інституту (факультету))

**Кафедра** господарського, повітряного та космічного права

**Методичні рекомендації**

**з організації самостійної роботи студентів**

**з дисципліни «Міжнародне повітряне та космічне право**

для студентів 081 «Право»

(шифр та назва напряму (спеціальності) підготовки)

  Укладач(і) професор Д.О. Беззубов.

(науковий ступінь, вчене звання, П.І.Б. викладача)

Розглянуто та схвалено

на засіданні кафедри господарського,

повітряного та космічного права

 (повна назва кафедри)

Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_р.

Завідувач кафедри\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ЗМІСТ**

|  |
| --- |
|  |
| **стор.****ВСТУП……………………………………………………………3** |
| МОДУЛЬ 1. Теорія міжнародного космічного права…………………… 4 |
| Тема 1. Міжнародно-правовий режим космічного простору…..6 |
| Тема 2. Об’єкти та суб’єкти міжнародного космічного права …..6 |
| Тема 3. Інституційні форми багатостороннього співробітництва в космічній галузі .....10 |
| Тема 4. Відповідальність у міжнародному космічному праві …………………….16 |
| Тема 5. Актуальні проблеми міжнародного космічного права …………………….16 |
| Тема 6. Особливості розвитку національних законодавствз питань космічної діяльності ……........................................................................….16 |
| Тема 6. Космічне право в системі нового міжнародного правопорядку…..........….16 |
| Тема 7. Особливості розвитку національних законодавств з питань космічної діяльності ..................................................................................20 |
| МОДУЛЬ 2. Теорія міжнародного повітряного права .......................……………23 |
| Тема 1. Поняття, сутність, джерела міжнародного повітряного права …………… 23  |
| Тема 2. Правовий режим повітряного простору. Правове регулювання польотів у повітряному просторі ........................……………………………………28Тема 3. Міжнародно-правове регулювання міжнародних повітряних перевезень …….32 |
| Тема 4. Правовий статус повітряного судна та екіпажу…………...32 |
| Тема 5. Відповідальність у міжнародному повітряному праві………………………...32 |
| Тема 6. Боротьба з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації. Допомога повітряним суднам, що зазнали лиха……………………………...32 |
| Тема 7. Діяльність авіаційних підприємств та обслуговуюча інфраструктура авіаційної галузі…...........................................................................32 |
| Тема 8. Міжнародні авіаційні організації…………………………...32 |
| Список рекомендованих джерел…………………...............................35 |

**вступ**

Важливою складовою підготовки у вищих навчальних закладах висококваліфікованих фахівців є **самостійна робота студентів (СРС).**

**Самостійна робота студентів (СРС)** є складовою навчального процесу, важливим чинником, який формує вміння навчатися, сприяє активізації засвоєння студентами знань та їх реалізації.

**Мета СРС** — сприяти засвоєнню в повному обсязі навчальної програми та формуванню самостійності як особистісної риси та важливої професійної якості, сутність якої полягає в умінні систематизувати, планувати та контролювати власну діяльність.

**Завдання СРС** — засвоєння певних знань, умінь, навичок, закріплення та систематизація здобутих знань, їх застосування при вико­нанні практичних завдань та творчих робіт, а також виявлення прога­лин у системі знань із предмета.

**Самостійна робота студентів** забезпечується навчально-методичним комплексом дисципліни «Міжнародне повітряне та космічне право», методичними матеріалами для практичних (семінарських) занять, методичними матеріалами для самостійної роботи студентів, конспектами лекцій, підручниками та навчальними посібниками з біржового права.

Самостійна робота студента є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи студентів: набуття додаткових знань, перевірка отриманих знань на практиці, вироблення фахових та дослідницьких вмінь та навичок.

Зміст самостійної роботи студента над конкретною дисципліною визначають навчальна програма дисципліни, методичні матеріалами, завдання та вказівки викладача.

Самостійна робота студента забезпечує система навчально-методичних засобів, передбачених для вивчення конкретної навчальної дисципліни: підручник, навчальні та методичні посібники, конспект лекцій викладача, практикум, навчально-методичний комплекс дисципліни тощо.

Методичні матеріали для самостійної роботи студентів повинні передбачати можливість проведення самоконтролю з боку студента.

Для самостійної роботи студенту також рекомендують відповідну наукову та фахову монографічну і періодичну літературу.

Самостійну роботу над засвоєнням навчального матеріалу з конкретної дисципліни студенти можуть виконувати у бібліотеці вищого навчального закладу, навчальних кабінетах, комп'ютерних класах (лабораторіях), а також в домашніх умовах.

У необхідних випадках ця робота проводиться відповідно до заздалегідь складеного графіка, що гарантує можливість індивідуального доступу студента до потрібних дидактичних засобів.

Графік самостійної роботи доводять до відома студентів на початку поточного семестру.

При організації самостійної роботи студентів з використанням складного обладнання чи устаткування, складних систем доступу до інформації (наприклад, комп’ютерних баз даних, систем автоматизованого проектування тощо) передбачається можливість отримання необхідної консультації або допомоги з боку фахівця.

Навчальний матеріал навчальної дисципліни, передбачений робочим навчальним планом для засвоєння студентом в процесі самостійної роботи, виносять на підсумковий контроль поряд з навчальним матеріалом, який студенти опрацьовували при проведенні навчальних занять.

Самостійну роботу студентів організовує викладач через систему домашніх завдань, виконання яких має оцінювати викладач, і ця оцінка має входити до семестрової оцінки студента.

Завдання самостійної роботи студенти можуть виконувати індивідуально або групою по 2-5 осіб.

Види завдань для самостійної роботи студентів залежать від особливостей дисципліни або спецдисципліни. Це можуть бути:

1. реферування наукової літератури;
2. пошук наукової літератури за певною темою;
3. розв’язування задач;
4. написання реферату;
5. розв'язування проблем;
6. виконання певної практичної роботи;
7. аналіз ситуаційних вправ;
8. створення ситуаційних вправ;
9. опрацювання певного матеріалу за навчальною літературою та створення структурної (візуальної) схеми прочитаного матеріалу.

*Реферування наукової літератури* полягає у тому, що викладач пропонує студентам наукову літературу (книгу, її розділи, декілька книжок, наукові статті тощо) і студенти самостійно їх опрацьовують і представляють короткий звіт у вигляді невеликого реферату (2-3 стор.) про свої враження від прочитаного. Реферат варто пропонувати робити писаним, а не друкованим на комп’ютері, щоб запобігти запозиченням з системи Internet.

*Пошук наукової літератури за певною темою.* Викладач готує теми за курсом або його частиною та подає їх студентам, які мають в бібліотеці та в системі Internet підібрати адекватну літературу. Варто визначити певну кількість позицій або провести змагання, хто знайде більше літературних джерел. перший варіант доцільно використовувати, якщо студенти шукають літературу за індивідуально визначеними темами, другий - коли подана одна тема для всіх студентів.

*Розв'язування задач.* Викладач підбирає (розробляє) задачі за певними розділом дисципліни і пропонує їх розв’язати у письмовому вигляді. Залежно від складності та обсягу роботи над конкретним завданням можна пропонувати одну або декілька задач кожному студентові, або групі студентів (2-5 осіб). Звітувати про розв’язання студенти можуть письмово або (що ефективніше) на практичному занятті перед загальною групою студентів. Можна давати всім студентам однакові задачі і порівнювати, як кожен студент (група) їх розв’язала. Можна кожному студенту (групі) дати різні задачі.

