

Будівництво та експлуатація аеродромів на території України та забезпечення їх оборони та охорони

Суть секції полягає в прагненні донести важливу інформацію про охорону і оборону аеродромів на території України. Для цього необхідно детально вивчити план будівництва та детальної розробки плану експлуатації аеродромів. Розглядаю також деталі охорони та оборони аеродромів країни.

На території України існує достатня кількість військових аеродромів, які можуть забезпечити вдале базування авіації. Тому немає необхідності в будівництві нових аеродромів для Повітряних сил ЗСУ. Таким чином більш ефективне використання державних коштів полягає у розвитку і реконструкції вже існуючих аеродромів.

Аеродром- комплекс спеціально підготовлених земельних ділянок, споруд і обладнань, що забезпечують взліт, посадку та обслуговування літаків, тому важливо розуміти, що для вдалого виконання дії в бойових умовах варто розрахувати всі важливі елементи цього комплексу

Успіх оборони аеродрому досягається вмiлим обладнанням в iнженерному вiдношеннi опорних пунктiв, маскуванням, чiткою органiзацiєю системи вогню, створенням системи протитанкових i протипiхотних загороджень, знанням завдань i порядку дiї особового складу та вмiлим управлiнням особовим складом, чiткою органiзацiєю взаємодiї всiх сил i засобiв, якi ведуть оборону аеродрому.

Забезпечення бойової готовності Повітряних Сил є дуже важливим елементом в обороноздатності нашої країни і залежить від оперативності та взаємодії тилових та забезпечуючих підрозділів. Успіх оборони аеродрому досягається вмiлим обладнанням в iнженерному вiдношеннi опорних пунктiв, маскуванням, чiткою органiзацiєю системи вогню, створенням системи протитанкових i протипiхотних загороджень, знанням завдань i порядку дiї особового складу та вмiлим управлiнням особовим складом, чiткою органiзацiєю взаємодiї всiх сил i засобiв, якi ведуть оборону аеродрому. Наземна оборона аеродромiв будується коловою i ешелонною по глибинi. Основу її складають: система опорних пунктiв, контрольно – пропускнi пункти, блокпости, рухомий резерв, зенiтно – артилерiйськi засоби на вогневих позицiях та iнженернi загородження.

Експлуатація аеродромів полягає у використанні елементів аеродрому під час руління, зльоту й посадки повітряних суден та проведенні необхідних заходів щодо збереження стану, за якого вони придатні до використання повітряними суднами. Забезпечення постійної експлуатаційної готовності аеродрому покладається на інженерно-аеродромну службу та аеродромно-експлуатаційний підрозділ, а також на інші підрозділи (служби) авіаційної частини, які проводять роботи з експлуатаційного утримання та поточного ремонту закріплених за ними будівель та споруд службово-технічної забудови.

Аеродроми та їх обладнання, при аеродромна територія, стан твердого покриття, організація і режим експлуатації повинні відповідати вимогам забезпечення безпеки злету, посадки і руління літаків. Основною умовою забезпечення польотів є експлуатація аеродрому у відповідності до його класифікаційним показникам по призначенню, ступеню облаштування і технічним характеристикам льотної смуги.

Аеродромне покриття вважається придатним до експлуатації, якщо воно задовольняє нормативні вимоги по несучій поверхні. Планування реконструкції аеродрому проводиться на основі результатів періодичних оглядів і встановлених термінів проведення ремонтів. Але більшість аеродромів військової авіації експлуатується вже більше ніж 20 років. Такий термін використання призвів до погіршення стану штучного покриття, що становить під загрозу безпеку польотів і викликає необхідність проведення капітальних ремонтів. Ремонтні роботи на аеродромі полягають в усуненні дефектів з метою відновлення, в першу чергу, працездатності штучних покриттів, споруд та інших елементів льотного поля, а потім і повного відновлення їх справності.

У процесі експлуатації постійно контролюється стан приаеродромної території, аеродромних покриттів та інших елементів льотного поля, їх маркування, будівель і споруд СТЗ та огорожі аеродрому. За наявності на приаеродромній території перешкод, які неможливо усунути, експлуатація аеродрому дозволяється за умови встановлення спеціального режиму польотів, що забезпечує їх безпеку. Розміри та взаємне розташування елементів льотного поля аеродрому повинні відповідати вимогам безпеки польотів, які визначаються для конкретних типів повітряних суден, з урахуванням місцевих умов та вимог нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України.

Особлива увага приділяється детальній розробці технології капітального ремонту майданчика технічної позиції підготовки літаків (ТППЛ) до польотів.

На аеродромі, який я розглядаю, літаки базуються в зонах розосередження. На аеродромі відсутня централізована заправка паливом і технічна позиція підготовки літаків. Тому підготовка до польотів проводиться безпосередньо на місцях розосередження за допомогою паливозаправників.

Постійний виїзд автомобільної техніки до зон розосередження з метою обслуговування літаків і підготовки їх до польотів виявляється неефективним з економічної точки зору. Окрім цього, такий спосіб вимагає великої затрати часу і ресурсів. Таким чином, в умовах постійного застосування, авіаційна бригада значно втрачає швидкість реагування, що в свою чергу впливає на рівень бойової готовності.

Принцип роботи технічної позиції підготовки літаків полягає в тому, що паливо, постійно знаходиться в витратних резервуарах на безпечній відстані від місць стоянки літаків, при виникненні потреби подається насосами до гідрантних колонок і в необхідній кількості потрапляє до баків літаків.

Якщо порівняти такий метод заправки літаків з використанням паливозаправників, то технічна позиція підготовки має в два рази меншу

трудоємність і є економічно вигідним. Система ТППЛ має велику перевагу з точки зору техніки безпеки, а саме: біля літака відсутній автотранспорт – це виключає можливість зіткнення; відсутність на ТППЛ резервуара з паливом підвищує протипожежну безпеку.

Таким чином, зменшення часу заправки літаків паливом, покращення умов обслуговування, підвищення пожежної безпеки та запровадження засобів механізації та автоматизації при проведенні заправки літаків, що базуються на даному аеродромі, обґрунтовує доцільність і актуальність теми дипломного проекту в розробці і будівництві майданчика технічної позиції літаків.

Висновки

Оборона і охорона повітряних кордонів України є основною задачею авіації Повітряних сил, яка базується на військових аеродромах. Тому успішне виконання всіх задач, покладених на військову авіацію безпосередньо залежить від раціонального розосередження аеродромів на території держави, а також від їх експлуатаційного стану.

Список літератури

1. Міністерство оборони України, Наказ «Про затвердження правил визначення придатності до експлуатації аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України» №811 від 17.11.2014р.)
2. Міністерство оборони України, Наказ 01.07.2013 № 441 «Про затвердження Інструкції з експлуатації аеродромів державної авіації України»
3. Настанова з інженерного забезпечення ЗСУ Центральне управління інженерних військ Київ, 2009.