

СУЧАСНІ ШЛЯХИ ОХОРОНИ ТА ВІДНОВЛЕННЯ ТЕРИТОРІЙ, ЯКІ ЗАЗНАЛИ ВПЛИВУ АВІАЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ

Забара С.Є.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Новаковська І.О., д-р. екон. наук., доц.

Нині авіація займає значне місце в сучасному світі. Адже саме завдяки цій техніці ми змінили своє ставлення до зручного користування повітряним простором. На сьогодні авіаційна техніка використовується в будь – якій сфері (військові, пасажирські, вантажні та інші перевезення). Але попри всю користь та зручність транспорту, є значні недоліки, які негативно впливають на всю екосистему планети.

Ґрунтовий покрив авіаційного використання значно потерпає від інтенсивного антропогенного впливу, а саме:

- від зберігання, використання та транспортування небезпечних речовин;
- від експлуатації та обслуговування транспорту, аеродромів та аеропортів;
- від будівництва, реконструкції, ремонту аеродромів;
- від утворення відходів авіаційної техніки, яка потрапляє в ґрунт та не підлягає повному розкладанню;
- від вібрації та шумового забруднення.

А особливо небезпечним є просочування паливно – мастильних матеріалів в ґрунтові покриви, які досягають підземних водних горизонтів, які надалі впливають на знищення та вимирання мікроорганізмів, які там мешкають. На даних територіях відбувається повна деградація земель. Крім того, самі склади цих матеріалів належать до небезпечних об'єктів. Доказом цього є бути відсутність рослинного покриву на території аеропорту, що очевидно свідчить про значне забруднення земель через недотримання всіх вимог експлуатації повітряних суден [1].

Землі, які призначені для використання авіаційним транспортом потребують охорони як в до експлуатаційний період, так і в період експлуатації розташованих на них різноманітних об'єктів. Охорона даних земель складається з декількох аспектів – економічного, правового та екологічного. Економічний аспект відповідає за прибуток використання земель, правовий аспект слідує за нормативне закріплення використання території аеропортів, аеродромів та юридичну відповідальність за порушення певних правил та норм в даній сфері. Екологічний аспект відображується в охороні та збереженні цілісності та складової частини ґрунтів під час функціонування аеропортів та аеродромів.

Крім того, летовище забов'язане раціонально використовувати територію, яка їм належить, не допускаючи погіршення якості та стану землі. Та створювати умови для їхнього відновлення та позбавлення від прогресування

ерозійного стану ґрунтів, під час цього не порушуючи права інших землекористувачів [2].

Для відновлення земель та покращення охорони територій, які зазнали впливу авіаційної техніки необхідно:

1) встановити санкції та обмеження на діяльність, що може негативно вплинути на якісний стан ґрунтів;

2) застосувати юридичну відповідальність за порушення вимог охорони земель;

3) проводити повний моніторинг земель, що включає в себе:

- систематичні спостереження за якістю ґрунтів та рослинністю;

- сформувати бази даних агроекологічного стану ґрунтів

моніторингових земель;

- провести оцінку стану ґрунтів;

4) вести Державний кодекс земельного кадастру;

5) оновлювати озеленення кожного кварталу;

6) удобрювати ґрунти для їхнього відновлення;

7) заборонити викиди паливно - мастильних матеріалів, та впровадити їх переробку або утилізацію;

8) ретельно очищати територію від забруднюючих речовин;

9) встановити регулярний полив ґрунтів.

Отже, можна без сумніву сказати, що території, які підлягають авіаційній техніці, є дуже забрудненими та пошкодженими. Весь вплив є антропогенним, що свідчить про пагубне ставлення людства на планету.

Для виправлення даної ситуації необхідно терміново докласти зусиль. При швидкому реагуванні на цю проблему, населення може врятувати землі, та з більш поважним ставленням відноситись в подальшому. Ця екологічна проблема є дуже важливою, та нажаль на неї мало звертають увагу, саме через це Україна втрачає не тільки родючість ґрунтів, але й руйнує літосферний шар, що потім може призвести до критичних наслідків.

Території аеропортів та аеродромів є досить великими та значимими для країн, адже через них проходить величезна кількість перевезень різних призначень. Якщо не впроваджувати заходи для відновлення та охорони ґрунтів, вся авіація країни призупинить свою діяльність, таким чином це може вплинути на економіку, інтегрування та рейтинг країни.

Список використаних джерел:

1. Мартин А. Проблеми державного земельного кадастру в Україні / А. Мартин // ІРЦ «Реформування земельних відносин в Україні». Електронний ресурс: <http://www.myland.org.ua/index.php?id=2301&lang=uk>;
2. Оверковська Т. К. Правові засади охорони земель від забруднення та псування в Україні :дис. на здобуття наук. ступеня канд. юрид. наук : спец. «Земельне право; аграрне право; екологічне право;» / Т. К. Оверковська. – К., 2008. – 20 с.