В такому випадку обговорення розв’язання задач доцільно проводити на практичному занятті перед загальною групою студентів, що всі студенти отримали більше інформації.

*Складання тестів*. Студент самостійно підбирає питання з поданої теми, формує відповіді у вигляді вибору правильного єдиного чи декількох варіантів. Формує необхідні ключі до тестів.

*Реферат.* Викладач визначає тему або індивідуальні теми для есе. Теми для есе варто давати проблемні, пропонувати студентам писати своє власне бачення і не послуговуватися навчальною або науковою літературою. Відповідно варто пропонувати писати есе від руки, а не друкувати на комп’ютері, щоб запобігти запозиченням з системи Internet.

Підготовка реферату по одному з питань програми (на вибір студента) є самостійною домашньою письмовою роботою. Критерієм оцінки есе є такі його параметри: виразно сформульована проблема; обґрунтування її актуальності; короткий огляд літературних джерел та поглядів різних (кількох) авторів на суть проблеми; логічна послідовність та аргументованість викладу змісту есе; наявність власної (авторської) позиції; пов'язаність змісту есе із сучасними українськими реаліями (практичними чи теоретичними); наявність висновку і посилань на джерела. **Не зараховуються** реферати, які є плагіатом, або передруком текстів з підручника чи Інтернету.

*Розв'язування проблем.* Викладач пропонує студентам проблемну ситуацію. Вони мають сформулювати проблему, перевести її у задачу та розв'язати. Організовувати цю роботу можна аналогічно до розв’язування задач.

*Виконання певної практичної роботи.* Відповідно до дисципліни або спецдисципліни студенти отримують практичне завдання, виконують його і подають короткий письмовий звіт або відповідний результат роботи викладачу.

*Аналіз ситуаційних вправ.* Викладач розробляє (підбирає) ситуаційні вправи за певними розділом дисципліни і пропонує студентам їх розв’язати у письмовому вигляді. Залежно від складності та обсягу роботи можна пропонувати аналіз ситуаційного завданням окремо кожному студентові, або групі студентів (2-5 осіб). Звітувати про аналіз ситуаційної вправи студенти можуть письмово або (що ефективніше) на практичному занятті перед загальною групою студентів. Можна давати всім студентам однакові ситуаційні вправи і порівнювати, як кожен студент (група) їх розв'язала. Можна кожному студенту (групі) дати різні ситуаційні вправи. Обговорення аналізу ситуаційних вправ доцільно проводити на практичному занятті перед загальною групою студентів, щоб всі студенти брали участь у роботі. Коли всі студенти аналізували одну ситуаційну вправу доцільно провести дискусію за результатами її аналізу.

*Створення ситуаційних вправ.* Кожному студенту індивідуально або групі студентів можна запропонувати розробити ситуаційні вправи з певної теми дисципліни.

*Самостійне опрацювання певного матеріалу за навчальною літературою та створення структурної (візуальної) схеми прочитаного матеріалу.* Викладач дає студентам навчальний матеріал (певний розділ підручника), пропонує його опрацювати і зміст розділу представити у вигляді візуальної схеми, малюнку тощо. Схеми і малюнки, створені студентами слід представити та обговорити на практичному занятті або лекції.

За кожним конкретним курсом або спецкурсом може бути розроблена система самостійної роботи студентів, яка відповідає особливостям дисципліни. Завдання до самостійної роботи є необхідною частиною навчально-методичного комплексу дисципліни, який розробив викладач. Завдання до самостійної роботи викладач розробляє разом із навчально-методичним комплексом дисципліни і подає його на кафедру до початку навчального року або семестру. На початку семестру необхідно ознайомити студентів із організацією роботи з певної дисципліни, з формами контролю, з організацією самостійної роботи, з критеріями оцінювання.

Контроль за виконанням самостійної роботи здійснюють згідно з вимогами і критеріями, описаними у навчально-методичному комплексі дисципліни. Формами контролю за самостійною роботою може бути усне опитування на семінарі, колоквіум, перевірка письмових робіт (здійснених самостійно дослідних, індивідуальних, творчих завдань, есе, рефератів), опитування на іспиті (якщо питання чи теми для самостійної роботи не входили до розглянутих на семінарі).

**Мета семінарів з міжнародного повітряного та космічного права** – визначити та додати нові знання і теоретичні положення щодо функціонування міжнародних інституцій в галузі міжнародного повітряного та космічного права, правового статусу космічного та міжнародного повітряного права; закріпити практичне застосування окремих видів навичок, знань і умінь у подальшому навчанні чи практичній діяльності.

Процес підготовки до семінару з точки зору навчального процесу - це самостійне вивчення і опрацювання занотованих конспектів лекцій, відповідних норм Конституції, законодавчих актів та постанов, рекомендованої літератури (підручників, монографій, журнальних статей).

Семінарське заняття проводиться у таких формах: усні відповіді на запитання, проблемні дискусії, письмової роботи у вигляді відповідей на подані питання з теми, ознайомлення і захист написаних рефератів, демонстрації презентацій на ПК, складання графіків і таблиць та ін.

**Критерії оцінювання СРС**

**1 Складання тестів**

Оцінка «відмінно» ставиться за умови, що завдання і відповідей в тестах є правильними, логічно і схематично побудованими. Тестові завдання відповідають темі та дозволяють зробити загальний висновок про володіння матеріалом.

Оцінка «добре» ставиться при наявності стилістичних або логічних вимог до завдань і відповідей. Але тести мають правильні питання і вірні ключі.

Оцінка «задовільно» ставиться при виявленні помилок у структурі тестів, логіці викладання питань та наявності невірних питань або ключем відповідей.

**2. Складання схем та презентацій**

Оцінка «відмінно» ставиться при відповідності схемі темі завдання. Схема повністю і об’єктивно відображає поданий матеріал.

Оцінка «добре» ставиться при наявності помилок у тексті схем, незначних недоліках із викладанням і поясненням матеріалу.

Оцінка «задовільно» ставиться при наявності логічних та синтаксичних невідповідностей, наявності загальних наукових помилок.

**3. Складання таблиць**

Оцінка «відмінно» ставиться при умові заповнення всієї таблиці, відсутності логічних і структурних помилок.

Оцінка «добре» ставиться при наявності логічних помилок, неповністю заповненій таблиці.

Оцінка «задовільно» ставиться при наявності структурних, логічних, синтаксичних та загальних наукових помилок.

**МОДУЛЬ 1. Теорія міжнародного космічного права**

**Тема 1. Поняття, джерела та принципи міжнародного космічного права**

**План**

1. Поняття міжнародного космічного права.

2. Передумови та основні етапи розвитку міжнародного космічного права.

3. Джерела міжнародного космічного права.

4. Особливості формування галузевих принципів міжнародного космічного права.

**Методичні рекомендації**

**1. Поняття міжнародного космічного права**

Для успішного засвоєння даного питання студенту в першу чергу необхідно визначити роль міжнародного космічного права в загальній системі права та запам’ятати, що міжнародне космічне право має низку специфічних відмінностей від інших галузей міжнародного права. По-перше, МКП відрізняється за предметом регулювання, під яким мається на увазі відносини суб’єктів міжнародного права у зв’язку з дослідженням та використанням космічного простору, включаючи Місяць та інші небесні тіла. По-друге, масштаби космічної діяльності, її надзвичайно висока вартість, значні ризики при використанні ракет-носіїв як засобів запуску космічних об’єктів підвищують роль і значення держави в організації здійснення діяльності з дослідження та використання космічного простору. По-третє, держава несе міжнародну відповідальність за усю національну діяльність, пов’язану з дослідженням та використанням космічного простору, включаючи Місяць та інші небесні тіла. Причому, незалежно від того, державні чи недержавні юридичні особи провадять цю діяльність.

