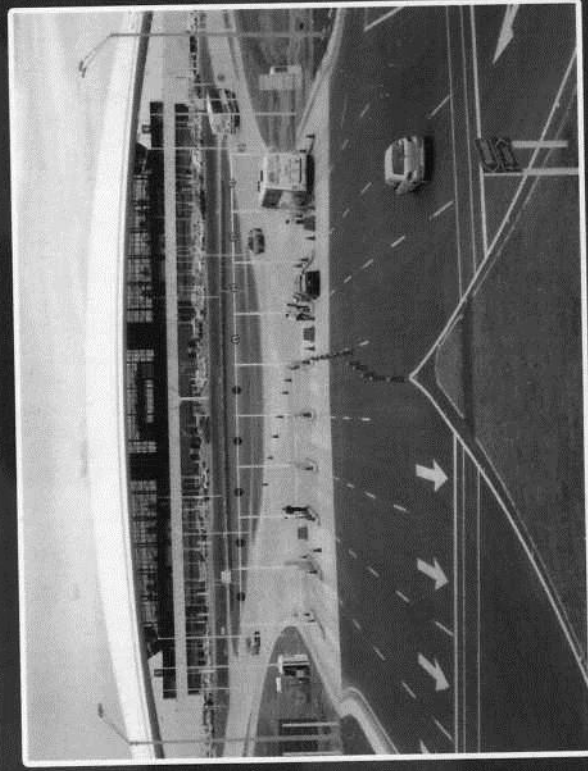


М.Ю. Григорак
О.Є. Соколова



ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ АЕРОПОРТУ



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

СВІ

ГРИГОРАК М.Ю., СОКОЛОВА О.Є.

**ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ
ЛОГІСТИЧНОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ
АЕРОПОРТУ**

Київ – 2010

УДК 656.7.072.6 (042.3)
ББК 65.37-5

Г83

Рекомендована до друку Вченою радою
Національного авіаційного університету Міністерства освіти і науки України

Рецензенти: *Кулієв Ю.Ф.*, Національний авіаційний університет,
докт. екон. наук, професор;
Постан М.Я., Одеський національний морський
університет, докт. екон. наук, професор;
Смирнов І.Г., Київський державний університет
ім. Т.Г.Шевченка, докт. геогр. наук, професор.

Григорак, М.Ю.

Г83 Формування системи управління логістичною інфраструктурою
аеропорту : монографія / М.Ю. Григорак, О.Є. Соколова. – К.:
Автограф, 2010. – 262 с. – Бібліогр.: с. 228.

ISBN 978-966-8517-26-6

У монографії розглянуті теоретичні аспекти формування логістичної інфраструктури авіапідприємств. Досліджені сучасні тенденції розвитку логістичної інфраструктури авіапідприємств. Обґрунтовано концепцію формування системи управління логістичною інфраструктурою аеропорту. Розроблено методичні підходи до управління логістичною інфраструктурою аеропорту та оптимізації її розвитку. Призначена для фахівців транспортних підприємств, менеджерів з логістики, а також наукових працівників, викладачів, аспірантів та студентів спеціальності «Логістика».

В монографії рассмотрены теоретические аспекты формирования логистической инфраструктуры авиапредприятий. Исследованы современные тенденции развития логистической инфраструктуры авиапредприятий. Обоснована концепция формирования системы управления логистической инфраструктурой аэропорта. Разработаны методические подходы к управлению логистической инфраструктурой аэропорта и оптимизации её развития. Предназначена для специалистов транспортных предприятий, менеджеров по логистике, а также научных работников, преподавателей, аспирантов и студентов специальности «Логистика».

ISBN 978-966-8517-26-6

ББК 65.37-5
УДК 656.7.072.6 (042.3)

© Григорак М.Ю., Соколова О.Є., 2010

ЗМІСТ

Стор.

ВСТУП 5

**РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ
ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

АВІАТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ 8

1.1. Сутність логістичної інфраструктури підприємств та її
складових 8

1.2. Теоретичні аспекти формування інфраструктури
логістичних процесів авіапідприємств 38

1.3. Управління логістичною інфраструктурою аеропорту як
складовою інтегрованих транспортно-логістичних
систем 58

**РОЗДІЛ 2. ДОСЛІДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ТЕНДЕНЦІЙ
РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

АВІАТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ 79

2.1. Аналіз стану та ефективності використання логістичної
інфраструктури України та топології авіатранспортної
системи 79

2.2. Аналіз функціонування аеропортів як інфраструктурної
підсистеми інтегрованих транспортно-логістичних
систем 105

2.3. Методичні підходи до оцінки економічної ефективності
використання логістичної інфраструктури аеропортів 127

**РОЗДІЛ 3. РОЗРОБКА МЕТОДИЧНИХ ПІДХОДІВ ДО
УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ**

АЕРОПОРТУ ТА ОПТИМІЗАЦІЯ ЇЇ РОЗВИТКУ	148
3.1. Методичні засади формування системи управління логістичною інфраструктурою аеропорту.....	148
3.2. Моделювання та оптимізація напрямів розвитку логістичної інфраструктури аеропорту.....	168
3.3. Розробка практичних рекомендацій з формування логістичної інфраструктури аеропорту.....	203
ВИСНОВКИ	225
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	228
ДОДАТКИ	247

ВСТУП

Глобалізація джерел постачання сировинних матеріалів і запасних частин, а також ринків збуту готової продукції визначають характер та обсяги вантажопотоків за участю різних видів транспорту, а також просторову концентрацію вантажо-розподільних центрів, що мають на меті скоротити витрати, пов'язані із транспортуванням та зберіганням матеріальних ресурсів. Вступ України до СОТ, розширення Європейського Союзу до безпосередніх кордонів з Україною відкривають нові можливості для європейської інтеграції і поширення європейського досвіду в сфері логістики та розвитку логістичної інфраструктури.

Сьогодні актуальними стали проблеми організації оптимальних схем доставки вантажу за принципами «від дверей до дверей» та «точно в термін», координації й синхронізації процесів обробки вантажів між усіма учасниками транспортно-розподільного процесу, а також задоволення вимог сучасної клієнтурі щодо спектру послуг та якості обслуговування за оптимальними витратами, що обумовлює необхідність формування й розвитку саме логістичної інфраструктури, як на рівні країни, так і на рівні окремих транспортних підприємств, зокрема авіаційних.

Світовий прогноз збільшення обсягів вантажних авіаліній, посилення вимог безпеки польотів, надійності та регулярності авіаліній вимагають логістичного підходу щодо впровадження нових, більш ефективних технологій наземного обслуговування авіаліній, вантажів та вантажної клієнтурі в аеропортах. Як свідчать статистичні дані, через слабкий розвиток логістичної

Наукове видання

*ГРИГОРАК Марія Юрїєвна,
СОКОЛОВА Олена Євгенївна*

**ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ
ЛОГІСТИЧНОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ
АЕРОПОРТУ**

Монографія

Підписано до друку 30.09.2010. Формат 60 x 84/16.
Папір офсетний №1. Гарнітура Times New Roman.
Умов. друк. арк. 16.38. Облік.-вид. арк. 11.91. Наклад 300. Зам. 238.

Видавництво «Автограф»,
04210, Україна, Київ, вул. Героїв Сталінграда, 11-А.

Друк: СПД Сидоренко О.Я.
01103, Україна, м. Київ, вул. Вишняківська 7-б, оф. 448