

виробництва.

Земельні відносини — це фундамент, на якому має стояти аграрна політика держави, спрямована на досягнення довгострокових цілей. По-перше, це збереження та підвищення продуктивності сільського господарства, забезпечення продовольчої безпеки та продовольчої незалежності країни. По-друге, створення умов для максимальної зайнятості на селі й підвищення рівня життя селян. По-третє, екологічно-економічне облаштування сільських територій та людності поселень. Досягнути цього можна єдиним шляхом — визнавши, що сільське господарство за своєю суттю є багатофункціональним. Критерієм його ефективності мають стати не одні лише економічні показники, а й соціальні та інфраструктурні питання.

#### *Література*

1. Вільний ринок землі від «А» до «Я» - енциклопедія реформи. URL: <https://agropolit.com/spetsproekty/635-vilniy-rinok-zemli-vid-a-do-ya--entsiklopediy-a-reformi>

2. Лисанець О.С. Щодо впливу мораторію на становлення й розвиток ринку землі в Україні. *Порівняльно-аналітичне право*. 2016. № 3. С. 128-130.

3. Ринок землі відкрили, мораторій скасували: що треба знати про новий закон. URL: <https://www.epravda.com.ua/publications/2020/03/31/658748/>.

УДК 347.821(043.2)

**Кирпічнікова А.Є.**, студентка,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Похиленко І.С., к.ю.н., доцент

## **ПЕРЕВАГИ СПІЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО ПРОСТОРУ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ЄС**

Останнє десятиліття Україна активно прагне стати повноправним членом Європейського Союзу. Але такий вступ неможливий без кардинально нових та якісно професійних реформ. Однією із перших важливо змінити саме транспортну інфраструктуру, прискорити її розвиток для національних потреб та інтересів.

Надзвичайно важливим елементом транспортної системи є повітряний транспорт. Авіаційний ринок України має чималі можливості для розширення обсягів пасажирських і вантажних авіап перевезень.

Авіап перевезення підвищують інвестиційну привабливість країни, розширюють можливості для діяльності на території України міжнародних компаній, сприяють розвитку туристичної діяльності та міжнародній торгівлі [5, с. 15]. Інтеграція в європейські та світові транспортні системи передбачає впровадження європейських норм і

стандартів в авіатранспортній сфері, приєднання до ключових міжнародних конвенцій і угод, розвиток міжнародних транспортних коридорів і пунктів пропуску, забезпечення безпеки й екологічності перевезень [1].

Переговори про приєднання України до САП почалися в грудні 2007 року, тоді ж було поставлено за мету завершити їх до кінця 2010 року. Згодом дату підписання Угоди про спільний авіаційний простір перенесли на 2011 рік [2]. Потім на 2013, але вона так і не підписана до сьогодні.

Спільний авіаційний простір (САП) має безліч переваг та справді є важливою сходинкою на шляху такої молодої держави як Україна. Дана двостороння угода встановить не тільки спільні стандарти безпеки для ефективного, а головне – безпечного використання повітряного простору, але й створить фактично зону вільної торгівлі. Позитивні зміни у вигляді розвитку транзитного потенціалу, появи нових ринків збуту для продукції української авіаційної промисловості та інвестицій у національні аеропорти – неминучі.

Українська угода про САП передбачає інкорпорування в українське законодавство 64 регламентів і директив ЄС. Після цього українські авіаперевізники отримають необмежені права на перевезення з України до ЄС і між державами-членами ЄС за умови зупинки в Україні. В свою чергу, авіаперевізники ЄС матимуть необмежені комерційні права щодо польотів з ЄС в Україну та в її межах [3].

Між Україною та Євросоюзом було чимало угод, але ця, мабуть, перша, результати якої громадяни України зможуть відчутти миттєво.

Для українців інтерес у розвитку цивільної авіації полягає у: збільшенні доходів вітчизняних підприємств і податкових надходжень до бюджету; забезпеченні надання населенню якісних послуг за оптимальними цінами; забезпеченні національної безпеки у сфері пасажирських авіаційних перевезень. Спільний авіаційний простір призведе до збільшення кількості маршрутів між країною та ЄС і зменшить бар'єри до входження на український ринок міжнародних авіакомпаній [1].

Аналізуючи опитування серед населення, можна зробити висновок, що багато громадян України не користуються повітряним транспортом, саме через високу ціну. Фактично для подорожі до однієї з країн Європи дійсно потрібно витратити немалу суму, щоб дістатись туди літаком. Тож не дивно, що виникає така потреба у розширенні авіаційного ринку, щоб зробити його більш конкурентнішим та прозорим – це зменшить вартість за квитки та підвищить якість польотів, з початком дії європейських стандартів.

Доки не підписаний САП, ніхто не заважає Україні працювати над двосторонніми угодами з країнами-членами ЄС (і не тільки з ними). Українські органи влади працюють над цим напрямком, але переважно у

формі листування з європейськими партнерами [4]. На мою думку, потрібно діяти більш масштабно, не чекаючи угоди.

Тож, приєднання України до спільного авіаційного простору (САП) з Європою дасть великий поштовх до позитивних змін в даній сфері. Переваги цієї угоди є вагомими та мають велике значення для майбутнього української авіації в цілому. Головне починати вже сьогодні, щоб бути конкурентоспроможними завтра.

#### *Література*

1. Гудима Р.Р. Спільний авіаційний простір між Україною і ЄС: позитивні і негативні сторони. *Буковинська державна фінансова академія*. Буковина, 2017. С. 2–3.

2. Геєць І.О., Волох О.В. Європеїзація авіапростору України та підписання угоди про спільний авіаційний простір. *АЕРО – 2014. Повітряне і космічне право*. Київ, 2014. 295 с.

3. Міфи та реалії відкритого неба. URL: <https://www.eurointegration.com.ua/articles/2017/12/14/7074981/> (дата звернення 10.04.2020).

4. Менше тяганини, більше напрямків: що дасть Україні «відкрите небо» з ЄС. URL: <https://ukr.segodnya.ua/economics/transport/menshe-volokity-i-bolshe-napravleniy-chto-dast-otkrytoe-nebo-s-es-1308042.html> (дата звернення 10.04.2020).

5. Похиленко І.С. Поняття авіаційної діяльності. *Юридичний вісник «Повітряне і космічне право»*. 2019. № 3.

УДК 347.82+656.7(043.2)

**Концева М.Д.**, студентка,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Похиленко І.С., к.ю.н., доцент

### **АВІАЦІЯ – ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ**

Євроінтеграційні тенденції зумовлюють інтерес до авіаційної діяльності в аспекті перспектив її подальшого розвитку. Вирішення цих завдань неможливе без регулюючого впливу держави. Тому Кабінетом Міністрів України 30 травня 2018 р. була схвалена Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Відповідно до цієї Стратегії з метою створення ефективно працюючого транспортного комплексу України та, як наслідок, досягнення Україною статусу регіонального транспортного хабу слід враховувати таку світову тенденцію, що притаманна транспорту як глобалізація трансконтинентальних авіаційних перевезень в рамках потужних світових альянсів [1, с. 21].

Існують різні підходи щодо визначення поняття авіація. Так, авіація –