**2. Передумови та основні етапи розвитку міжнародного космічного права**

Слід зазначити, що виникнення та подальший розвиток нової галузі міжнародного права щільно пов’язаний не тільки з новою сферою діяльності, але й із застосуванням новітніх космічних технологій, що забезпечують здійснення дослідницьких цілей у космічному просторі та їх використання виключно в земних прикладних цілях (супутниковий зв’язок, метеорологія, дистанційне зондування, навігаційне обслуговування тощо).

**3. Джерела міжнародного космічного права.**

При підготовці до даного питання необхідно розрізняти основні та додаткові джерела МКП, оскільки від цього залежить усвідомлення обов’язковості або рекомендаційного статусу для суб’єктів міжнародного права тих чи інших норм, викладених у цих джерелах.

Міжнародний договір – основне джерело міжнародного космічного права. Договір про принципи діяльності держав з дослідження та використання космічного простору, включаючи Місяць та інші небесні тіла, 1967 р. Інші багатосторонні договори з космосу.

Міжнародний звичай. Міжнародний звичай як джерело міжнародного космічного права. Значення міжнародного звичаю в сучасному міжнародному космічному праві. Класифікація міжнародних звичаїв.

Акти і статутні документи міжнародних організацій. Статут ООН як одне з джерел міжнародного космічного права.

Резолюції ГА ООН. Зводи принципів з питань космічної діяльності.

Доктринальні підходи до джерел міжнародного космічного права. Праці визначних вчених як додаткове джерело міжнародного космічного права.

**4. Особливості формування галузевих принципів міжнародного космічного права.**

Необхідно запам’ятати, що резолюція 1721р. стала першим офіційним документом щодо встановлення правових принципів у сфері космічної діяльності, започаткувавши процес кодифікації та прогресивного розвитку міжнародного космічного права, яке зі самого початку на відміну від інших галузей міжнародного права розвивається під егідою ООН.

Цією резолюцією було, по суті, ухвалено три з основних “космічних” принципи:

1. міжнародне право, включаючи Устав ООН, застосовується й до космічного простору, й до небесних тіл;
2. космічний простір і небесні тіла є відкритими для дослідження та використання усіма державами згідно з міжнародним правом;
3. космічний простір і небесні тіла не підлягають національному привласненню.

**Джерела:** [1]; [2]; [3]; [4]; [5]; [6]; [7].

**Запитання для самоперевірки**

1. Сформулюйте визначення поняття «міжнародне космічне право».

2. Визначте основні етапи розвитку міжнародного космічного права.

3. Охарактеризуйте галузеві принципи міжнародного космічного права.

4. Систематизуйте основні та додаткові джерела міжнародного космічного права.

**Тема 2. Міжнародно-правовий режим космічного простору**

**План**

1. Визначення основних термінів і понять міжнародного космічного права.

2. Делімітація космічного та повітряного просторів.

3. Правовий режим геостаціонарної орбіти.

4. Правовий режим небесних тіл.

**Методичні рекомендації**

**1. Визначення основних термінів і понять міжнародного космічного права**

Для підготовки доданого питання необхідно вивчити ряд термінів і понять, серед яких центральне місце, безумовно, належить термінам “космічний простір”, “космічна діяльність”, “космічний об’єкт”.

Космічний простір – це простір за межами земної атмосфери, включаючи Місяць та інші небесні тіла (крім Землі).

космічна діяльність – діяльність з дослідження та використання космічного простору, включаючи Місяць та інші небесні тіла. Космічна діяльність повинна здійснюватись відповідно до міжнародного права, включаючи Статут ООН, в інтересах підтримки міжнародного миру та безпеки, розвитку міжнародного співробітництва та взаєморозуміння. . В міжнародно-правових документах зустрічаються також поняття «національна космічна діяльність», «мирна космічна діяльність», «воєнна космічна діяльність», «діяльність в космічному просторі».

космічний об’єкт – технічний засіб (апарат), створений людиною і призначений для дослідження в космічному просторі, включаючи Місяць і планети Сонячної системи.

**2. Делімітація космічного та повітряного просторів.**

Делімітація космічного та повітряного просторів (від франц. delimitation, визначення) – договірне встановлення межі між космічним і повітряним просторами, що набуло актуальності в останні 20‑30 років у зв’язку з розвитком космонавтики, а саме з практичним застосуванням космічних транспортних систем багаторазового використання. Межа між повітряним і космічним простором (за міжнародним звичаєм) встановлена на відстані 100-110 км над поверхнею Світового океану.

Навколоземний простір над територією кожної держави складається, так би мовити, з двох прошарків з принципово різними правовими режимами. З цього факту випливає низка проблем, що породжують необхідність розмежування повітряного та космічного просторів.

Наразі з активізацією процесів комерціалізації та приватизації космічної діяльності, планів розширення космічного туризму в останні роки випливає особлива важливість розмежування повітряного і космічного просторів з огляду на необхідність здійснення державою відповідного регулювання приватної діяльності в космосі, за що держава несе міжнародну відповідальність.

**3. Правовий режим геостаціонарної орбіти.**

особливий правовий статус геостаціонарної орбіти полягає в тому, що орбіта геостаціонарних супутників та частоти, які надаються для її використання, оголошені обмеженим природним ресурсом, який повинен використовуватися ефективно та ощадливо відповідно до загальновизнаних міжнародно-правових засад Регламенту радіозв’язку МСЕ.

Геостаціонарна орбіта (ГСО, від грецького гео, Земля та statio, нерухомий) – траєкторія руху ШСЗ у навколоземному просторі в площині екватора на відстані приблизно 36 тис. км над поверхнею Світового океану.

При розташуванні на ГСО космічного апарата він обертається синхронно зі своєю прямокутною проекцією на поверхню Землі, тобто забезпечується стала пряма видимість (а значить, і сталий радіозв’язок) з борту КА наперед визначеної ділянки на земній поверхні, що приблизно становить третину від усієї поверхні земної кулі. Отже, три ШСЗ на такій орбіті, розташовані рівномірно один відносно іншого (через 1200), забезпечують глобальний зв’язок за виключенням полярних районів планети.

За такого розташування супутників глобальної системи зв’язку чи безпосереднього телевізійного мовлення приймальні антени на Землі не повинні мати функцію відслідковування джерела сигналу. Особливо цінним є те, що сигнали при цьому можуть прийматись на стаціонарні та, навіть, вбудовані в приймачі антени.

Аналізуючи ці та інші особливості ГСО, важко перебільшити виняткове значення цієї орбіти для створення та експлуатації сучасних телекомунікаційних систем. Унікальні експлуатаційні властивості передавачів або ретрансляторів сигналів, запущених на ГСО у складі космічних об’єктів, визначають підвищений попит на місця розташування телекомунікаційних супутників.

**4. Правовий режим небесних тіл.**

Майже в усіх статтях Договору про космос 1967 р. використовується термін «космічний простір та інші небесні тіла», тобто може скластись враження, що немає принципової різниці з точки зору їх правового режиму.

