

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
 Факультет транспорту, менеджменту і логістики
 Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

УЗГОДЖЕНО
 Декан ФТМЛ

_____ О.Ільєнко
 «__» _____ 2020 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи
 _____ А. Гудманян
 «__» _____ 2020 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Мультимодальні перевезення»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»


Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	Лекції	Практичні заняття	Самостійна робота	КП	Форма сем. контролю
Денна	2	150/5,0	34	34	82	КП – 2 с	екзамен 2 с
Заочна	1, 2	150/5,0	10	8	132	КП – 2 с	екзамен 2 с

Індекс: РМ-7-275/19 – 2.1.3.3

Індекс: РМ-12-275/19 – 2.1.3.3

СМЯ НАУ РП 19.02-01-2020

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Мультиmodalьні перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2020
		стор. 2 з 12	

Робочу програму навчальної дисципліни «Мультиmodalьні перевезення» розроблено на основі освітньої програми та робочих навчальних планів № РМ-7-275/19, № РМ-12-275/19 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила
доцент кафедри
організації авіаційних робіт та послуг
к.і.н., доц. _____ /Чайка Н.Г./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № ___ від «___» _____ 2020 р.

Завідувач кафедри _____ /Разумова К.М./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», освітньо-професійної програми «Організації перевезень і управління на транспорті (повітряному)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № ___ від «___» _____ 2020 р.

Завідувач кафедри _____ /Юн Г.М./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТМЛ, протокол № ___ від «___» _____ 2020 р.

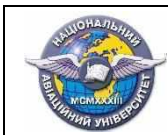
Голова НМРР _____ /Шевченко І.В. /

Рівень документа – 36
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Контрольний примірник



ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1 Заплановані результати.....	4
1.2. Програма навчальної дисципліни	5
2. Зміст навчальної дисципліни	7
2.1. Структура навчальної дисципліни.....	7
2.2. Курсовий проект.....	7
2.3. Перелік питань для підготовки до екзамену	8
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	8
3.1. Методи навчання.....	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна).....	9
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті.....	9
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	10



ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Мультиmodalні перевезення» розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення робочої програми навчальної дисципліни», затвердженої розпорядженням № 071/роз від 10.07.2019 р., № 088/роз від 16.10.2019 р. та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Заплановані результати

Дана дисципліна є складовою теоретико-практичних знань та вмінь для вивчення специфічних технологічних дисциплін підготовки фахівців в області транспортних технологій.

Мета викладання навчальної дисципліни «Мультиmodalні перевезення» полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців транспортної галузі з питань організаційного забезпечення мультиmodalних перевезень.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- засвоєння основних правових та нормативно-технічних документів, які регламентують розвиток і функціонування транспортної системи України;
- оволодіння сучасними технологіями управління та оцінки діяльності об'єктів транспортної мережі в межах мультиmodalних перевезень;
- ознайомлення із загальною характеристикою транспортних технологій за видами транспорту для забезпечення мультиmodalних перевезень;
- ознайомлення з сучасними світовими тенденціями вдосконалення теорії і практики ефективного використання транспортних систем в процесі здійснення мультиmodalних перевезень.

У результаті вивчення навчальної дисципліни «Мультиmodalні перевезення» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

- здатність застосовувати знання визначення стану та перспектив розвитку елементів транспортного комплексу України;
- здатність вибирати найбільш раціональні рішення для здійснення мультиmodalних перевезень на основі техніко-економічних чинників;
- здатність оцінювати ефективність функціонування об'єктів та елементів транспортної системи в межах здійснення мультиmodalних перевезень;
- здатність логічно і послідовно викладати інформацію щодо технологічного стану та діяльності об'єктів мультиmodalних перевезень;
- використовувати загальні та спеціальні поняття і терміни дисципліни при вирішенні професійних завдань.

Навчальна дисципліна «Мультиmodalні перевезення» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Технологія авіаційних перевезень», «Проектний аналіз», «Економіка транспорту» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Авіаційний менеджмент і туризм» та «Інженерне забезпечення авіаційних перевезень».

1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 2-х навчальних модулів, а саме:

навчальний модуль 1. «Основні засади здійснення мультиmodalних перевезень»;

навчальний модуль 2. «Технологічні аспекти організації та здійснення мультиmodalних перевезень», кожен з яких є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

Окремим **модулем 3 є курсовий проєкт (КП)**, який виконується у 2 семестрі. КП є важливою складовою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни.



Модуль 1. «Основні засади здійснення мультимодальних перевезень».

Тема 1.1. Системи змішаних перевезень. Організаційні аспекти.

