

Юринець Ю. Л., д.ю.н., доцент,
Власюк Ю. І., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

КОНСТИТУЦІЯ ЯК ОСНОВА НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ У ГАЛУЗІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ

Конституція України – основа національного законодавства нашої держави. Конституція України 1996 р., є надзвичайно важливим політико-правовим документом, бо зафіксувала відповідний стан розвитку нашої держави і суспільства, їх правової системи. У ній містяться норми юридичного, політичного характеру, які взаємозумовлені, взаємопов'язані і створюють основу, необхідну для регулювання найважливіших суспільних відносин, забезпечення прав і свобод людини та гідних умов її життя, подальшого розвитку нашої держави. Саме в цьому полягає соціальна цінність Основного Закону, що дає можливість розглядати його значення і роль як у політичному, так і юридичному аспекті.

Насамперед слід зазначати, що Конституція України, маючи найвищу юридичну силу в нашій державі, не відрізняється цим від конституцій інших держав. Вона є своєрідним ядром національної правової системи України, де діє велика кількість законів і підзаконних нормативно-правових актів, які створюють досить великий правовий простір. Взагалі становлення законодавства у будь-якій державі незалежно від її соціально-економічної орієнтації, величини території, чисельності населення, рівня економічного і соціального розвитку тощо відбувається за певними закономірностями.

Однією з них є те, що Конституція України – основа розвитку та вдосконалення чинного законодавства, своєрідний фундамент побудови правової системи, здійснення державно-правових перетворень. Тому нову Конституцію України слід розглядати як основу подальшого розвитку законодавства і правової системи у цілому [1].

Безперечно, всі нормативно-правові акти в Україні приймаються на основі Конституції України і повинні відповідати їй, що вказано у статті 8 Конституції України. До цього положення відносяться і всі нормативні акти, які регулюють сферу цивільної авіації в Україні [2].

Основою державного регулювання діяльності цивільної авіації України є законодавча та нормативно-правова база, яка

складається з Конституції України, Повітряного кодексу України від 19.05.2011 р., законів України, наказів Президента України, міністерств, постанов Кабінету Міністрів України. Наприклад: постанова КМУ «Про схвалення Концепції Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року» (постанова КМУ від 30.10.2013 р. № 944), Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.05.2010 р. № 320 «Про затвердження Положення про нагляд за безпекою польотів у системі організації повітряного руху та змін до деяких нормативно-правових актів», Закон України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації» від 21.03.2017 р., інших законодавчих актів, національних нормативно-правових актів, державних та галузевих стандартів, керівних документів із стандартизації, нормативно-правових актів колишнього МЦА СРСР, які не втратили свою актуальність і не суперечать Конституції та чинному законодавству України, чинних для України актів міжнародного повітряного права, документів міжнародних організацій, членом яких є Україна [3].

Можемо говорити про велику кількість міжнародних нормативно-правових договорів, які ратифіковані Україною, тобто відповідають Конституції України і не суперечать їй ст. 9 Конституції України [2]. У 2001 році Україна підписала, так звані «Кіпрські домовленості» і таким чином прийняла на себе зобов'язання ввести в дію на своїй території Спільні авіаційні вимоги (JAR, а сьогодні Part) в аспекті сертифікації розробки, виробництва авіаційної техніки і її компонентів, експлуатації авіаційної техніки, підтримання льотної придатності повітряних суден, технічного обслуговування та видачі свідоцтв авіаційному персоналу. Того ж року Україна отримала статус країни-кандидата на вступ до Об'єднаних Авіаційних Властей (JAA) [3].

Отже, Конституція України є основою національного законодавства у сфері цивільної авіації, а також чинних міжнародних договорів у цій галузі, які ратифіковані Україною і не суперечать нормам Конституції. На її основі діють усі нормативно-правові акти у нашій державі. І вона є надзвичайно важливим засобом правового регулювання актів цивільного законодавства.

Література

1. Козлюк І.О. Забезпечення економічної безпеки авіаційної галузі: монографія / І.О. Козлюк. – К.: НАУ, 2005. – 236 с.
2. Конституція України // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 30. – Ст. 141.
3. Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws>.