Згідно з відповідним принципом міжнародного космічного права, космічний простір та небесні тіла є відкритими для дослідження та використання усіма державами на засадах рівності, без будь-якої дискримінації. Вони не підлягають національному привласненню ні шляхом проголошення на них суверенітету, ні шляхом використання або окупації, ні будь-яким іншим чином.

Разом з тим необхідно враховувати й відмінності в режимах космічного простору та небесних тіл. Місяць та інші небесні тіла на відміну від космічного простору повинні використовуватись виключно в мирних цілях; на них забороняється створення військових баз, споруд та укріплень, а також випробування будь-яких видів озброєнь, проведення військових маневрів, загроза силою чи застосування сили, інші будь-які ворожі дії або погрози їх здійснення.

З інтенсифікацією практичного використання природних родовищ Місяця, освоєння космічної сонячної енергетики та, в більш віддаленому майбутньому, ресурсів дальнього космосу положення Угоди про Місяць матимуть вкрай важливе значення для встановлення правовідносин держав в ході заміни не поповнюваних запасів природних ресурсів Землі на їх космічні аналоги, подальшого просування людства в космос на засадах міжнародного права.

**Джерела:** [3]; [8]; [9].

**Запитання для самоперевірки**

1. Сформулюйте визначення основних понять міжнародного космічного права: «космічний простір», «космічна діяльність».

2. Назвіть принципи МКП, що мають відношення до встановлення правового режиму космічного простору.

3. Поясніть в чому полягає відмінність у правових режимах повітряного і космічного просторів?

4. Охарактеризуйте фізичні особливості ГСО та визначте основні положення щодо її особливого правового статусу.

**Тема 3. Правовий статус космічних об’єктів. Правовий статус космонавтів**

**План**

1. Поняття та класифікація космічних об’єктів.

2. Реєстрація космічних об’єктів

3. Запуск космічних об’єктів. Запускаюча держава

4. Рятування та повернення космічних об’єктів

5. Кодекс поведінки екіпажу Міжнародної космічної станції (Кодекс космонавтів)

6. Рятування та повернення космонавтів.

**Методичні рекомендації**

1. **Поняття та класифікація космічних об’єктів.**

У міжнародно-правових документах зустрічаються поняття: «космічний апарат», «космічний корабель», «космічний об'єкт». Як загальне поняття найчастіше використовується термін «космічний об'єкт». При цьому маються на увазі технічні пристрої (апарати), створені людиною і призначені для використання в космічному просторі. Природні космічні об'єкти (наприклад, Місяць, планети, метеорити) охоплюються в міжнародно-правових документах поняттям «небесні тіла».

Космічний об'єкт як технічний пристрій (апарат), використання якого регулюється нормами національного права, лише за певних умов (запуску в космічний простір або спорудженні в ньому) стає об'єктом міжнародного космічного права. Саме з моменту запуску космічного об'єкта або спорудження такого об'єкта в космічному просторі, включаючи небесні тіла, виникають пов'язані з ним міжнародні правовідносини, що продовжуються до його приземлення або згоряння при входженні в щільні шари атмосфери.

У цілому всі космічні об’єкти поділяються на дві основні групи: автоматичні та пілотовані.

Залежно від місця діяльності обидві групи космічних об’єктів, у свою чергу, поділяються на навколоземні орбітальні і міжпланетні.

Особливої уваги при розгляді даного питання також потребує космічне сміття, яке є порівняно новим поняття для міжнародного права, і означає залишки космічних об’єктів або частини засобів їхньої доставки, які створюють перешкоди для практичної космонавтики та астрономії.

**2. Реєстрація космічних об’єктів**

Розумна та упорядкована космічна діяльність держав потребує систематичного обліку зроблених запусків та інформації про них від усіх держав в інтересах сприяння розвитку міжнародного співробітництва в галузі освоєння космічного простору. головною метою реєстрації космічного об’єкта є фіксація правового зв’язку між об’єктом, запущеним у космічний простір, і державою, що запускає, у реєстр якої об’єкт занесений для збереження юрисдикції і контролю цієї держави над таким об’єктом.

Водночас варто розрізняти реєстрацію національну і міжнародну. Коли дані про запущений космічний об’єкт заносяться Генеральним секретарем ООН до реєстру Організації Об’єднаних Націй, ми маємо справу з міжнародною реєстрацією.

Реєстрація космічного об’єкта має значення для встановлення, яка держава або міжнародна організація несуть відповідальність за конкретну космічну діяльність і можливу відповідальність за збиток, заподіяний таким об’єктом..

**3. Запуск космічних об’єктів. Запускаюча держава**

Запуск космічного об’єкта означає початкову стадію польоту космічного об’єкта, у ході якої забезпечується його виведення в задану точку космічного простору.

Включення запалювання, що ініціює роботу двигунів для старту, розглядається як початок запуску. Запуск триває до виходу об’єкта на заплановану космічну орбіту. Під орбітою космічного об’єкта мається на увазі траєкторія, по якій космічний об’єкт обертається навколо Землі або іншого небесного тіла. Кожна орбіта космічного корабля характеризується показниками висоти – апогею і перигею, нахилом площини орбіти до площини екватора в градусах. Орбіти поділяються на навколоземні (геоцентричні) і навколопланетні. Залежно від нахилу орбіти можуть бути екваторіальними, полярними або похилими.

Поняття «запуск космічного об’єкта» включає також спробу його запуску. Спробою запуску вважається як нетривала робота двигунів ракети на старті, так і політ за траєкторією, що не забезпечує виведення космічного об’єкта в розрахункову точку космічного простору.

Запуск космічного об’єкта – найбільш відповідальний етап космічного польоту не тільки в технічному плані, але й у міжнародно-правовому. Насамперед, момент запуску космічного об’єкта збігається з моментом поширення на нього норм міжнародного космічного права.

При запуску космічного об’єкта декількома запускаючими державами вони спільно визначають, яка з них зареєструє цей об’єкт. Держави, що запускають, мають укласти між собою угоду з питань про юрисдикцію та контроль над космічним об’єктом і будь-яким його екіпажем.

**4. Рятування та повернення космічних об’єктів**

Договір про космос 1967 року встановлює, що права власності на космічні об’єкти залишаються недоторканими під час їхнього перебування в космічному просторі або після повернення на Землю. Такі об’єкти або їхні складові частини, виявлені за межами держави, у реєстр якої вони занесені, повинні бути повернуті цій державі. При цьому така держава повинна за вимогою представити до (для) повернення розпізнавальні дані.

Насамперед, держава, що знайшла космічний об’єкт, зобов’язана проінформувати про це владу, що здійснила запуск, і Генерального секретаря ООН. Проведення операцій з рятування космічного об’єкта державою, що його знайшла, обумовлено проханням влади, що здійснила запуск, і потребою надання їй допомоги з боку першої.

Стосовно держави, що знайшла космічний об’єкт, то вона приймає лише такі міри, які вважає «практично здійсненними». Прохання з боку зацікавленої держави покликані свідчити, що космічний об’єкт або його складові частини, які впали на Землю, становлять науковий інтерес або цінність для сторони, що їх запустила. На відміну від зобов’язання безумовного повернення членів екіпажу космічного об’єкту, процедура повернення самого космічного об’єкта або його складових частин, виявлених за межами держав, що здійснили запуск, обумовлена: а) проханням влади, що здійснила запуск, і б) наданням розпізнавальних даних, що доводять приналежність об’єкта.