Транспортний комплекс України. Роль транспорту у розвитку економіки. Сучасні вимоги до транспорту. Фактори, що обумовлюють розвиток транспорту. Складові поняття «системи вантажних перевезень». Перевезення у змішаному сполученні. Характеристики перевезень у змішаному сполученні.

Тема 1.2. Система мультимодальних перевезень.

Поняття та сутність мультимодальних та інтермодальних перевезень. Вимоги до організації мультимодальних перевезень. Переваги мультимодальних перевезень. Зобов'язання сторін, які беруть участь в мультимодальних перевезеннях. Напрями та етапи розвитку системи мультимодальних перевезень.

Тема 1.3. Міжнародне правове забезпечення транспортування вантажів.

Загальна характеристика світової транспортної системи і міжнародного транспортного ринку. Розвиток міжнародного права щодо вантажних перевезень. Вхідження України до міжнародної транспортної спільноти. Конвенції та угоди щодо здійснення змішаних (мультимодальних) перевезень вантажів. Сучасний стан і перспективи розвитку мультимодальної системи перевезень у світі.

Сучасні міжнародні супроводжувальні документи для здійснення мультимодальних перевезень: перелік, форми, дійовість.

Тема 1.4. Нормативно-правове забезпечення мультимодальних перевезень.

Управління функціонуванням та розвитком мультимодальних перевезень в Україні. Органи управління транспортним комплексом. Законодавча основа здійснення мультимодальних перевезень в Україні. Прийняття закону України «Про мультимодальні перевезення». Фінансування транспортної системи щодо здійснення мультимодальних перевезень. Розвиток транспортної галузі за Транспортною стратегією України 2030. Причини гальмування та недоліків у розвитку вітчизняного транспорту.

Тема 1.5. Місце транспортної інфраструктури у розвитку мультимодальних перевезень.

Визначення терміну «транспортна інфраструктура». Призначення транспортної інфраструктури. Класифікація об'єктів інфраструктури мультимодальних перевезень. Характеристика транспортної інфраструктури України за видами транспорту.

Тема 1.6. Особливості взаємодії видів транспорту в системі мультимодальних перевезень.

Розвиток різних видів транспорту. Взаємодія видів транспорту на принципах логістики. Узгодження потужностей транспорту за видами в системі мультимодальних перевезень. Єдиний технологічний процес роботи різних видів транспорту.

Тема 1.7. Інформаційне забезпечення мультимодальних перевезень.

Поняття інформаційних послуг в систему транспортного комплексу. Мета та завдання інформаційного забезпечення мультимодальних перевезень. Вимоги до надання транспортної інформації. Основні групи інформаційних систем. Методи планування інформаційних послуг.

Тема 1.8. Мультимодальна транспортна система в умовах інтеграції та глобалізації.

Геополітичні чинники розвитку мультимодальних перевезень. Міжнародні транспортні коридори.

Модуль 2. «Технологічні аспекти організації та здійснення мультимодальних перевезень»

Тема 2.1. Об'єкти інфраструктури мультимодальних перевезень. Багатофункціональні транспортно-логістичні центри. Алгоритм створення та функціонування ТЛЦ. Стратегії розвитку ТЛЦ у мультимодальних перевезеннях. Світовий досвід та перспективи розвитку ТЛЦ.

Транспортно-пересадочні вузли. Методи організації роботи транспортного вузла. Перевалка вантажів за прямою технологією.



Транспортні термінали. Міжнародні та національні транспортні коридори. Пункти контролю. Прикордонні переходи.

Діяльність та розвиток мережі транспортних терміналів. Особливості діяльності пунктів контролю в Україні. Характеристика прикордонних переходів в Україні.

Характеристика транспортних коридорів на теренах України.

Тема 2.2. Технічне та технологічне забезпечення мультиmodalних перевезень.

Контейнерні перевезення. Транспортні пакети.

Перевезення «пiггiбек». Знімні кузова. Контейнерна транспортно-технологічна система. Роудрейлерні перевезення. Рухомий склад автомобільного транспорту, що використовується у мультиmodalних перевезеннях.

Перевезення судами типу «ріка-море». Поромні перевезення судами типу «Ro-Ro». Паромні переправи. Поняття, класифікація й технічні засоби фрейджерної системи перевезень. Переваги й недоліки фрейджерної системи перевезень. Залізнично-поромна транспортно-технологічна система. Ліхтеровісні системи перевезення.

Особливості технологій при перевезенні вантажу повітряним транспортом.

Технології перевезення з врахуванням різної ширини залізничних колій.

Світовий досвід впровадження технології пакетування при здійсненні мультиmodalних перевезень. Впровадження контейнерної технології у процес вантажоперевезень. Особливості використання змінних кузовів, контейнерів та роудлейрів при здійсненні мультиmodalних перевезень вітчизняними компаніями.

