

# Розробка бази даних для медичної сертифікації пілотів

Коваль Аліна Володимирівна  
 Науковий керівник – Іванець Ольга Борисівна  
 ННІ інформаційно-діагностичних систем  
 Національний авіаційний університет  
 Київ, Україна  
 alina\_koval@ukr.net

**Анотація** — Розробка бази даних для збору, зберігання та обробки медичної інформації, необхідної для сертифікації кандидатів у пілоти. Створення бази даних, яка зберігає в собі інформацію про осіб, необхідні обстеження та їх результати.

**Ключові слова** — медична сертифікація; база даних; безпека польотів; стандарт здоров'я

## I. ВСТУП

Забезпечення безпеки польотів є пріоритетом діяльності авіаційного транспорту і невід'ємною складовою національної безпеки. Проблеми, пов'язані з підготовкою на належному рівні пілотів цивільної авіації, несуть загрозу безпеці польотів та можуть стати основним чинником, який стримує розвиток авіакомпаній. Тому важливим є саме професійний відбір кандидатів у пілоти [1].

У даній роботі було зосереджено увагу на медичному відборі. Так як велика увага надається комплексу медичних обстежень авіаційного персоналу, які проводяться в обсязі вимог стандарту здоров'я по визначенню фізіологічного стану органів і систем організму [2].

Тому мета роботи полягала у розробці бази даних для збору, зберігання та обробки медичної інформації, необхідної для сертифікації кандидатів у пілоти.

## II. ОСНОВНА ЧАСТИНА

Для досягнення мети роботи було створено базу даних, яка зберігає в собі інформацію про осіб, необхідні обстеження та їх результати.

База даних містить такі основні обстеження: нервово-психічного стану, обстеження органу зору, обстеження лор-органів, електроенцефалографічні обстеження, антропометричні, вестибулометричні, обстеження аналізу крові. Кожне із обстежень має свої складові. Як, наприклад, антропометричне обстеження включає в себе: визначення маси тіла, зріст, довжину ноги, склад тіла, спірометрію, форму грудної клітини, дослідження лімфатичних залоз, щитовидної залози та червоної стінки.

Після кожного з результатів обстеження, лікар ставить діагноз та виносить висновок [3]. Всі результати порівнюються з нормованими показниками. Надалі система відбирає кандидатів, чиї показники відповідають всім вимогам, та хто відповідно до медичного відбору може відправитись в рейс [4].

## III. ВИСНОВОК

Таким чином, розроблено базу даних, яка є зручною для збору, збереження та обробки медичної інформації при відборі кандидатів, що виконують фахові завдання [5]. Дана база може бути використана при сертифікації не тільки льотного складу, а і для відбору та контролю медичних параметрів диспетчерів [6]. Особливість розробленої бази полягає у відповідності видів обстежень, форм їх представлення та зовнішньому вигляду висновків: нормативно-правовій базі, що діє на сьогоднішній день, а саме наказу «Про затвердження Правил медичного забезпечення і контролю польотів цивільної авіації України» [7].

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- [1] Аналіз оцінки рівня безпеки польотів за 2009р. // Журнал БП.-2009. – с. 5.
- [2] Посадова інструкція інженера організації потоків повітряного руху Дніпропетровського центра організації повітряного руху. м. Дніпропетровськ, 2014.
- [3] Ударцева Т. Є. Працездатність авіаційних спеціалістів/ Т.Є. Ударцева: Монографія- К.: СлавутичДельфін, 2014.-108с
- [4] Сельє Г. Очерки об адаптационном синдроме. М., Медгиз, 1996.- 254 с.
- [5] Сенкевич Ю.И. Отчет по научно-технической работе «Внедрение и испытание новейших технологий медицинских информационных систем для обеспечения безопасности здоровья» (сезонные работы 46 РАЭ) // Архивы медицинского пункта РАЭ.- 2001.-63G.
- [6] Doc. ICAO 4444 "Air Traffic Management", vol. 3.2., June 2007. Y. Obbens, R. Bezemer "Workload: getting it to work" Hindsight magazine, Brussels, vol. 21, pp. 36-41, Summer 2015.
- [7] Наказ №920 від 05.12.2005 № 920 Про затвердження Правил медичного забезпечення і контролю польотів цивільної авіації України Міністерства транспорту України Меерсон Ф.З. Адаптація, стресс і профілактика. М.: Наука, 1981. - 278