Угода 1968 року передбачає відшкодування витрат, понесених державою при виконанні зобов’язань з виявлення і повернення космічного об’єкта або його складових частин. Витрати покриваються владою, яка здійснила запуск, за умови, що заходи з рятування і повернення об’єкта були розпочаті на її прохання

**5. Кодекс поведінки екіпажу Міжнародної космічної станції (Кодекс космонавтів)**

Космонавтів (астронавтів) визнано «посланцями людства», що підкреслює загально цивілізаційне значення космічних місій, високу оцінку людством діяльності своїх представників у космосі.

Міжнародне космічне право розглядає сьогодні всіх осіб, що здійснюють або здійснили пілотовану місію, як космонавтів (астронавтів) і надає їм однаковий статус незалежно від функцій, які вони виконують або виконували під час цієї місії.

 Кодекс поведінки екіпажу, призначений для регламентування прав і обов’язків членів міжнародного екіпажу станції, щойно з’явився, але його поява викликала неоднозначну реакцію навіть у теоретиків, які до пілотованих місій в космосі мають опосередковане відношення.

Кодекс являє собою вершину ієрархії документів, що містять звід норм, застосовних до екіпажів МКС. Зміст Кодексу складають польотні правила і дисциплінарні правила.

Виходячи з того, що Кодекс встановлює норми поведінки, застосовувані до усіх членів екіпажу МКС у ході передпольотної і післяпольотної діяльності, під час перебування на орбіті, держави-члени Угоди з МКС домовилися, що Кодекс за своїм статусом не буде являти собою міжнародний договір, що зажадало б його ратифікації. Однак, визнаючи, що цей документ повинний носити юридично обов'язковий характер, було прийнято рішення, що кожний із партнерів дасть офіційну згоду на прийняття тексту Кодексу, і в цьому випадку кожен Уряд доручить своєму космічному агентству сповістити про цю згоду багатосторонній координаційній раді МКС. Погодження всіх партнерів Кодексу фіксується в протоколі засідання Ради. При цьому малося на увазі, що складність і багатогранність таких проектів, як створення МКС, потребуватимуть спеціаль-них додаткових домовленостей.

Вибір зазначеної форми укладення Кодексу поведінки екіпажу МКС був викликаний тим, що в міру накопичення досвіду роботи на борту МКС до Кодексу будуть вноситися зміни, а процедура його прийняття робить цей процес більш гнучким і оперативним.

Кодекс, з одного боку, являє собою погоджені норми поведінки на борту МКС, а з іншого боку - залишає можливість для космічних агентств держав-учасниць зобов'язувати космонавтів підпорядковуватись визначеним національним правилам.

Для загального розуміння значення Кодексу поведінки екіпажу МКС важливо уявляти особливості документів більш низького рівня: польотних і дисциплінарних правил та ін.

**6.** **Рятування та повернення космонавтів.**

Положення Договору про космос 1967 року і Угоди про рятування щодо пошуку та повернення космічних об’єктів державі реєстрації стосуються як автоматичних об’єктів, так і пілотованих космічних кораблів.

На відміну від Договору про космос Угода про рятування поширює сферу дії і на міжнародні міжурядові організації.

На випадок загрози для життя або здоров’я членів екіпажів космічного корабля першочергове значення має безперешкодне отримання владою, що здійснила запуск цього КК, усієї інформації про інцидент або надзвичайну подію з ним.

**Джерела:** [10]; [11]; [12]; [13].

**Запитання для самоперевірки**

1. Сформулюйте поняття «космічний об’єкт», «складові частини космічного об'єкта», «космічне сміття».

2. Поясніть в чому полягає основна відмінність правового статусу космічних об’єктів, їх складових частин або засобів доставки та космічного сміття.

3. Охарактеризуйте основні правові наслідки акту реєстрації космічного об’єкта.

4. Сформулюйте визначення терміну «космонавт» і поясніть його відмінність щодо поняття «член екіпажу МКС».

5. Охарактеризуйте основні положення кодексу космонавтів.

6.Розрізніть обсяги зобов’язань держав щодо пошуку, порятунку та повернення двох космічних об’єктів, які поділяються: від наявності або відсутності екіпажу на борту.

**Тема 4. Правове регулювання прикладних видів космічної діяльності**

**План**

1. Правове регулювання супутникового зв'язку.

2. Правове регулювання дистанційного зондування Землі з космосу.

3. Правове регулювання супутникової навігації.

4. Правове регулювання космічної метеорології

5. Ядерні джерела енергії в космосі

**Методичні рекомендації**

1. **Правове регулювання супутникового зв'язку.**

Супутники зв’язку представляють собою космічні об’єкти, виведені на орбіти ШСЗ, за допомогою яких можливо встановлювати звуковий або візуальний зв’язок між віддаленими точками земної поверхні.

Космічний радіозв’язок вкрай важливий для відслідковування руху і керування космічними апаратами (КА), телеметрії, контактів з космонавтами та передачі інформації з експлуатаційною або дослідницькою метою.

 Сотні штучних супутників Землі забезпечують сталий та якісний зв’язок і TV-програми з усіх куточків земної кулі, а обсяги, надійність і швидкість передачі даних за допомогою супутників стрімко ростуть при ціні за передачу одиниці інформації, що не менш швидко й постійно знижується.

**2. Правове регулювання дистанційного зондування Землі з космосу.**

Дистанційне зондування як метод отримання інформації про об’єкт чи простір вже давно знайшло своє застосування в сільському і лісовому господарстві, пошуку корисних копалин і морських біоресурсів, прогнозуванні екологічної ситуації та погодних умов, попередження та ліквідації наслідків стихійних лих і техногенних катастроф, здійснення контролю за виконанням угод про скорочення озброєнь тощо.

Для спостережень, що провадяться за допомогою авіаційних засобів, метеорологічних зондів і КА (автоматичних ШСЗ, пілотованих космічних кораблів, пілотованих орбітальних космічних станцій), за різноманітними складовими земного середовища використовуються спеціальна апаратура, що здатна фіксувати та вимірювати енергетичні, поляризаційні та інші характеристики власного, віддзеркалюваного та розсіюваного випромінення об’єктів на поверхні Землі, Світового океану, в атмосфері та в товщі земної кори і водних басейнів.

Дистанційне зондування Землі з космосу (ДЗЗ) здійснюється в різних діапазонах електромагнітного спектру (ультрафіолетовому, видимому, інфрачервоному та мікрохвильовому), під різними кутами, в різний час, що дозволяє отримувати найбільш об’єктивні дані про поклади корисних копалин, морські біоресурси, стан сільськогосподарських культур і лісових масивів, кліматичних і екологічних ситуацій.

При цьому треба зазначити, що у видимому діапазоні датчики ШСЗ реєструють віддзеркалене від Землі сонячне випромінення, в інфрачервоному – власне теплове випромінення земної поверхні, в мікрохвильовому – власне випромінення нашої планети або віддзеркалені сигнали радарних чи лазерних джерел опромінення Землі, встановлених на борту супутника. Оптичне зондування дає найякісніше кольорове зображення з високою просторовою роздільчою здатністю, інфрачервоне – надає можливість спостерігати температурні аномалії земної поверхні в темні часи доби, для інфрачервоного діапазону сигналів – не становить жодних перешкод захмареність атмосфери.

Дистанційне зондування Землі з космосу для розвідки та оцінки природних ресурсів регіонів принципово змінює роботу геологів, картографів, фахівців водного, лісного та сільського господарств, а також є потужним засобом під час впровадження заходів із захисту довкілля.