Застосування особливих технологій мультиmodalних перевезень в авіаційній сфері. Технологічні рішення зміни колії в різних залізницях. Особливості використання змішаних технологій при здійсненні мультиmodalних перевезень водним транспортом.

Тема 2.3. Ціноутворення при здійсненні мультиmodalних перевезень.

Формування тарифів в системі мультиmodalних перевезень. Базисні умови поставки «Інкотермс-2000» в редакції 2010 року. Митні механізми в мультиmodalних перевезеннях. Визначення наскрізної ставки тарифу з урахуванням еластичності попиту.

Тема 2.4. Планування мультиmodalних перевезень.

Сутність та особливості планування мультиmodalних перевезень. Етапи планування мультиmodalних перевезень. Методи планування перевезень вантажів. Побудова сітьового графіку організації мультиmodalних перевезень за різними маршрутами доставки вантажів. Страхування в мультиmodalних перевезеннях як метод захисту від ризиків. Заходи узгодження потужностей транспорту. Визначення завдань виконавцям. Оперативне управління транспортним процесом. Диспетчерське управління технологічним процесом.

Тема 2.5. Контроль в процесі мультиmodalних перевезень.


Контроль виконання технологічного процесу. Форми і методу контролю технологічного процесу. Організація контролю за виконанням технологічного процесу. Контроль за виконанням операцій. Метод прямого обліку й метод експертних оцінок. Критерії та методи оптимізації параметрів мультиmodalних перевезень.

Тема 2.6. Економічна ефективність мультиmodalних перевезень.

Сутність, завдання та етапи оцінювання ефективності мультиmodalного перевезення. Алгоритми та методики оцінювання. Принципи оцінювання ефективності вантажоперевезень за мультиmodalною організацією.

Економічний ефект від інтерmodalних та мультиmodalних перевезень. Забезпечення економічної безпеки мультиmodalних перевезень.

Тема 2.7. Регіональні особливості здійснення та розвитку мультиmodalних перевезень. Ситуаційний аналіз можливостей транспортного комплексу України в процесі організації та забезпечення міжнародного співробітництва при здійсненні мультиmodalних перевезень. Регіональні транспортні вузли і транспортні коридори. Оцінка взаємодії регіональних транспортних мереж і вузлів. Координація роботи різних видів транспорту регіону для забезпечення мультиmodalних перевезень.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Мультимодальні перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2020
		стор. 7 з 12	

Модуль 3 «Курсовий проект».

Курсовий проект (КП) виконується відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій з метою засвоєння методів модулювання, планування та організації транспортних процесів в межах здійснення мультимодальних перевезень.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни.

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС	Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Модуль №1 «Основні засади здійснення мультимодальних перевезень»										
2 семестр						1 семестр				
1.1	Системи змішаних перевезень. Організаційні аспекти.	3	2	-	1	15	2	-	13	
1.2	Система мультимодальних перевезень.	6	2	2	2					
1.3	Міжнародне правове забезпечення транспортування вантажів.	6	2	2	2					
1.4	Нормативно-правове забезпечення мультимодальних перевезень.	6	2	2	2					
1.5	Місце транспортної інфраструктури у розвитку мультимодальних перевезень.	6	2	2	2	15	2	-	13	
1.6	Особливості взаємодії видів транспорту в системі мультимодальних перевезень.	6	2	2	2					
1.7	Інформаційне забезпечення мультимодальних перевезень.	6	2	2	2					
1.8	Мультимодальна транспортна система в умовах інтеграції та глобалізації.	6	2	2	2					
1.9	Модульна контрольна робота №1	5	-	2	3	-	-	-	-	-
Усього за модулем №1		50	16	16	18	30	4	-	26	
Усього за 1 семестр		-	-	-	-	30	4	-	26	
Модуль №2 «Технологічні аспекти організації та здійснення мультимодальних перевезень»										
2 семестр						2 семестр				
2.1	Об'єкти інфраструктури мультимодальних перевезень.	6	2	2	2	19	2	2	15	
2.2	Технічне та технологічне забезпечення мультимодальних перевезень.	14	2	2	4					
2.3	Ціноутворення при здійсненні мультимодальних перевезень	6	2	2	2	29	2	2	23	
2.4	Планування мультимодальних перевезень.	6	2	2	2					
2.5	Контроль в процесі мультимодальних перевезень.	6	2	2	2					



2.6	Економічна ефективність мультимодальних перевезень.	6	2	2	2				
2.7	Економічна ефективність мультимодальних перевезень.	6	2	2	2	27	2	2	23
2.8	Регіональні особливості здійснення та розвитку мультимодальних перевезень.	6	2	2	2				
2.9.	Модульна контрольна робота №2	5	-	2	3				
Усього за модулем №2		55	18	18	19	75	6	8	61
Модуль №3 «Курсовий проект»									
Виконання курсового проекту		45	-	-	45	45	-	-	45
Усього за модулем №3		45	-	-	45	45	-	-	45
Усього за 2 семестр		150	34	34	82	120	6	8	106
Усього за навчальною дисципліною		150	34	34	82	150	10	8	132

2.2. Курсовий проект

Курсовий проект (КП) виконується в другому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій та варіанту завдання.

