

викликані технічним прогресом у сфері виробництва, маркування та виявлення вибухових речовин.

#### *Література*

1. Конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_165](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_165)

2. Протокол про боротьбу з незаконними актами насильства в аеропортах, що обслуговують міжнародну цивільну авіацію, що доповнює Конвенцію про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації, прийняту в Монреалі 23 вересня 1971. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_269](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_269)

3. Конвенція про маркування пластичних вибухових речовин з метою їх виявлення – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_016](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_016)

4. Бордунов В.Д. Международное воздушное право : уч. пос. / В.Д. Бордунов. – М. : изд-во «Научная книга», 2006. – 464 с.

УДК 656.71(043.2)

**Гоголі С. Г.**, студент,  
Юридичний факультет,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Козирєва В. П., к.ю.н., доцент

### **ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «ВІННИЦЯ»**

Вінницький аеропорт збудовано в 1983 році. У серпні 1997 року аеропорт було включено до переліку підприємств та організацій, що мають стратегічне значення для економіки й безпеки України. З 1999-го до 2008 року аеропорт приймав лише чартерні рейси. Із 2013 року з аеропорту почала здійснювати регулярні рейси авіакомпанія "Мотор-Січ", з 2014 року - авіакомпанія Yanaig, з 2016 року - авіакомпанія МАУ. Державне агентство інфраструктурних проектів спільно з Міністерством інфраструктури представило план реконструкції комунального підприємства "Міжнародний аеропорт "Вінниця" на 2019-2020 роки.

Метою Програми є задоволення потреб держави у забезпеченні стабільного розвитку авіаційної галузі, приведення інфраструктури авіаційного транспорту у відповідність з міжнародними стандартами, забезпечення набуття Україною статусу транзитної держави з урахуванням її унікального географічного розташування, підвищення ефективності управління державним майном [1]. Вінницька міська Рада надала дозвіл комунальному підприємству «Аеропорт Вінниця» на

укладення договору із Державним агентством інфраструктурних проєктів України, державним підприємством «Фінансування інфраструктурних проєктів» та Вінницькою міською радою, предметом якого є узгоджена діяльність сторін спрямованих на реалізацію заходу «Реконструкція аеродрому» завдання 17 («Забезпечення розвитку Міжнародного аеропорту «Вінниця»), визначеного в додатку 2 до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р.№ 126 (зі змінами)»[2]. На реконструкцію планується витратити 2,2 млрд грн, з яких в 2019 році – 1,013 млрд на першу чергу проєкту [4].

До першої черги проєкту реконструкції входить: реконструкція покриття злітно-посадкової смуги, часткова реконструкція перону, освітлення, радіотехнічне та метеорологічне обладнання, кабельна мережа та інженерні мережі електропостачання та зв'язку. Це дасть змогу отримати сучасний, максимально оптимізований міжнародний комплекс. Проєкт поділено на дві черги, що дасть змогу після введення в експлуатацію вже першої черги отримати повністю робочий аеродромний комплекс, який зможе приймати всі типи авіасуден класу "B", "C" і, частково, "D" (767-200, 767-300)". Наприкінці 2017 року міністр оборони України підписав тристоронній меморандум із головою Вінницької обласної державної адміністрації і міським головою Вінниці про основні принципи спільного використання аеродрому "Вінниця". Пасажиропотік протягом 2016 року через пункт пропуск «Аеропорт - Вінниця» склав 32 тис. громадян, що в 3,6 більше в порівнянні з 2015 роком. Значна кількість виїзних туристів дає можливість для розвитку місцевого КП «Аеропорт Вінниця» (Гавришівка) для перевезення пасажирів та вантажів як по Україні, так і за її межами [3]. Він знаходиться в центрі України та має зручну транспортну розв'язку (автомобільну та залізничну). Облаштовано пункт пропуску через державний кордон України, відібрано та сертифіковано необхідний персонал служби авіаційної безпеки у відповідності до вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО).

Туристична галузь набуває все більшого значення для розвитку економіки та соціальної сфери у Вінницькій області. Становлення внутрішнього і в'їзного туризму має перспективи стати важливим чинником соціального-економічного розвитку області.

#### *Література*

1. Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року: постанова Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. №126 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/126-2016-%D0%BF>;

2. Про затвердження проєкту договору між Державним агентством інфраструктурних проєктів України, ДП «Фінансування інфраструктурних проєктів», Вінницькою міською радою та комунальним підприємством

«Аеропорт Вінниця»: рішення Вінницької міської ради від 22 лютого 2019 р. №1617 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.vmr.gov.ua/Docs/CityCouncilDecisions/2019/%E2%84%961617%2022-02-2019.pdf>;

3. Про Програму розвитку туризму у Вінницькій області на 2017 - 2020 роки: рішення Вінницької обласної ради від 30 червня 2017 р. №380 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <https://vinrada.gov.ua/upload/files/progr/380.pdf>;

4. Реконструкція аеропорту Вінниця обійдеться в 2,2 мільярди [Електронний ресурс]. - Режим доступу до ресурсу: <http://pravda.vn.ua/2019/02/06/rekonstruktsiya-aeroportu-vinnytsya-obijdetsya-v-2-2-milyardy/>.

УДК 347.82(477)(043.2)

**Ейсмонт А.С., Кібальник Я. В.**, студенти,  
Юридичний факультет,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Жмур Н. В., к.ю.н.

## **ПРАВОВИЙ СТАТУС КОСМІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ І КОСМОНАВТІВ В УКРАЇНІ**

Космічний об'єкт як технічний апарат, використання якого регулюється нормами національного права, стає об'єктом міжнародного космічного права лише з моменту запуску космічного об'єкта або спорудження такого об'єкта в космічному просторі, включаючи небесні тіла, виникають пов'язані з ним міжнародні правовідносини, які продовжуються до його приземлення на території держави запуску або згорання при входженні в щільний шар атмосфери.

У разі запуску космічного об'єкта навколо Землі або далі в космічний простір, держава запуску реєструє його й відповідно до Конвенції 1975 р. про реєстрацію, держави направляють на ім'я Генерального секретаря ООН інформацію не тільки про запуснені космічні об'єкти, але й про об'єкти, які, будучи виведеними з орбіти навколо Землі, більше не перебувають на цих орбітах, чим підтверджується факт припинення міжнародних правовідносин, пов'язаних з польотом конкретного космічного об'єкта. В тому разі, коли об'єкт запускають дві чи більше країни, вони мають вирішити, яка з них реєструє об'єкт. На космічний об'єкт наноситься реєстраційний номер, виданий йому державою запуску. Відповідно до ст. VIII Договору 1967 р. держави запуску космічного об'єкта зберігають відносно нього юрисдикцію, контроль і право власності під час його знаходження на орбіті, на космічному тілі або при поверненні на Землю. При виявленні їх за межами держави-реєстрації,