**3.** **Правове регулювання супутникової навігації.**

Безпека суттєво завантажених морських маршрутів і повітряних ліній може бути забезпечена найкращим чином шляхом використання навігаційних супутників. Майбутні Глобальні навігаційні супутникові системи (ГНСС) цілодобово забезпечуватимуть за будь-яких погодних умов інформацію про просторове розташування, швидкість і час користувачам у будь-якій точці на поверхні Землі, у повітрі та у космосі.

Супутникові системи аварійного пошуку та рятування (наприклад, система КОСПАС-САРСАТ) визначають місцезнаходження об’єкта, що укомплектований маяком-відповідачем, на випадок, коли такий об’єкт зазнає лиха. Системи місцевизначення дозволяють встановлювати координати об’єктів практично в реальному масштабі часу в будь-якій точці на поверхні Земної кулі.

**4.** **Правове регулювання космічної метеорології**

Одним з найважливіших видів прикладної космічної діяльності, найщільнішим чином пов’язаних з повсякденним життям на Землі та таких, що відкривають найширші можливості для підвищення рівня життя, є космічна метеорологія.

Погода і клімат у тому чи іншому місці є результатом складної взаємодії місцевих, регіональних і глобальних чинників, пов’язаних з циркуляцією та динамікою атмосфери, які, у свою чергу, залежать від взаємодії атмосфери з океаном, суходолом, рослинністю та кріосферою.

Метеорологічні супутники надають у розпорядження синоптиків нові можливості більш точного прогнозування погоди. Крім цього, системне вивчення чинників, які впливають на клімат, постійний аналіз та вимірювання цих чинників, у тому числі й поза межами земної атмосфери у найближчому майбутньому, можливо, дозволять відповісти на питання: як все більш агресивна по відношенню до природи господарська діяльність людини впливає на клімат Землі? чи реальною є загроза глобального потепління із усіма його катастрофічними наслідками для багатьох регіонів планети? чи оборотні зміни в озоновому шарі Землі, та чи не загрожують ці зміни самому існуванню біосфери? чи можливо, якщо не завадити, то хоча б попередити завчасно стихійні лиха та техногенні катастрофи, що так часто в останній час докучають людству?

**5. Ядерні джерела енергії в космосі.**

Значення ЯДЕ для реалізації місій у космосі пояснюється як конструктивними особливостями, так і надзвичайно вигідними експлуатаційними характеристиками. Тобто, доцільність використання ЯДЕ для окремих видів космічних об’єктів обумовлена об’єктивною необхідністю компактності та значного ресурсу функціонування джерел енергозабезпечення апаратури на борту таких об’єктів незалежно від сонячної енергії. Водночас, використання ядерного палива пов’язане у випадку аварійних ситуацій з можливою небезпекою для населення та довкілля, що особливо при приземленні такого об’єкта на території іншої держави, безумовно, порушить і питання міжнародно-правової відповідальності.

Україна, починаючи з 1994 року, у своїх щорічних доповідях з національної космічної діяльності неодноразово підкреслювала про невикористання ЯДЕ в космосі та відсутність планів такого використання в найближчому майбутньому.

**Джерела:** [3]; [8]; [10]; [11]; [14].

**Запитання для самоперевірки**

1. Дайте тлумачення понять «прикладні види космічної діяльності», «безпосереднє телевізійне мовлення», «дистанційне зондування Землі з космосу», «космічна метеорологія», «космічний радіозв’язок», «супутникова навігація», «супутниковий зв’язок», «ядерні джерела енергії».

2. Поясніть міжнародно-правовий статус держав – учасниць проектів з безпосереднього телевізійного мовлення.

3. Дайте оцінку правовому регулюванню дистанційного зондування Землі з космосу.

4. Визначіть, спираючись на міжнародні документи, основні правила безпечного використання ЯДЕ на борту космічних об’єктів, а також права і обов’язки держав у випадку повернення на Землю космічних об’єктів, що зазнали аварії та мають у своєму складі ЯДЕ .

**Тема 5. Відповідальність у міжнародному космічному праві**

**План**

1. Види відповідальності в космічному праві.

2. Особливості міжнародно-правової відповідальності в космічному праві.

3. Порядок відшкодування збитків у космічному праві.

4. Врегулювання спорів у зв'язку з претензіями з компенсації шкоди.

**Методичні рекомендації**

**1. Види відповідальності в космічному праві.**

Як і в загальному міжнародному праві, в МКП визнаються два види відповідальності суб'єктів: політична та матеріальна. Як і в загальному міжнародному праві, політична відповідальність визнається як норма,але її реалізація ґрунтується, в основному, на звичаєвому праві. Форми реалізації політичної відповідальності в МКП такі самі, як і в загальному міжнародному праві: сатисфакція і, в особливих випадках, репресалії та санкції.

Що стосується другого виду відповідальності –матеріальної відповідальності, то треба зазначити, що на цій ниві в МКП досягнуто значного прогресу.

В ст. VІI Договору про космос встановлюється, що кожна запускаюча держава несе міжнародну відповідальність за шкоду, спричинену (заподіяну) космічними об'єктами або їх складовими частинами на Землі, в повітряному чи космічному просторі, включаючи Місяць та інші небесні тіла, іншій державі та її фізичним і юридичним особам.

**2. Особливості міжнародно-правової відповідальності в космічному праві.**

Розглядаючи питання особливостей міжнародно-правової відповідальності**,** можна констатувати, якщо за загальним МП держави не несуть відповідальності за дії своїх юридичних і фізичних осіб, якщо вони не діють від імені або за дорученням держави, то основні міжнародно-договірні акти МКП встановлюють міжнародну (політичну) відповідальність за національну діяльність в космосі, незалежно від того, здійснюється вона урядовими або неурядовими юридичними особами, а запускаюча держава несе відповідальність за шкоду, спричинену космічними об’єктами.

Другою особливістю є те, що матеріальна відповідальність держави за шкоду (а не оператора, як це передбачено в інших галузях МП) регулюється спеціальним договором.

Третьою особливістю є те, що, передбачаючи абсолютну відповідальність за шкоду, МКП не встановлює верхньої межі відшкодування (компенсації), що є характерним для абсолютної відповідальності в інших галузях МП.

Запускаюча держава, отримуючи інформацію про те, що на територію якоїсь з держав впав його космічний об’єкт і що такий об’єкт є небезпечним або шкідливим, повинна запровадити негайні заходи із запобігання заподіянню шкоди (під керівництвом і контролем держави, на території якої виявлено цей об’єкт). В інших сферах діяльності зобов’язання з запровадження негайних заходів із запобігання шкоди лежить на стороні, що потерпає.

Нарешті, специфічним в МКП є й метод врегулювання спорів, які можуть виникнути з приводу позовів про відшкодування збитків.

**3. Порядок відшкодування збитків у космічному праві.**

Підставою для виникнення матеріальної відповідальності є заподіяння шкоди космічним об’єктом або засобами його доставки, а також їхніми складовими частинами на поверхні Землі, повітряному судну в польоті або космічному об’єкту іншої держави.

Запускаючи держава несе міжнародну відповідальність за шкоду, спричинену космічним об’єктом. При цьому на відміну від інших галузей міжнародного права, де встановлено відповідальність за шкоду операторів, в МКП діє принцип відповідальності держави за шкоду, спричинену космічним об’єктом.

Передбачаючи абсолютну відповідальність за шкоду, МКП не встановлює верхньої межі матеріальної компенсації, що характерно для інших галузей міжнародного права.