Мета КП: закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів у вивченні та засвоєнні методів модулювання, планування та організації транспортних процесів в межах здійснення мультимодальних перевезень.

Виконання, оформлення КП здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій. Захист відбувається у запланований навчальним планом час згідно розкладу.

Час, потрібний для виконання курсового проекту складає - до 45 годин.

Теми курсових робіт (проектів) та завдання для їх виконання розробляються провідними викладачами та затверджуються протоколом випускової кафедри і доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій розроблених кафедрою. Наприклад, номер варіанту теоретичної частини та завдання дорівнює сумі трьох останніх цифр індивідуального навчального плану студента.

2.3. Перелік питань для підготовки до екзамену.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену, розробляються провідними викладачами та затверджуються протоколом засідання кафедри та доводяться до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- лекція – візуалізація,
- елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції – бесіди), елементи «мозкової атаки»,
- семінари – дискусії у рамках практичних занять,
- ділові ігри, презентації у рамках практичних занять.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні завдань, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач відносно транспортних процесів при організації та здійсненні мультимодальних перевезень.



3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Гринёв А.А. Мультимодальные перевозки: Конспект лекций / А.А. Гринёв, Н.Ю. Евреенова. – М.: МИИТ, 2013. – 175 с.

3.2.2. Никифоров В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика Учебное пособие / В.С. Никифоров. – НГАВТ, Новосибирск, 2012. – 272 с.

3.2.3. Еремеева Л.Э. Интермодальные и мультимодальные перевозки. Учебное пособие / Л.Э. Еремеева. – Сыктывкар : СЛИ, 2014. – 144 с.

Допоміжна література

3.2.4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» // Урядовий кур'єр від 27.06.2018 – № 120 – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.

3.2.5. Проект Закону України (доопрацьований) Про мультимодальні перевезення. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу (Мін-во Інфраструктури України) <https://mtu.gov.ua/projects/view.php?P=194>.

3.2.6. Правове регулювання транспортних коридорів в Європейському союзі та в Україні/ За заг. ред. В.Г. Дідика. – К., 2007. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: old.minjust.gov.ua.

3.2.7. Щодо шляхів розвитку мультимодальних (комбінованих) перевезень в Україні. Аналітична записка. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: Національний інститут стратегічних досліджень <http://old2.niss.gov.ua/articles/599>.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті


3.3.1. Законодавство України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

3.3.2. Кабінет Міністрів України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/ua>

3.3.3. Міністерство інфраструктури України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>

3.3.4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>

3.3.5. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Мультиmodalні перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2020
		стор. 10 з 12	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ.


4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів		Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
Модуль № 1 «Основні засади здійснення мультиmodalних перевезень»			Модуль № 2 «Технологічні аспекти організації та здійснення мультиmodalних перевезень»		
	2 семестр	1 семестр		2 семестр	2 семестр
Вид навчальної роботи	бали	бали	Вид навчальної роботи	бали	бали
Практичні / виконання тестових завдань	16 (сумарна)	30 (сумарна)	Практичні / виконання окремих завдань	16 (сумарна)	30 (сумарна)
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	10 (сумарна)	-	<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи студент має набрати не менше</i>	10 (сумарна)	-
Виконання модульної контрольної роботи № 1	14	-	Виконання модульної контрольної роботи № 2	14	-
Усього за модулем №1	30	30	Усього за модулем №2	30	30
Усього за модулями №1, №2				60	60
Семестровий екзамен				40	40
Усього за дисципліною				100	
Модуль №3					
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів				
	Денна та заочна форма навчання				
Виконання курсового проекту	60				
Захист курсового проекту	40				
Виконання та захист курсового проекту	100				

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсового проекту в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до відомості модульного контролю.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Мультиmodalні перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2020
		стор. 11 з 12	

4.5. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.7. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсової роботи, крім відомості модульного контролю, заноситься також до навчальної картки, залікової книжки та Додатку до диплома, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.8. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				