

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ, ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ХІМІЇ І ХІМІЧНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Зав. кафедри _____ Кустовська А. Д.
(підпис) (ПБ)
« ____ » _____ 2021 р.

ЕКЗАМЕНАЦІЙНИЙ БІЛЕТ № 1

Дисципліна "Новітні інноваційні технології раціонального використання паливно-мастильних матеріалів"

1. Схарактеризувати основні фізико-хімічні, експлуатаційні та екологічні властивості дизельних палив присадки до ДП.
2. Розкрити особливості експлуатації транспортного засобу на ПММ з альтернативними компонентами.
3. Проаналізувати новітні технології отримання біодизелю, обґрунтування доцільності застосування сумішевих біопалив.
4. Схарактеризувати основні фізичні та хімічні процеси, що протікають під час використання моторних палив у двигунах транспортних засобів.

Затверджено на засіданні кафедри

Протокол №_17_ від "_09_" _11_____ 2021 року

Викладач _____ Кофанова О. В.
(підпис)

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ, ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ХІМІЇ І ХІМІЧНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Зав. кафедри _____ Кустовська А. Д.
(підпис) (ПБ)
« ____ » _____ 2021 р.

ЕКЗАМЕНАЦІЙНИЙ БІЛЕТ № 2

Дисципліна "Новітні інноваційні технології раціонального використання паливно-мастильних матеріалів"

1. Обґрунтувати доцільність використання природного, скрапленого і стиснених газів для комунально-побутових потреб та як джерела енергії двигунів транспортних засобів.
2. Розкрити основні технологічні процеси для раціонального використання ПММ (розглянути на прикладах).
3. Розкрити види контролю показників якості моторних палив, схарактеризувати основні методи аналізу палив.
4. Схарактеризувати основні показники якості олив (мастил), проаналізувати способи їх регенерації і повторного використання.

Затверджено на засіданні кафедри

Протокол №_17_ від "_09_" _11_____ 2021 року

Викладач _____ Кофанова О. В.
(підпис)