**4. Врегулювання спорів у зв'язку з претензіями з компенсації шкоди.**

Варто запам’ятати, якщо претензія стосовно відшкодування збитку не задовольняється в результаті дипломатичних переговорів, виникає ситуація міжнародного спору.

У цій ситуації через рік після пред’явлення претензії однієї (чи обох) зі сторін, що сперечаються, створюють за вимогою кожної з них Комісію з розгляду претензій. Комісія повноважна встановлювати обґрунтованість претензій і визначати суму компенсацій.Рішення Комісії є остаточним й обов’язковим за попереднім погодженням сторін. В іншому випадку Комісія виносить остаточне визначення рекомендаційного характеру, що розглядається сторонами в дусі доброї волі.

Встановлено граничний річний термін із дня утворення Комісії для прийняття нею рішення. Комісія, однак, має право продовжити цей термін.

Рішення або визначення Комісії публікується, а також передається кожній зі сторін і Генеральному секретареві ООН. Витрати Комісії розподіляються нарівно між сторонами, якщо сама Комісія не виносить іншого рішення.

**Джерела:** [3]; [8]; [15].

**Запитання для самоперевірки**

1. Сформулюйте суть міжнародної відповідальності держави за національну космічну діяльність.

2. Яким чином визначається порядок відшкодування матеріальної шкоди за космічним правом?

3. Визначте особливості компенсації матеріальної шкоди за міжнародним космічним правом.

4. Поясніть порядок врегулювання спорів у зв’язку з позовами щодо компенсації за шкоду, спричинену космічними об’єктами.

|  |
| --- |
| **МОДУЛЬ 2.** Теорія міжнародного повітряного права |
| **Тема 1. Поняття, сутність, джерела міжнародного повітряного права**  |

**План**

1. Поняття джерел міжнародного повітряного права.

2. Міжнародний договір – основне джерело міжнародного повітряного права.

3. Двосторонні угоди як джерело міжнародного повітряного права.

4. Звичай в міжнародному повітряному праві.

5. Регламенти міжнародних організацій.

**Методичні рекомендації**

1. Поняття джерел міжнародного повітряного права.

Система джерел міжнародного повітряного права досить складна. До них належать універсальні та регіональні конвенції, велика кількість двосторонніх угод, формуються звичаєві норми. Крім того, норми міжнародного повітряного права містяться у конвенціях, присвячених іншим питанням. Наприклад, Конвенція ООН з морського права 1982 року підтверджує свободу польотів над відкритим морем, містить положення щодо транзитного польоту через протоки та архіпелажні води.

Починаючи розгляд джерел міжнародного повітряного права необхідно спочатку надати визначення його джерел.

Традиційно розділяють формальні та матеріальні джерела. У формальному розумінні джерела міжнародного повітряного права – це ті юридичні форми, за допомогою яких створюються, встановлюються, закріплюються норми цього права.

Основним джерелом міжнародного повітряного права, як і сучасного міжнародного права загалом, є міжнародний договір – багатосторонні конвенції, двосторонні міждержавні угоди, угоди держав з міжнародними організаціями.

1. Міжнародний договір – основне джерело міжнародного повітряного права.

Міжнародний договір – явно виражена юридична форма досягнутої між суб’єктами міжнародного повітряного права угоди про створення чи зміну визначеного правила в якості норми міжнародного повітряного права.

Але назва міжнародного договору не впливає на нормативно-встановлюючий характер документу (договір, конвенція, угода, протокол, обмін нотами, акт, пакт, статут та ін..).

Міжнародні договори можуть бути багатосторонні, універсальні, загальні (Чиказька конвенція, Варшавська конвенція), або двосторонні міжнародні договори (міжурядові двосторонні угоди у галузі авіатранспорту).

Загальний договір, як правило, включає елементи декларативного характеру, що підтверджують вже існуючі норми та принципи, а також елементи прогресивного розвитку. Наприклад, Чиказька конвенція підтвердила принцип суверенітету держав над повітряним простором над їх територіями, але паралельно створила ряд нових норм.

В системі регулювання діяльності цивільної авіації кожної держави існують численні двосторонні угоди про повітряне сполучення. Двосторонні угоди є зручним інструментом регулювання повітряних сполучень, оскільки комерційні права та взагалі право на встановлення повітряних сполучень надаються на взаємній основі.

Зараз ця практика фактично не застосовується.

Сьогодні міжурядові угоди стають основним джерелом міжнародного повітряного права.

Угоди можуть укладатись щодо польотів двох видів:

- регулярні польоти (звичайні) :польоти за розкладом та додаткові рейси;

- нерегулярні (епізодичні) : не комерційні, спеціальні, технічні, чартерні.

Міжнародні договори з міжнародними організаціями, як правило, регулюють питання:

* технічної допомоги (більш численні та мають двосторонній характер; можуть бути угоди з багатьма міжнародними організаціями, в яких визначаються взаємні права та обов’язки);
* привілеїв та імунітетів міжнародної організації на території держави.

Угоди між міжнародними організаціями укладаються з питань: діяльності цивільної авіації (багатосторонні) або технічної допомоги (двосторонні).

Договори чи угоди між державами та авіакомпаніями традиційно розглядають як концесії. Вони були широко розповсюдженими після ІІ Світової війни, але є випадки таких угод у 50-х та 60-х роках. Існували також угоди держав з авіакомпаніями з приводу будівництва, оренди, експлуатації, користування земельними ділянками та ін..

3. Двосторонні угоди як джерело міжнародного повітряного права.

В системі регулювання діяльності цивільної авіації кожної держави існують численні двосторонні угоди про повітряне сполучення. Двосторонні угоди є зручним інструментом регулювання повітряних сполучень, оскільки комерційні права та взагалі право на встановлення повітряних сполучень надаються на взаємній основі.

Угоди можуть укладатись щодо польотів двох видів:

- регулярні польоти (звичайні) :польоти за розкладом та додаткові рейси;

- нерегулярні (епізодичні) : не комерційні, спеціальні, технічні, чартерні.

Міжнародні договори з міжнародними організаціями, як правило, регулюють питання:

* технічної допомоги (більш численні та мають двосторонній характер; можуть бути угоди з багатьма міжнародними організаціями, в яких визначаються взаємні права та обов’язки);
* привілеїв та імунітетів міжнародної організації на території держави.

Угоди між міжнародними організаціями укладаються з питань: діяльності цивільної авіації (багатосторонні) або технічної допомоги (двосторонні).

Договори чи угоди між державами та авіакомпаніями традиційно розглядають як концесії. Вони були широко розповсюдженими після ІІ Світової війни, але є випадки таких угод у 50-х та 60-х роках. Існували також угоди держав з авіакомпаніями з приводу будівництва, оренди, експлуатації, користування земельними ділянками та ін..

4. Звичай в міжнародному повітряному праві.

Звичай в міжнародному повітряному праві відіграє особливу роль. Окремі міжнародно-правові норми можуть носити змішаний характер і представляють собою звичаєво-договірні норми. В міжнародному повітряному праві найбільш широко визнаються такі звичаєві норми:

- принцип суверенітету над повітряним простором;

- висота повітряного простору в 100 – 110 км;

- збереження державою за межами її території юрисдикції над повітряним судном, внесеним до державного реєстру (може бути «конкуруюча юрисдикція», але судові рішення завжди базуються на принципі «основної юрисдикції»; конкуруюча юрисдикція передбачена у Токійській, Гаазькій та Монреальській конвенціях);

- звичай щодо надання допомоги повітряним суднам, що зазнають лиха (в тому числі, визнання несанкціонованого вльоту в межі іноземної території).

Деякі правила, що застосовуються до регулювання польотів ,відносяться до норм міжнародної ввічливості. Наприклад, повітряним суднам Глав держав, глав урядів, делегацій та ін.. надається пріоритет у відношенні пересування у повітряному просторі.

5. Регламенти міжнародних організацій.

Важливу роль в якості джерела (додаткового) відіграють міжнародні авіаційні регламенти – стандарти, рекомендована практика, процедури, що ухвалюються Радою ІКАО. Такі регламенти містяться, зокрема, у додатках до Чиказької конвенції. На сьогодні діють такі 18 додатків:

Ці документи мають різні назви і містять різні правила –

регламенти, стандарти, рекомендована практика, процедури (технічні, організаційні, адміністративні).

Основними регламентами вважають стандарти та рекомендації ІКАО.

Текст Чиказької конвенції не містить визначення «міжнародний стандарт», яке було сформульоване у Резолюції І сесії Асамблеї ІКАО у 1947 році.

Стандарт ІКАО – це особливі вимоги до фізичних характеристик, конфігурації, матеріалу, льотних характеристик, персоналу та процедур, однакове застосування яких визнане необхідним для безпеки чи регулярності міжнародної аеронавігації та яким договірні держави повинні слідувати.

**Джерела:** [28-31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Надайте визначення джерел міжнародного повітряного права та назвіть іх види.

2. Охарактеризуйте міжнародний договір як основне джерело міжнародного повітряного права.

3. Визначте місце двосторонніх угод в системі джерел міжнродного повітряного права.

4. Охарактеризуйте звичай у міжнародному повітряному праві.

5. Яквиди регламентів міжнародних авіаційних організацій ви знаєте та поясніть їх роль у регулюванні авіаційної діяльності.

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. Ф. Нозари. Космическое право. – М.: Юридическая литература, 1979.

2. Международное космическое право / Авт. кол. под ред. А.Пирадова. – М.: МО, 1985.

3. Международное космическое право: Учебник / Отв. ред. Г.П. Жуков, Ю.М. Колосов. – М.: МО, 1999.

4. О. Бєглий. Так починалось міжнародне космічне право // Космічна наука і технологія. – 1997. – т.3: № 1-2.

5. Космічне право України: Збірник нормативно-правових актів та міжнародних документів / Упоряд.: о.в. Бєглий, А.І. Дмитрієв; за ред. О.О. Негоди та Ю.С. Шемшученка. – К.: «Ін Юре», 1998.

6. Дмитрієв А.І., Муравйов В.І. Міжнародне публічне право: Навчальний посібник. – К.: Юрінком Інтер, 2001.

7. Міжнародне право. Спеціальні галузі: Підручник (за ред. О. Буткевича). – К.: Либідь, 2004.

8. Яковенко А.В. Прогрессивное развитие международного космического права. Актуальные проблемы. – М.: МО, 1999.

9. Бєглий О.В. Делімітація космічного простору - актуальна проблема сучасної космонавтики // Тези доповідей симпозіуму «Повітряне та космічне право» Світового конгресу «Авіація у ХХІ столітті». - К.: НАУ, 2003. – С. 6.8-

10. Яковенко А.В. Современные космические проекты: Международно-правовые проблемы. – М.: МО, 2000.

11. Словарь международного космического права / Под ред. В.С. Верещетина. – М.: МО, 1992.

12. Кодекс поведения экипажа Международной космической станции // Московский журнал международного права, 2002, №2. – С.264-275.

13. Міжнародне публічне право: Навчальний посібник (за ред.. О. Буткевича. – К.: Юрінком Інтер, 2004.

14. Космос на рубеже тысячелетий: Венская декларация о космической деятельности и развитии человеческого общества. Доклад Третьей конференции Организации Объединенных Наций по исследованию и использованию космического пространства в мирных целях. Док. ООН A/CONF.184/6. – Нью Йорк: Изд-во ООН, 1999. – С.1-5.

15. Космічне право України: Збірник нац. і міжнар. правових актів. – Вид. 5-те, перероб. і допов. / Відп. ред. Е.І. Кузнєцов, Н.Р. Малишева. – К.: Атіка, 2007.

16. О. Бєглий. Космос і світовий правопорядок // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Дніпровська орбіта-2007». – Дніпропетровськ: НЦАОМ, 2007.

17. Доклад Третьей конференции Организации Объединенных Наций по исследованию и использованию космического пространства в мирных целях. Док. ООН A/CONF.184/6. – Нью Йорк: Изд-во ООН, 1999.

18. О. Бєглий, Т Кудлай. Правове регулювання космічної діяльності в сучасних умовах // Юридичний вісник «Повітряне та космічне право». – 2006. – № 1. – С. 23-26.

19. О. Бєглий. Глобалізація і космічне право // Стратегія розвитку України (економіка, соціологія, право). – Вип. 5. Спецвип. / Гол. ред. О.П.Степанов. – Книжк. вид. НАУ, 2006. – С. 52-62.

20. Шийко Ц.Т. Актуальные проблемы прогрессивного развития космического права // Юрист, 1999.

21. Руководящие принципы Комитета по использованию космического пространства в мирных целях по предупреждению образования космического мусора. Доклад Комитета по использованию космического пространства в мирных целях, Приложение. Док. ООН А/62/20. – Нью–Йорк: Изд. ООН, 2007.

22. Бєглий О.В. Правові проблеми регулювання світового космічного ринку // Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції «Авіа-2004». – К.: НАУ, 2004. – Т. 6 «Правові засади державотворення». – С. 85-90.

23. Бєглий О.В. Космічна галузь в системі права України // Матеріали VIІ Міжнародної науково-технічної конференції «Авіа-2006». – К.: НАУ, 2006. – Т. 2 «Правові засади державотворення». – С.6.14-6.22.

24. Денисов В.Н. Развитие теории и практики взаимодействия международного права и внутреннего права // Реализация международно-правовых норм во внутреннем праве. – К.: Наукова думка. – 1992. – с.7 - 24.

25. Бєглий. О. В. Правове регулювання космічної діяльності та національна безпека України // Матеріали VIІІ Міжнародної науково-технічної конференції «Авіа-2007». Т. 3 – К.: НАУ, 2007. – С. 61.1 – 61.4.

 26. Винер Н. Кибернетика и общество. – М.:, „Мир», 1958. – 302 с.

27. Сталий розвиток суспільства. Программа сприяння сталому розвитку в Україні / За ред. В.Підліснюк. – К.: Поліграф-експрес, 2001. – 28 с.

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. №3393-VI // Офіційний вісник України – 2011. – № 46. – Ст. 1881.
2. Міжнародне право: Основні галузі: Підручник / За ред. В.Г.Буткевича. – К.: Либідь, 2004. – 816с.
3. Філіппов А.В. Адміністративно-правове забезпечення безпеки цивільної авіації в Україні: автореф.дис. ... канд. юр. наук. / А.В. Філіппов. – Ірпінь, 2010. – 21с.
4. Правове регулювання сфери транспорту в Європейському Союзі та в Україні. [ У 2 т.] / За ред.. к.е.н. В.Г.Дідика. – У 2-х томах: Том 1. – К.: ТОВ «Ніка-Прінт», 2006.Т.1: 392с.